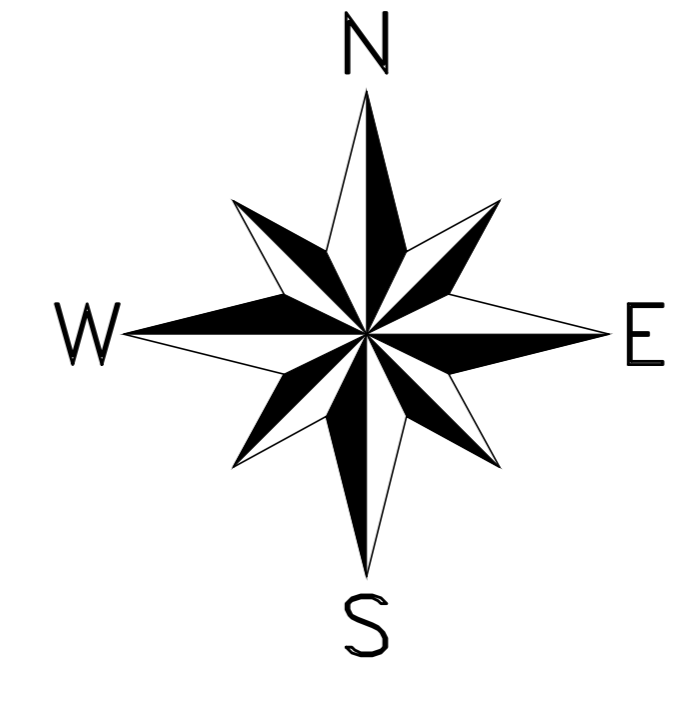


- ### LEGENDA
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine impalcato - Tratto finale di scarico
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
 - Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Pluviale
 - Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in cls - Tratto finale di scarico
 - Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in cls - Tratto finale di scarico
 - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
 - Drenaggio acque di piattaforma in rilevato con embrici in cls
 - Drenaggio acque di piattaforma con canaletta in cls
 - Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
 - Fossi di guardia rivestiti in cls
 - Canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
 - Canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
 - Canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
 - Canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
 - Punto di impletivo della piattaforma
 - Punto di dislivello della piattaforma
 - Collettore di scarico
 - Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
- Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Progressi va iniziale	Progressi va finale	Quota inizio	Quota fine	Posizione	Dimensione a (m)	Lunghezza (m)	Pendenza (m/m)	Portata pluviale (m³/s)	Velocità (m/s)	Tirante idroico (m)	Grado di Piemonte m/s (°)	P	R	Q	diff Q	Franco idraulico (m)	Numero di Froude	Materiale
12990	13270	3.65	2.9	B.D.	F 60X60	280	0.003	0.481	1.27	0.38	64%	1.685944	0.224072	0.4689572	1.615-15	0.22	0.658729	CLS
12990	13270	3.25	3.1	B.P.	F 60X60	280	0.001	0.296	0.62	0.45	76%	1.884286	0.2540229	0.2962624	0	0.15	0.293229	CLS
13275	13590	2.9	2.2	B.D.	F 60X60	315	0.002	0.478	1.19	0.40	67%	1.736559	0.2318357	0.4775107	-8.47E-16	0.20	0.5972065	CLS
13275	13590	3.1	2.4	B.P.	F 60X60	315	0.002	0.478	1.19	0.40	67%	1.736559	0.2318357	0.4775107	-8.51E-16	0.20	0.5972065	CLS
13750	13870	3.3	2.7	B.D.	F 50X50	120	0.005	0.308	1.29	0.22	45%	1.131382	0.1426549	0.2076765	5.61E-16	0.28	0.8698827	CLS
13750	13950	2.4	2.8	B.P.	F 60X60	275	0.001	0.330	0.92	0.37	62%	1.6449402	0.21773	0.329574	0	0.23	0.4833668	CLS
13750	13600	1.74	3.3	B.D.	F 50X50	150	0.010	0.283	1.83	0.22	43%	1.1112128	0.1362585	0.2826564	0	0.28	1.2545317	CLS
13750	13600	2.4	2.8	B.P.	F 50X50	150	0.003	0.279	1.11	0.21	62%	1.3781632	0.1825873	0.2788119	0	0.19	0.6348784	CLS
13900	13980	3.5	2.5	B.D.	F 50X50	80	0.013	0.224	1.83	0.18	36%	1.008143	0.1214205	0.2240919	5.61E-16	0.32	1.3744332	CLS
