



- ### LEGENDA
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine impalcato - Tratto finale di scarico
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero a tubazione pluviale
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Pluviale
 - Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in cls - Tratto finale di scarico
 - Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in cls - Tratto finale di scarico
 - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
 - Drenaggio acque di piattaforma in rilevato con embrici in cls
 - Drenaggio acque di piattaforma in galleria con canaletta in cls
 - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
 - Fossi di guardia rivestiti in cls
 - Canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
 - Canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
 - Canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
 - Canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
 - Tombinamento in cls fossato di guardia per scarico
 - Punto di impletto della piattaforma
 - Punto di dispulivo della piattaforma
 - Collettore di scarico
 - Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
- Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Progressi va iniziale	Progressi va finale	Quota inizio	Quota fine	Posizione	Dimensioni in	Lunghezza a (m)	Pendenza (‰)	Portata pluviale (litri/s)	Velocità (m/s)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento (%)	P	R	Q	diff Q	Franco idraulico (m)	Numero di fosse	Materiale
2550	2785	19.3	9.5	B.D.	F 50x50	235	0.042	0.628	3.78	0.23	46%	1.1453657	0.1459068	0.6278639	0	0.27	2.5249275	CLS
2380	2640	24.2	14.7	B.P.	F 50x50	260	0.037	0.345	3.03	0.17	34%	0.9806745	0.1160987	0.3450281	-7.7726-16	0.33	2.3487827	CLS
2640	2640	14.7	14.5	B.P.	DN1500	30	0.020	0.438	2.78	0.27	27%	1.0077298	0.1310523	0.4380593	0	0.19	1.6306388	CLS
2640	2785	14.5	5.5	B.P.	F 60x60	145	0.062	2.260	6.09	0.38	63%	1.6721745	0.2219489	2.2599623	4.4416-15	0.22	3.1573298	CLS
3380	2800	6.1	2.8	B.P.	F 50x50	580	0.008	0.298	1.49	0.26	52%	1.2401288	0.1607182	0.2982741	0	0.24	0.5277828	CLS
2800	3180	8.65	4	B.D.	F 50x50	380	0.012	0.188	1.72	0.16	33%	0.9609557	0.1129408	0.1873351	0	0.34	1.3367817	CLS
3380	3180	5	4	B.D.	F 50x50	200	0.005	0.110	1.07	0.16	31%	0.9412848	0.1087311	0.1066761	0	0.34	0.8660025	CLS
3180	3380	4	3.8	B.D.	DN1500	200	0.001	0.116	0.80	0.25	17%	1.2582854	0.1527537	0.1157591	0	1.25	0.3866389	CLS

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Pk iniziale	Pk finale	Posizione	Dimensioni	Picchetto iniziale	Quota di scorrimento iniziale (m s.l.m.)	Picchetto finale	Quota di scorrimento finale (m s.l.m.)	Lunghezza (m)	Pendenza (‰)	Portata pluviale (litri/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
2+380.00	2+745.00	B.D.	R 50x60	01	15.9	04	12.15	365	0.0081	0.297781705	1.67114909	0.356752417	59%	0.243246583	CLS
2+380.00	2+640.00	B.P.	R 50x60	03	14.9	04	13.6	260	0.0055	0.46381141	1.482884784	0.620698883	78%	0.179300117	CLS
2+560.00	2+745.00	I.D. Campobasso	R 50x50	05	13.46	06	12.535	185	0.0055	0.20232649	1.271174279	0.318330257	64%	0.181669943	CLS
2+360.00	2+620.00	B.P.	R 50x50	07	13.46	08	12.17	60	0.0211	0.208626632	2.193775158	0.190775118	0.381592335	CLS	
2+776.00	2+828.00	B.D.	DN400	90	-	100	-	52	0.004	0.068908989	0.950263345	0.223269538	0.559523848	PVC S88	
2+776.00	2+828.00	B.P.	DN400	9a	-	10a	-	52	0.004	0.068908989	0.950263385	0.223269539	0.559523848	PVC S88	

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINI COSTRUZIONI** MANDATARIA **ATLANTE** MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **pro** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
Tavola 02 di 17

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Balzano	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Fedele	1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TP/DI/DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

LI0B 02 E ZZ P6 ID0002 007 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Emblema Cuneato	Mario Cuddebo	Mario Cuddebo	02/09/2022	Paolo Arcaudi	02/09/2022	Paolo Arcaudi
B	Revisione per RV	Mario Cuddebo	Mario Cuddebo	02/09/2022	Paolo Arcaudi	02/09/2022	Paolo Arcaudi
C	Revisione per RV	Stefano Chiantera	Paolo Arcaudi	02/09/2022	Paolo Arcaudi	02/09/2022	Paolo Arcaudi

File: LI0B 02 E ZZ PE ID00 02 007 C.DWG n. Esib.: _____