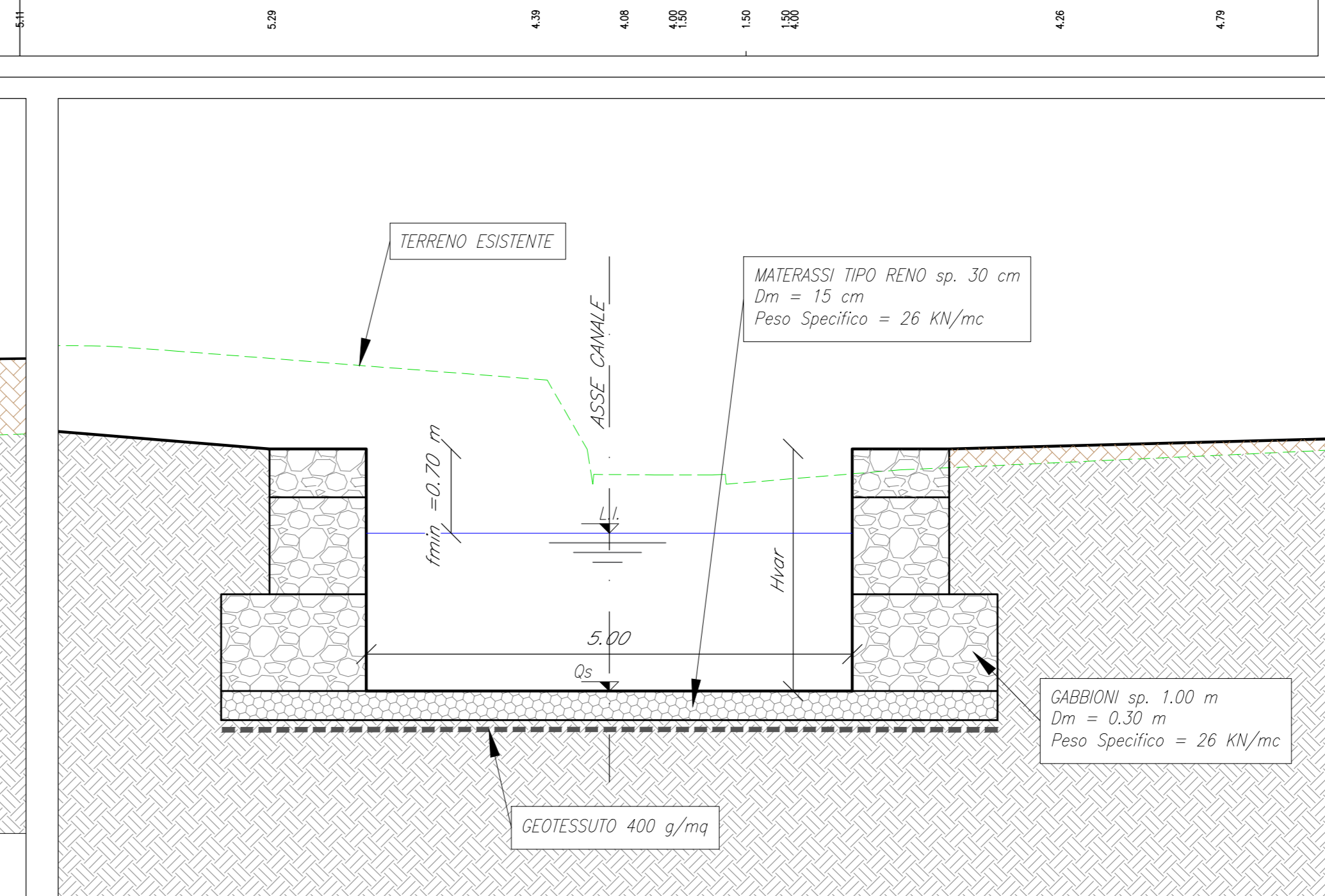
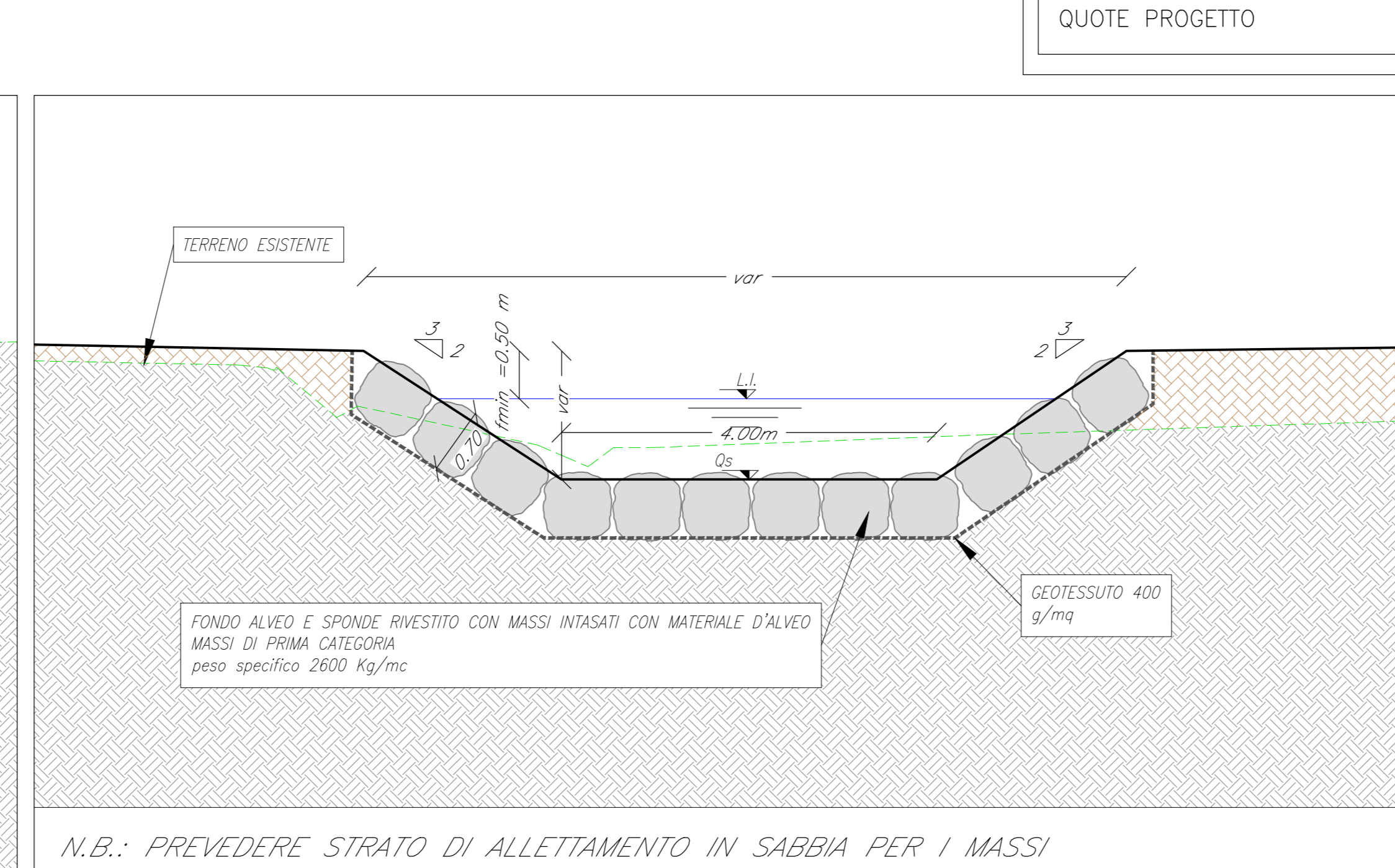
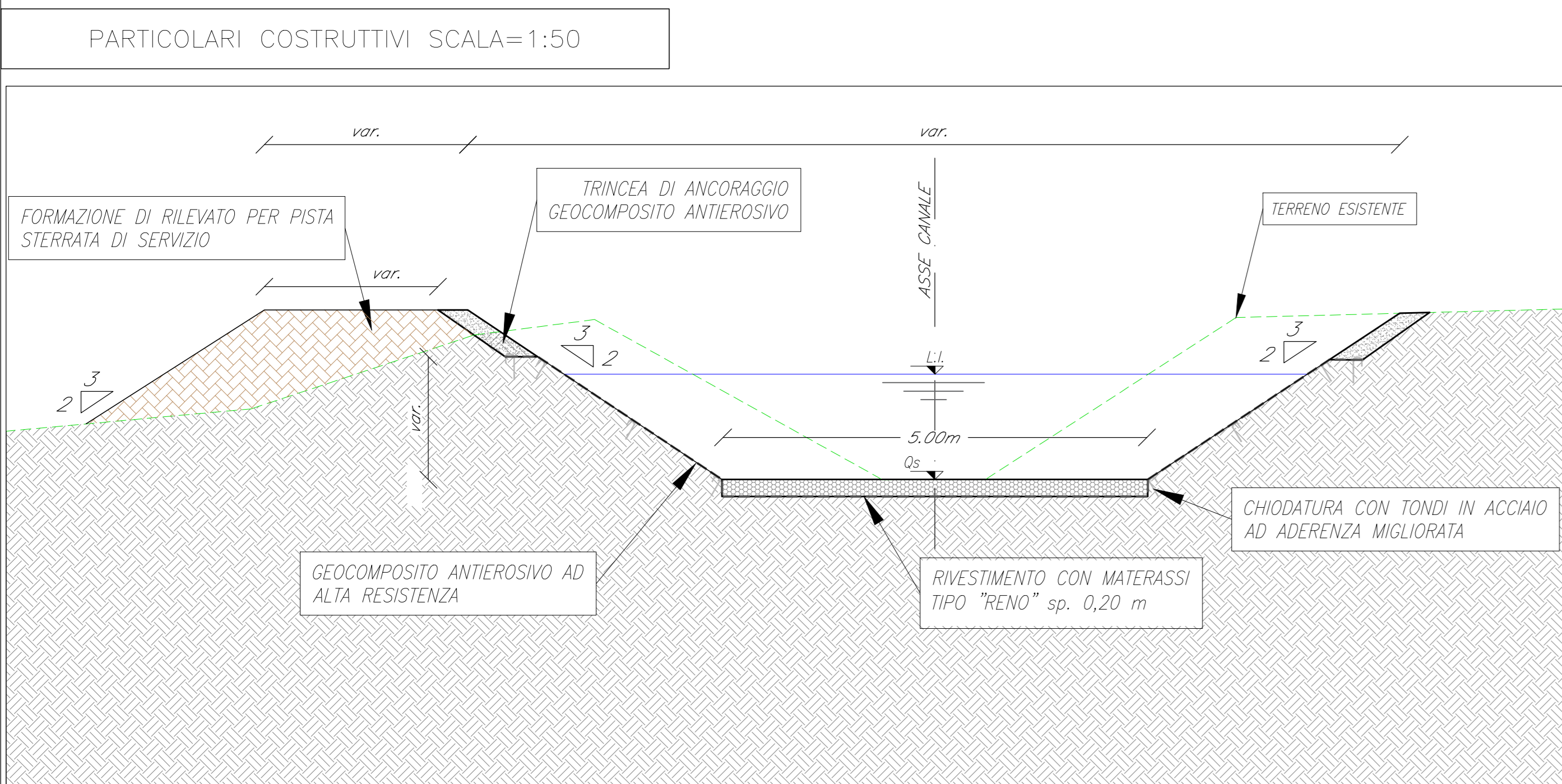


Le sezioni trasversali dell'alveo sono state ricostruite mediante un rilievo celerimetrico in campo.

* Sezioni aggiuntive o modificate rispetto all'ante operam.



SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO CON MATERASSI TIPO RENCSU FONDO ALVEO - pk 20+250
Scala 1:50

SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MASSI SPONDE 2:3 - pk 20+600
Scala 1:50

SEZIONE TIPO CANALE RETTANGOLARE CON RIVESTIMENTO IN GABBIONI E MATERASSI TIPO RENO - pk 24+909,60
Scala 1:50

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI** COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HNYpro**

PROGETTAZIONE: **PROGETTO ESECUTIVO**

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA
Pianta, sezioni particolari di dettaglio pk 20+250, pk 20+600, pk 24+909,60

Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Date
A	Emissione Canale	Calvo	Calvo	02/09/2023	Secchi	02/09/2023	
B	Revisione a luglio 2023	Calvo	Calvo	02/09/2023	Secchi	02/09/2023	
C	Revisione a luglio 2023	Calvo	Calvo	02/09/2023	Secchi	02/09/2023	

Fig. L10B02ZP000002098C.DWG (n. Elab.)