



LEGENDA

- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine dell'impalcato
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Tubazione ancorata a margine impalcato - Tratto finale di scarico
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Scarico libero con tubazione pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in viadotto - Pluviale
- Drenaggio acque di piattaforma in trincea con canaletta in c/s - Tratto finale di scarico
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi FFP
- Drenaggio acque di piattaforma in marciapiedi in c/s
- Drenaggio acque di piattaforma in galleria con canaletta in c/s
- Drenaggio acque di piattaforma con marciapiedi di stazione
- Fossi di guardia rivestiti in c/s
- Canale trapezoidale in c/s 0.50x0.50 m
- Canale trapezoidale in c/s 0.60x0.60 m
- Canale trapezoidale in c/s 0.80x0.80 m
- Canale trapezoidale in c/s 1.00x1.00 m
- Punto di impletto della piattaforma
- Pozzetto di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma ferroviaria mediante embrici ogni 15 m

TABELLA FOSSI DI GUARDIA

Progressi vs iniziale	Progressi vs finale	Quota inizio	Quota fine	Posizione	Dimensioni	Lunghezza a (m)	Pendenza (‰)	Portata pluviale (mc/sec)	Velocità (m/s)	Tramite idrico (m)	Grado di riempimento (%)	P	R	Q	diff Q	Frango idraulico (m)	Numero di Froude	Materiale
18650	18835	12.3	9	B.D.	F 50X50	165	0.020	0.498	2.60	0.25	60%	1.2198005	0.2152804	0.4984055	0	0.25	1.6428536	CLS
18660	18835	12.75	9.3	B.P.	F 60X60	175	0.020	1.146	3.34	0.36	60%	1.6137313	0.2128615	1.1462843	-2.22E-15	0.24	1.7786745	CLS
19190	18835	8.9	10.3	B.D.	F 50X50	305	0.004	0.404	1.41	0.34	68%	1.4623971	0.1905967	0.403877	-1.277E-15	0.16	0.7718026	CLS
19220	18835	8.8	10.5	B.P.	F 100X100	385	0.004	2.546	2.33	0.66	66%	2.8629731	0.3819942	2.546184	0	0.34	0.9198865	CLS
19190	19205	10.3	9.5	B.D.	F 60X60	115	0.027	0.300	1.53	0.29	25%	1.356017	0.1444744	0.2959911	0	0.60	1.1024911	CLS
19220	19205	10.5	10.09	B.P.	F 60X60	85	0.005	0.646	1.71	0.38	64%	1.6864721	0.2241533	0.6458706	1.443E-15	0.22	0.8601364	CLS
19460	19310	9.55	11.87	B.D.	F 50X50	150	0.016	0.441	2.38	0.25	49%	1.1996918	0.1541106	0.4406203	-1.277E-15	0.25	1.5288428	CLS
19460	19310	10.2	12.39	B.P.	F 60X60	150	0.015	1.584	3.26	0.46	77%	1.9048668	0.2570166	1.5840607	0	0.14	1.5378748	CLS
19460	19590	11.87	10.42	B.D.	F 50X50	130	0.011	0.377	2.03	0.25	50%	1.2030891	0.1546685	0.37749	1.11E-15	0.25	1.2991449	CLS
19460	19590	12.39	10.9	B.P.	F 60X60	130	0.011	1.127	2.72	0.41	69%	1.7602753	0.2359359	1.127359	1.196E-15	0.19	1.3865095	CLS
20000	19595	10.45	16.7	B.D.	F 50X50	425	0.015	0.451	2.40	0.25	50%	1.2091826	0.1556612	0.4510941	0	0.25	1.5289997	CLS
20010	19595	10.9	17.1	B.P.	F 60X60	415	0.016	1.069	2.96	0.37	62%	1.6515588	0.2187578	1.068424	0	0.23	1.5480206	CLS
20000	20135	16.7	12.55	B.D.	F 50X50	135	0.031	0.514	3.19	0.22	49%	1.1307629	0.1425913	0.5143868	-1.221E-15	0.28	2.1569137	CLS
20120	20135	12.55	12.5	B.D.	DR800	15	0.003	0.337	1.32	0.40	51%	1.2659942	0.2014781	0.3374112	-7.772E-16	0.40	0.6639119	CLS
20135	20230	12.5	12.02	B.D.	F 50X50	95	0.005	0.744	1.61	0.44	88%	1.7384293	0.2362126	0.7435832	0	0.06	0.8727193	CLS
20010	20120	17.1	13.2	B.P.	F 50X50	110	0.035	1.595	4.12	0.32	60%	1.4133866	0.1885042	1.5953145	0	0.18	2.3167096	CLS
20120	20135	13.2	13	B.P.	DR800	15	0.013	0.723	2.69	0.42	53%	1.3032411	0.2007096	0.7233795	0	0.38	1.322844	CLS
20135	20230	13	12.25	B.P.	F 60X60	95	0.008	1.643	2.59	0.49	61%	2.1885117	0.2895694	1.6430377	0	0.31	1.1814334	CLS
20250	20250	14	18.7	B.D.	F 50X50	100	0.047	0.366	3.37	0.16	33%	0.9629625	0.1127363	0.3660102	-1.166E-15	0.34	2.6628891	CLS
20250	20250	19	19	B.P.	F 50X50	100	0.061	1.031	4.95	0.27	54%	1.2651145	0.1647514	1.0313803	0	0.23	0.337828	CLS
20250	20575	19	14.3	B.D.	F 50X50	225	0.021	0.397	2.58	0.22	43%	1.1084711	0.1387886	0.3973565	0	0.28	1.777953	CLS
20250	20575	19.3	15.8	B.P.	F 60X60	225	0.018	1.278	3.21	0.42	60%	1.7261422	0.230233	1.2775998	0	0.20	0.6284211	CLS
20000	20610	14	21.9	B.D.	F 50X50	290	0.027	0.346	2.73	0.18	37%	1.0224613	0.1237012	0.3455097	-7.772E-16	0.32	2.025184	CLS
20975	20610	15.6	24.9	B.P.	F 60X60	365	0.025	1.187	3.70	0.34	57%	1.5642167	0.2005582	1.1869415	0	0.26	2.0235125	CLS

TABELLA DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

Pk iniziale	Pk finale	Posizione	Dimensioni	Picchetto iniziale	Quota di scorcimento iniziale (m s.l.m.)	Picchetto finale	Quota di scorcimento finale (m s.l.m.)	Lunghezza (m)	Pendenza (‰)	Portata pluviale (mc/sec)	Velocità (m/sec)	Tramite idrico (m)	Grado di riempimento	Frango idraulico (m)	Materiale
20-225.00	20-269.00	B.P.	-	1a	-	2a	-	44	-	Scarico libero	-	-	-	-	PVC SNE
20-225.00	20-269.00	B.D.	-	1b	-	2b	-	44	-	Scarico libero	-	-	-	-	PVC SNE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **ITVpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Planimetria di drenaggio piattaforma ferroviaria Tavola 14 di 17

APPALTATORE: **ACOSTINI** DIRETTORE TECNICO: **Ing. G. Balzano** DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. M. Fedele** SCALA: **1:2000**

COMMESSA: **LI0B 02 E ZZ P6 ID0002 019 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione	Mattia Guadagnoli	Mattia Guadagnoli	Mattia Guadagnoli	02/08/2023	Mattia Guadagnoli	02/08/2023
B	Revisione per RV	Mattia Guadagnoli	Mattia Guadagnoli	Mattia Guadagnoli	02/08/2023	Mattia Guadagnoli	02/08/2023
C	Revisione per RV	Mattia Guadagnoli	Mattia Guadagnoli	Mattia Guadagnoli	02/08/2023	Mattia Guadagnoli	02/08/2023

File: LI0B 02 E ZZ P6 ID0002 019 C.DWG n. Esab: 7