



### LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine impalcato - Tratto finale di scarico
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in c/s
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in c/s - Tratto finale di scarico
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma in rilevato con embrici in c/s
- Drenaggio acque di piattaforma in galleria con canaletta in c/s
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti in c/s
- Canale trapezoidale in c/s 0.50x0.50 m
- Canale trapezoidale in c/s 0.60x0.60 m
- Canale trapezoidale in c/s 0.80x0.80 m
- Canale trapezoidale in c/s 1.00x1.00 m
- Punto di implevio della piattaforma
- Punto di dislivello della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

### TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Progressi va iniziale	Progressi va finale	Quota fine	Quota inizio	Posizione	Dimensioni	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata pluviale (mc/s)	Velocità (m/s)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento (%)	P	R	Q	diff Q	Franco idraulico (m)	Numero di Fosse	Materiale
7400	7230	26.5	36.5	B.D.	F 50X50	170	0.053	0.603	4.06	0.21	42%	1.0022724	0.1356993	0.6020625	0	0.29	2.8303527	CLS
7400	7220	27.6	38	B.P.	F 60X50	180	0.058	2.185	5.88	0.38	63%	1.6733100	0.2221243	2.1845366	8.882E-15	0.22	3.0462243	CLS
7440	7850	39	30.6	B.P.	F 50X50	410	0.013	1.571	3.01	0.44	73%	1.8384128	0.2472274	1.5714488	0	0.16	1.4539683	CLS
8090	7850	31.56	34.67	B.P.	F 60X50	230	0.008	0.855	2.01	0.42	70%	1.7826231	0.2380037	0.8552543	0	0.18	0.9520415	CLS
7630	7890	39.5	33.5	B.D.	F 50X50	220	0.027	0.910	0.83	0.02	4%	0.9629724	0.2065442	0.009637	2.429E-17	0.48	1.7734059	CLS
8070	7890	33.5	34.5	B.D.	F 50X50	220	0.005	0.006	0.39	0.03	6%	0.5802569	0.026838	0.0058896	-1.821E-17	0.47	0.7445613	CLS
8080	8500	34.62	17.2	B.P.	F 50X50	420	0.041	0.443	3.41	0.19	38%	1.0335464	0.1256862	0.4425384	0	0.31	2.5042932	CLS
8070	8500	34.23	17.2	B.D.	F 50X50	430	0.040	0.440	3.35	0.19	38%	1.0390009	0.1269882	0.4403396	-1.277E-15	0.31	2.4472636	CLS
8500	8515	17.2	17.1	B.P.	DN1200	15	0.007	2.784	2.78	0.89	83%	2.741111	0.3846035	2.7840707	1.626E-07	0.21	0.8903186	CLS
8515	8650	15.8	8.8	B.P.	F 100X100	135	0.052	4.164	6.54	0.44	44%	2.248033	0.2629915	4.1638817	-1.421E-14	0.56	3.1443222	CLS
9000	8870	15.2	17.8	B.P.	F 50X50	130	0.020	0.319	2.39	0.19	39%	1.0447921	0.127687	0.3189310	-5.551E-16	0.31	1.7391782	CLS

### TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Pk iniziale	Pk finale	Posizione	Dimensioni	Picchetto iniziale	Quota di scorcimento iniziale (m.s.l.m.)	Picchetto finale	Quota di scorcimento finale (m.s.l.m.)	Lunghezza (m)	Pendenza (mm)	Portata pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tirante idrico (m)	Grado di riempimento	Franco idraulico (m)	Materiale
7+425.00	7+725.00	B.P.	DN630	02a	33.2	03a	32.94	300	0.0007	0.070	0.49	0.29	46%	0.342	PVC S18
7+425.00	7+725.00	B.D.	DN630	02b	33.2	03b	32.94	300	0.0007	0.070	0.49	0.29	46%	0.342	PVC S18
7+725.00	7+856.00	B.P.	R 50X80	03a	33.86	04a	29.53	131	0.032	0.275	2.76	0.20	25%	0.600	CLS
7+725.00	7+856.00	B.D.	R 50X80	03b	33.86	04b	29.53	135	0.032	0.271	2.74	0.20	25%	0.602	CLS
7+856.00	8+281.00	B.P.	R 50X80	05a	32.66	06a	27.86	420	0.011	0.293	1.87	0.31	62%	0.188	CLS
7+856.00	8+271.00	B.D.	R 50X80	05b	32.66	06b	27.86	405	0.011	0.302	1.89	0.32	64%	0.180	CLS
8+480.00	8+914.00	B.P.	07a	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	Scarico libero
8+480.00	8+914.00	B.D.	07b	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	Scarico libero
8+480.00	8+914.00	B.D.	07c	-	-	-	-	434	-	-	-	-	-	-	PVC S18

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI COSTRUZIONI** MANDATARIA **HUB** MANDANTI **ATI pro**

PROGETTAZIONE: **ATLANTE**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria  
Tavola 06 di 17

APPLICAZIONE: DIRETTORE TECNICO Ing. G. Balzano  
PROGETTAZIONE: DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Fedele

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TP/DOCC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**LI0B 02 E ZZ P6 ID0002 011 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Disegno Cautela	Mario Guadagni	Mario Guadagni	08/09/2022	Paolo Aravanti	08/09/2022	Paolo Aravanti	08/09/2022
B	Revisione per RV	Mario Guadagni	Mario Guadagni	08/09/2022	Paolo Aravanti	08/09/2022	Paolo Aravanti	08/09/2022
C	Revisione per RV	Stefano Chiantera	Paolo Aravanti	08/09/2022	Paolo Aravanti	08/09/2022	Paolo Aravanti	08/09/2022

File: LI0B.02.E.ZZ.P6.ID0002.011.C.DWG n. Elab.: 1