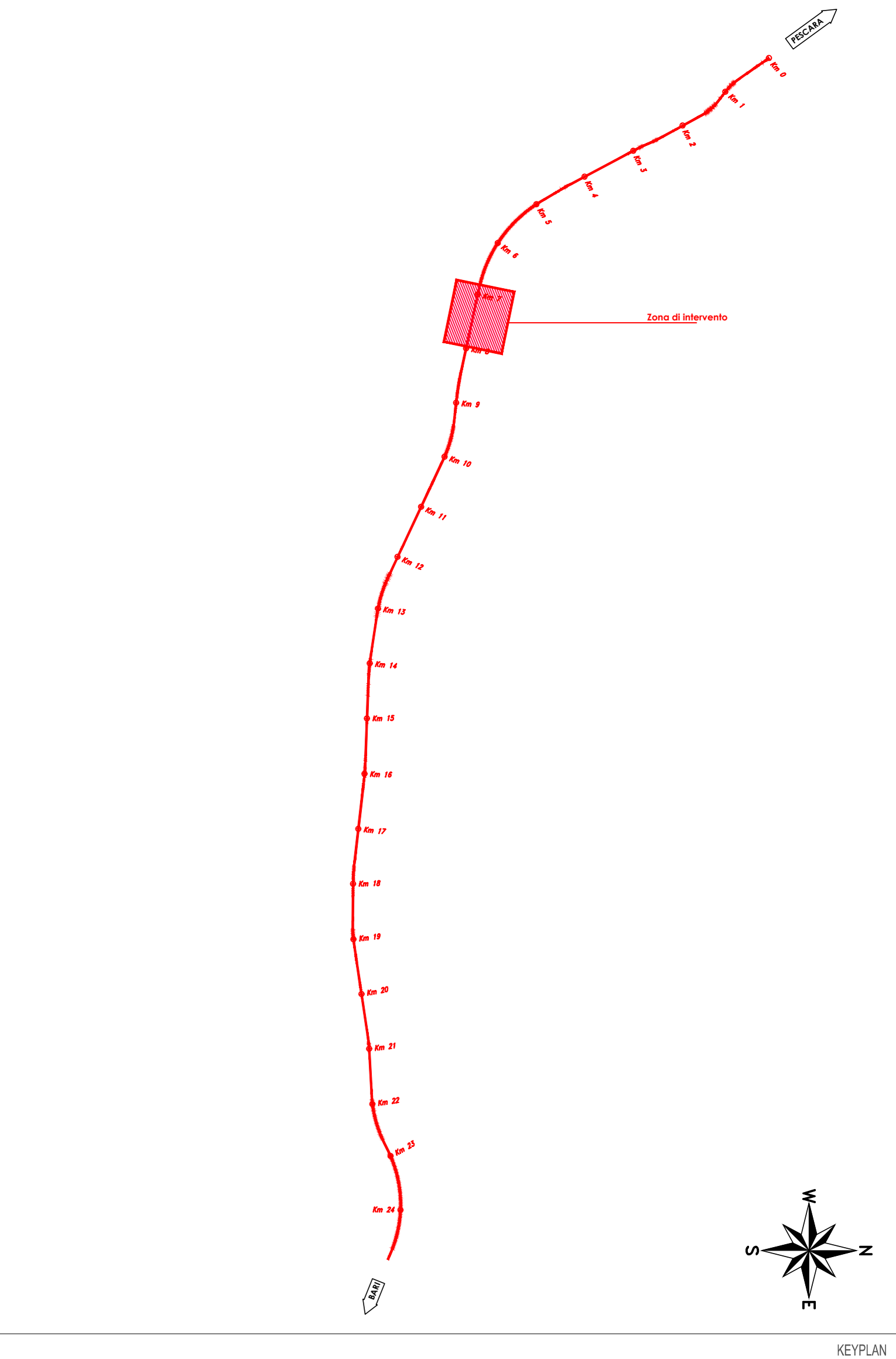


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata Pluviale	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	Frango idraulico
					m	m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m
NV04 D	535	360	dk	DN400	175	0.0370	0.338	3.39	0.25	51%	0.25
NV04 D	535	270	dk	F 50x50	265	0.0500	0.396	2.81	0.11	23%	0.39
NV04 D	535	360	sk	DN400	175	0.0370	0.175	2.87	0.20	49%	0.20
NV04 D	535	300	sk	F 50x50	235	0.0500	0.382	3.50	0.16	33%	0.34
NV04 D	0	270	dk	F 50x50	270	0.0300	0.215	2.47	0.14	27%	0.36
NV04 D	0	290	sk	F 50x50	290	0.0200	0.463	2.68	0.24	47%	0.26
NV04 D	30	90	dk	DN500	80	0.0250	0.289	2.81	0.26	52%	0.24
NV04 H	160	20	dk	DN630	140	0.0100	0.277	1.97	0.29	46%	0.34
NV04 H	220	0	dk	F 50x50	220	0.0200	0.234	2.34	0.21	43%	0.21
NV04 H	220	0	sk	F 50x50	220	0.0200	0.039	1.34	0.05	11%	0.45
NV08 C	0	110	dk	F 50x50	110	0.0300	0.167	2.29	0.12	24%	0.38
NV08 C	220	110	dk	F 50x50	110	0.0100	0.075	1.22	0.10	20%	0.40
NV08 C attr	115	115	dk	DN1000	30	0.0100	0.275	1.84	0.25	25%	0.75
NV04 C1 attr	0	0	sk	DN800	30	0.0100	0.323	1.97	0.29	36%	0.51
NV08 C	0	110	sk	F 50x50	110	0.0100	0.365	2.18	0.32	63%	0.18
NV08 B	340	130	sk	F 50x50	220	0.0100	0.135	1.35	0.23	29%	0.57
NV08 B	170	500	sk	DN400	300	0.0200	0.098	1.96	0.17	42%	0.23
NV08 B	130	520	dk	DN400	390	0.0200	0.104	2.00	0.17	43%	0.23
NV08 B	710	555	dk	DN400	155	0.0500	0.092	2.70	0.13	32%	0.27
NV08 B	710	560	sk	DN400	150	0.0500	0.091	2.68	0.13	31%	0.27
NV08 B	1080	530	sk	F 50x50	550	0.0500	0.191	2.85	0.11	22%	0.39
NV08 B	1485	960	dk	F 50x50	525	0.0150	0.227	1.96	0.17	34%	0.33
NV08 B (recondari)	80	260	dk	DN630	25	0.0100	0.239	1.74	0.23	29%	0.57
NV08 A	80	260	dk	DN615	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV08 A	80	260	sk	DN615	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV03	900	780	sk	DN600	140	0.0250	0.197	2.54	0.21	42%	0.29
NV03	900	660	dk	F 50x50	240	0.0300	0.042	1.46	0.05	11%	0.45
NV03	900	660	sk	F 50x50	240	0.0300	0.285	2.63	0.15	31%	0.35
NV05	160	0	sk	F 50x50	160	0.0040	0.339	1.36	0.31	62%	0.19
NV05	160	0	dk	F 50x50	160	0.0075	0.025	0.77	0.06	12%	0.44
NV05	140	0	dk	DN400	140	0.0250	0.398	2.67	0.29	51%	0.25
NV05	140	0	sk	DN400	140	0.0250	0.334	2.29	0.35	66%	0.15
PT03	P1	P2		DN500	65	0.0150	0.334	2.29	0.35	66%	0.15

PIZZALE PT03												