13900	13980	3.6	2.75	B.P.	F 50X50	80	0.011	0.307	1.88	0.22	49%	1.130395	0.1434405	0.307095	0	0.28	1.2689642	CLS
13960	14125	2.92	2.6	B.D.	F 50X50	135	0.002	0.176	0.84	0.25	50%	1.2068321	0.155395	0.1787301	-3.33E-16	0.25	0.5988036	CLS
14175	13990	2.95	3.15	B.P.	F 50X50	185	0.001	0.232	0.78	0.36	72%	1.5117147	0.202944	0.2322388	-4.44E-16	0.14	0.4041082	CLS
14125	14350	2.6	1.8	B.D.	F 50X50	225	0.004	0.243	1.19	0.27	53%	1.255071	0.1631346	0.2430007	0	0.23	0.7333938	CLS
14175	14350	3.05	2.1	B.P.	F 50X50	175	0.005	0.445	1.63	0.33	66%	1.4317233	0.1908333	0.444837	0	0.17	0.9096954	CLS
14570	14360	1.8	2.26	B.D.	F 50X50	210	0.002	0.174	0.81	0.25	51%	1.2179159	0.1571013	0.1738161	0	0.25	0.5757038	CLS
14570	14360	2	2.46	B.P.	F 60X60	210	0.002	0.368	1.10	0.35	59%	1.529872	0.2097919	0.3683047	-8.82E-16	0.25	0.5532577	CLS
14550	14570	1.67	1.8	B.P.-B.D.	EN150	40	0.003	1.095	1.75	0.58	38%	2.007112	0.3121080	1.0954637	-7.812E-08	0.92	0.7349996	CLS
14575	14800	2.6	2.09	B.D.	F 50X50	225	0.001	0.128	0.57	0.29	57%	1.3108165	0.1720389	0.1278286	0	0.21	0.3380153	CLS
14575	14800	2.46	2	B.P.	F 60X60	225	0.002	0.271	1.08	0.36	60%	1.616127	0.2132366	0.2707729	1.11E-15	0.24	0.5731058	CLS
14805	15045	2.33	2.19	B.D.	F 50X50	240	0.001	0.237	0.61	0.42	85%	1.899938	0.2306599	0.2374531	0	0.08	0.2968498	CLS
14805	15045	2.22	2.13	B.P.	F 60X60	240	0.001	0.871	0.89	0.66	83%	2.6743371	0.3634644	0.6705699	-1.44E-16	0.14	0.2713153	CLS
15105	15045	2.11	2.47	B.D.	F 50X50	60	0.006	0.254	1.45	0.24	47%	1.1710981	0.1403736	0.2543122	-4.44E-16	0.26	0.8528953	CLS
15105	15045	2.34	2.8	B.P.	F 50X50	60	0.008	0.296	1.66	0.24	46%	1.1822862	0.1512338	0.2962665	0	0.26	1.0771246	CLS



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **ITVpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria
Tavola 10 di 17

APPALTATORE: **ACOSTINI** DIRETTORE TECNICO: **Ing. G. Basso** DIREZIONE DELLA PROIEZIONE: **Ing. M. Fedele** SCALA: **1:2000**

COMMESSA: **LI08 02 E ZZ P6 ID0002 015 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emblema Cuneo	Mario Cuneo	Mario Cuneo	08/09/2022	Paolo Aronchi	08/09/2022	Paolo Aronchi	08/09/2022
B	Revisione per RV	Mario Cuneo	Mario Cuneo	08/09/2022	Paolo Aronchi	08/09/2022	Paolo Aronchi	08/09/2022
C	Revisione per RV	Stefano Cuneo	Stefano Cuneo	08/09/2022	Paolo Aronchi	08/09/2022	Paolo Aronchi	08/09/2022

File: LI08 02 E ZZ PE ID00 02 015 C.DWG n. Esib.: _____