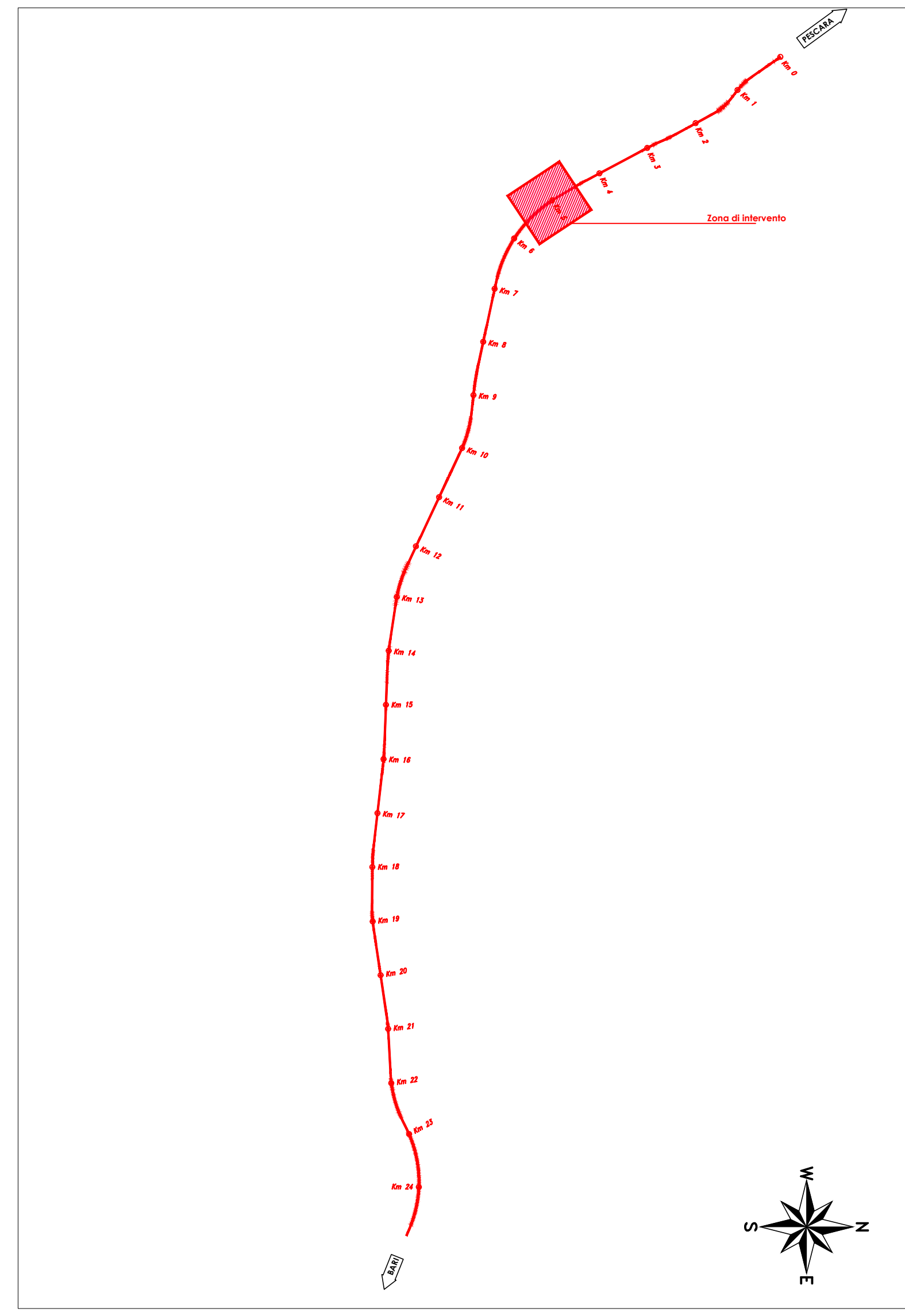
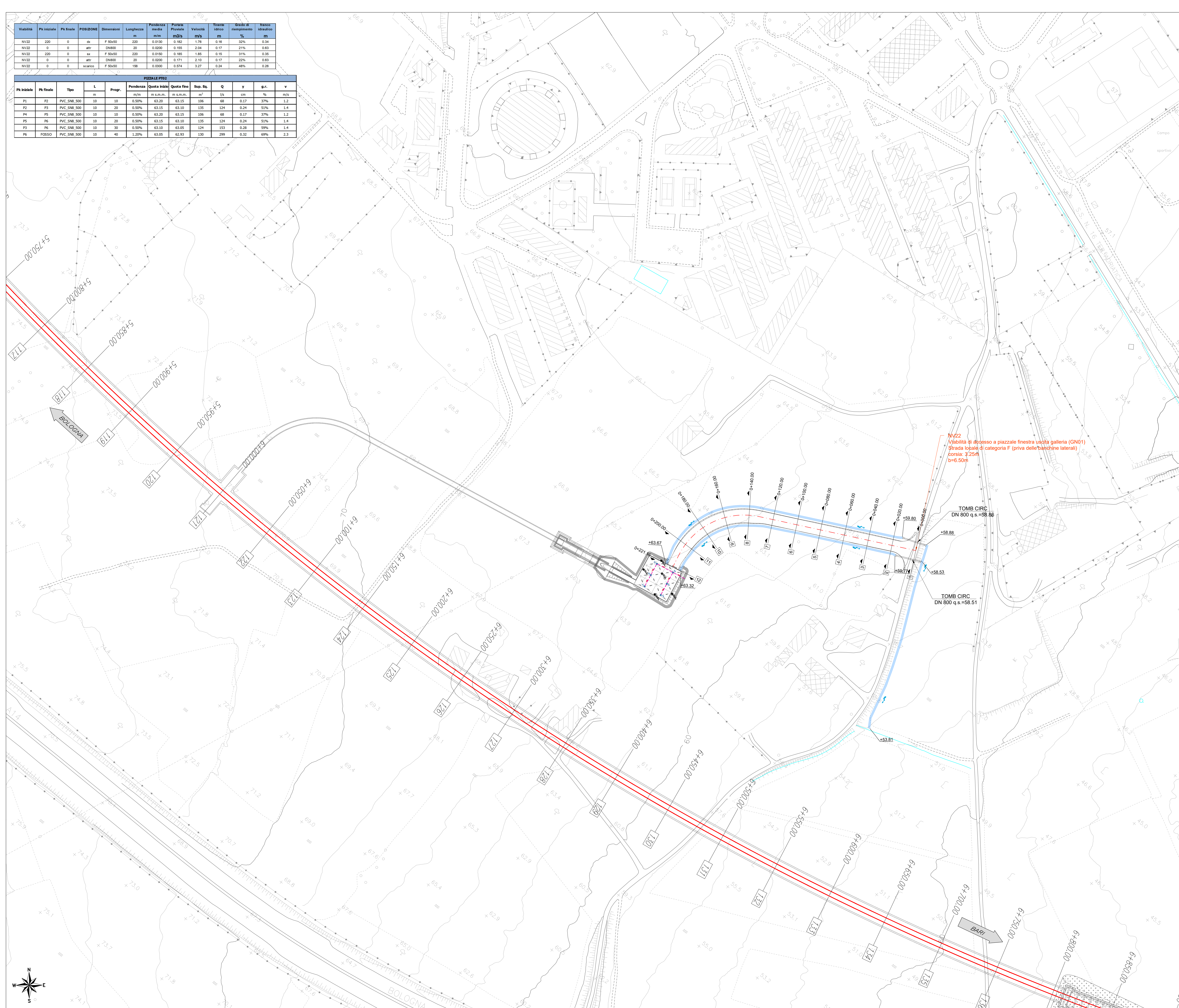