Pk iniziale	Pk finale	Tipo	L	Progr.	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Eq.	Q	γ	g.r.	
m	m		m		m/m	m s.l.m.	m s.l.m.	m ²	l/s	cm	%	
P1	P2	PVC S.M. 300	15	15	1.00%	34.30	34.15	243	165	0.23	50%	1.8
P1	P2	PVC S.M. 500	12	12	1.00%	34.30	34.18	162	121	0.20	43%	1.8
P2	P3	PVC S.M. 630	15	27	1.00%	34.15	34.00	131	293	0.29	46%	2.2
P3	P4	PVC S.M. 630	15	42	1.00%	34.00	33.85	86	294	0.29	46%	2.2
P4	P5	PVC S.M. 630	15	57	1.00%	33.85	33.70	95	296	0.29	49%	2.2
P5	TOBINO	PVC S.M. 630	8	65	1.00%	33.80	33.72	99	300	0.30	50%	2.2
P6	TOBINO	PVC S.M. 400	4	4	1.00%	34.40	34.36	34	77	0.17	45%	1.6



LEGENDA

- VERSO DI DEFLUSSO FOSSE DI GUARDIA
- FOSSE DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS
- FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm
- FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VADOTTO
- DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI
- TOMBINO
- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- POZZETTI
- POZZETTO DI ISPEZIONE 0.80x0.60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
- POZZETTO DI ISPEZIONE 0.80x0.60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- VASCA IMHOFF
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
- TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

NOTA: Per i dettagli sulle condotte e pozzetti della stazione si rimanda all'elaborato specialistico LI0802EZZP7ID0002001C

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTORE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** INGEGNERIA, **ASSARIGHI** INGEGNERIA, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **FINV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV03 - NV04 - NV05 - PT03 TAV 1/2

APPALTATORE: **ADAGOSTINO INGEGNERIA** (Ing. B. B. B. B. B.)
PROGETTAZIONE: **ASSARIGHI INGEGNERIA** (Ing. M. M. M. M. M.)
SCALA: 1:1000

COMMESSA: **LI0802EZZP7ID0002001C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Embrici scelti	A. Chianchi	01/10/2022	C. Fieschi	14/10/2022	R. Fieschi	14/10/2022	R. Fieschi	24/10/2022
B	Revisione per RFI	A. Chianchi	07/07/2023	C. Fieschi	10/07/2023	R. Fieschi	12/07/2023	R. Fieschi	24/07/2023
C	Revisione per RFI	A. Chianchi	14/10/2023	C. Fieschi	24/10/2023	R. Fieschi	23/10/2023	R. Fieschi	24/10/2023

File: LI0802EZZP7ID0002001C n. Elab.:

