



### LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine impalcato - Tratto finale di scarico
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in cls
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in cls - Tratto finale di scarico
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma in rilevato con embrici in cls
- Drenaggio acque di piattaforma in marciapiedi con canaletta in cls
- Drenaggio acque di piattaforma con galleria di stazione
- Fossi di guardia rivestiti in cls
- Canale trapezoidale in cls 0.50x0.50 m
- Canale trapezoidale in cls 0.60x0.60 m
- Canale trapezoidale in cls 0.80x0.80 m
- Canale trapezoidale in cls 1.00x1.00 m
- Punto di imbrivio della piattaforma
- Punto di dislivello della piattaforma
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

### TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Progressi va iniziale	Progressi va finale	Quota inizio	Quota fine	Posizione	Dimensio ni	Lunghez za (m)	Pendenza (m/m)	Portata pluviale (mc/s)	Velocità (m/s)	Trante idrico (m)	Grado di riempime nto (%)	P	R	Q	diff Q	Franco idraulico (m)	Numero di Proude	Materiale
14570	14360	1.8	2.26	B.D.	F 50X50	210	0.002	0.174	0.91	0.25	51%	1.2179159	0.1071013	0.1728181	0	0.25	0.5787038	CLS
14570	14360	2	2.46	B.P.	F 60X60	210	0.002	0.368	1.10	0.35	59%	1.5939872	0.2097619	0.3683047	-8.8825-16	0.25	0.9932077	CLS
14265.71		1.67	1.8	B.P.-B.D.	DN1500	40	0.003	1.095	1.75	0.58	36%	2.307112	0.3121085	1.0954637	-7.9125-08	0.52	0.7369996	CLS
14575	14800	2.26	2.09	B.D.	F 50X50	225	0.001	0.128	0.57	0.29	57%	1.3108165	0.1720389	0.1278286	0	0.21	0.3386153	CLS
14575	14800	2.46	2	B.P.	F 60X60	225	0.002	0.371	1.08	0.36	60%	1.616127	0.2132366	0.3707729	1.116-15	0.24	0.5731058	CLS
14805	15045	2.33	2.19	B.D.	F 50X50	240	0.001	0.237	0.61	0.42	89%	1.699938	0.2306569	0.2374531	0	0.08	0.2968498	CLS
14805	15045	2.23	2.13	B.P.	F 80X80	240	0.000	0.671	0.69	0.66	83%	2.6745371	0.3624684	0.6702595	-1.443E-15	0.14	0.2713153	CLS
15105	15045	2.11	2.47	B.D.	F 50X50	60	0.008	0.204	1.45	0.24	47%	1.1710981	0.1469736	0.2543121	-4.441E-16	0.26	0.9528953	CLS
15105	15045	2.34	2.9	B.P.	F 50X50	60	0.008	0.206	1.66	0.24	48%	1.1622862	0.1512338	0.2602663	0	0.26	1.0771240	CLS
16400	16370	9.5	11.4	B.D.	F 50X50	30	0.063	1.596	5.63	0.34	68%	1.4561197	0.1945515	1.5958046	3.553E-15	0.16	0.3953556	CLS
16370	16180	5.05	9.5	B.D.	F 60X60	190	0.023	0.737	3.15	0.27	45%	1.3608963	0.1717845	0.7370725	0	0.33	1.9407809	CLS
16180	16160	4.95	5.05	B.D.	DN1000	20	0.005	0.921	1.98	0.57	57%	1.7193314	0.2712815	0.9214116	0	0.43	0.8325023	CLS
16160	15920	3.61	4.95	B.D.	F 60X60	240	0.006	1.017	2.03	0.47	78%	1.9255527	0.2800959	1.0165613	-3.553E-15	0.13	0.9466383	CLS
16425	16370	10	11.5	B.P.	F 50X50	55	0.027	1.138	3.78	0.35	71%	1.4988999	0.2070119	1.1383456	0	0.16	2.0297448	CLS

### TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PK iniziale	PK finale	Posizione	Dimensioni	Picchetto iniziale	Quota di scorrimento iniziale (m s.l.m.)	Picchetto finale	Quota di scorrimento finale (m s.l.m.)	Lunghezza (m)	Pendenza (m/m)	Portata pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Trante idrico (m)	Grado di riempime nto	Franco idraulico (m)	Materiale
15+925.00	15+100.00	B.P.	-	1a	-	2a	-	825							Scarico libero PVC SINE
15+925.00	15+100.00	B.D.	-	1b	-	2b	-	825							Scarico libero PVC SINE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI  
MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria  
Tavola 11 di 17

APPLICAZIONE: **ACOSTINI** DIRETTORE TECNICO Ing. G. Balzano  
PROGETTAZIONE: **ACOSTINI** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Fedele

SCALA: 1:2000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TP/DO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**LI0B 02 E ZZ P6 ID0002 016 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Invio alla C.A.T.	Mario Cucchiari	Mario Cucchiari	Paolo Aronelli	Ottobre 2023	
B	Revisione per RV	Mario Cucchiari	Mario Cucchiari	Paolo Aronelli	Ottobre 2023	
C	Revisione per RV	Stefano Chianchi	Paolo Aronelli	Paolo Aronelli	Ottobre 2023	

File: LI0B 02 E ZZ PE ID00 02 016 C.DWG n. Elab.: 1