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensione	Lunghezza	Pendenza	Portata	Velocità	Trasmissione	Grado di	Risparmio
					m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m
NV22	220	0	ok	F 50x50	220	0.0130	0.182	1.76	0.16	32%	0.34
NV22	0	0	atrr	DN800	20	0.0200	0.185	2.04	0.17	21%	0.63
NV22	220	0	ok	F 50x50	220	0.0150	0.185	1.85	0.15	31%	0.35
NV22	0	0	atrr	DN800	20	0.0200	0.171	2.10	0.17	22%	0.63
NV22	0	0	scarico	F 50x50	196	0.0300	0.574	3.27	0.24	48%	0.26

PIZZALE PT02												
Pk iniziale	Pk finale	Tipo	L	Progr.	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	Y	g.r.	v
			m		m/m	m s.l.m.	m s.l.m.	m ²	l/s	cm	%	m/s
P1	P2	PVC_SNB_500	10	10	0.50%	63.20	63.15	286	66	0.17	37%	1.2
P2	P3	PVC_SNB_500	10	20	0.50%	63.15	63.10	135	124	0.24	51%	1.4
P4	P5	PVC_SNB_500	10	10	0.50%	63.20	63.15	106	68	0.17	37%	1.2
P5	P6	PVC_SNB_500	10	20	0.50%	63.15	63.10	135	124	0.24	51%	1.4
P3	P6	PVC_SNB_500	10	30	0.50%	63.10	63.05	124	153	0.28	59%	1.4
P6	FOSSO	PVC_SNB_500	10	40	1.20%	63.05	62.93	130	299	0.32	69%	2.3



LEGENDA

	VERSO DI DEFUSSO FOSSI DI GUARDIA		POZZETTI
	FOSSO DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60 cm IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1/1		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80 cm IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1/1		IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA		VASCA IMHOFF
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO		Collettore di scarico
	DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI		Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
	TOMBINO		TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante emargini ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** MANDATARIA, **ASSARGH** MANDANTI, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **ENV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV22 - PT02

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 100002 007 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fenucci	14/12/2022	R. Fenucci	14/12/2022	M. Fenucci	14/12/2022
B	Revisione per RFI	A. Cristofari	01/01/2023	C. Fenucci	10/01/2023	R. Fenucci	10/01/2023	M. Fenucci	12/01/2023
C	Revisione per RFI	A. Cristofari	14/10/2023	C. Fenucci	20/10/2023	R. Fenucci	23/10/2023	M. Fenucci	23/10/2023

File: L10B02EZZP71D0002007C n. Elab.: