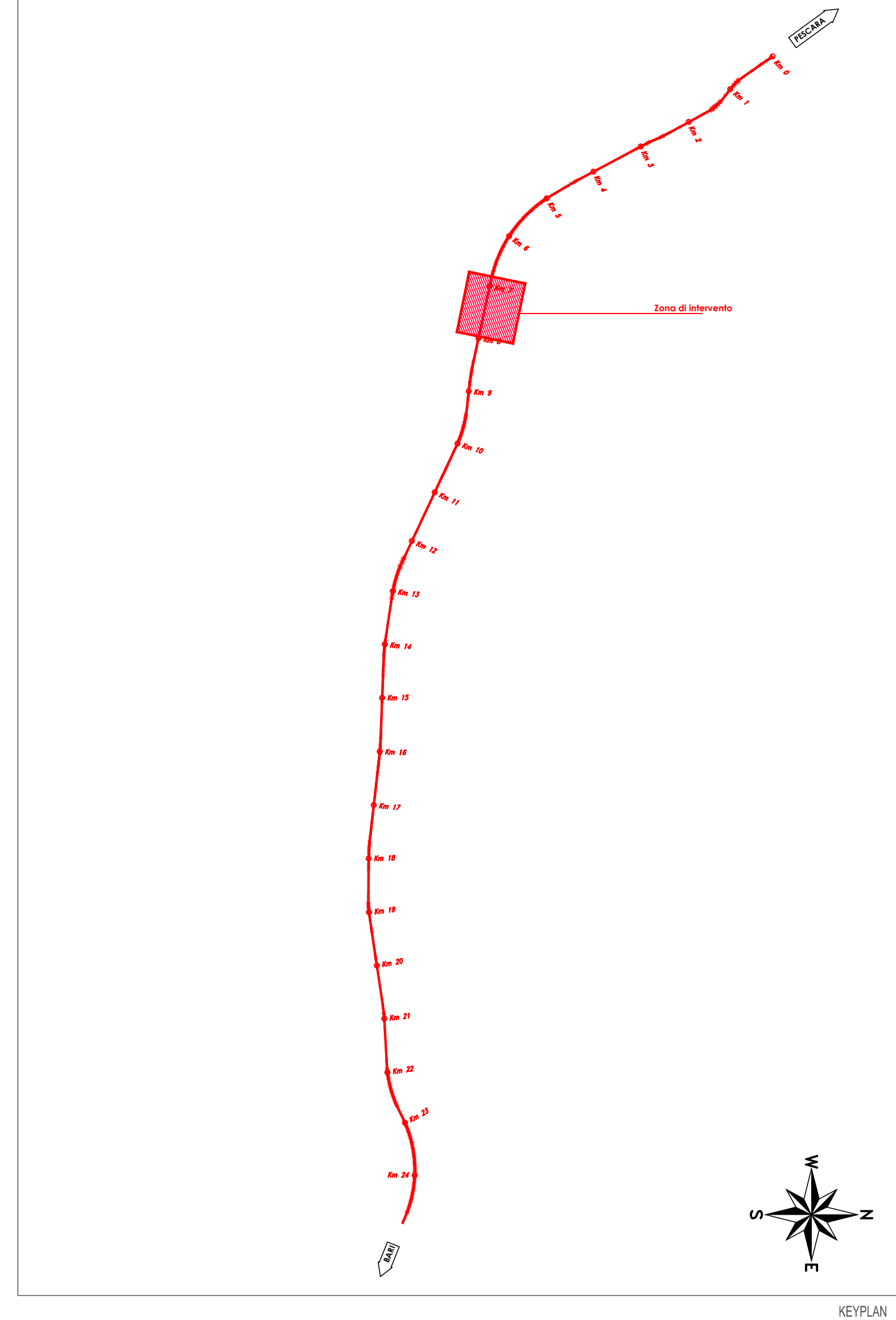


Viabilità	PK iniziale	PK finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media m/m	Portata Provisoria m³/s	Velocità m/s	Tramite litrico m	Orario di riempimento %	franco litraulico m
NV04 L2	535	360	dx	DN400	175	0.0370	0.338	3.39	0.25	51%	0.25
NV04 L2	535	270	dx	F 50x50	265	0.0500	0.206	2.91	0.11	23%	0.39
NV04 L2	535	360	sx	DN600	175	0.0370	0.175	2.87	0.20	49%	0.20
NV04 L2	535	300	sx	F 50x50	235	0.0500	0.382	3.50	0.16	33%	0.34
NV04 L2	0	270	dx	F 50x50	270	0.0300	0.215	2.47	0.14	27%	0.36
NV04 L2	0	290	sx	F 50x50	290	0.0200	0.463	2.66	0.24	47%	0.26
NV04 L2	30	90	dx	DN600	60	0.0250	0.269	2.81	0.26	53%	0.24
NV04 L1	150	20	dx	DN630	140	0.0100	0.277	1.97	0.29	40%	0.34
NV04 L1	220	0	dx	F 50x50	220	0.0250	0.434	2.84	0.21	43%	0.29
NV04 L1	220	0	sx	F 50x50	220	0.0250	0.039	1.94	0.05	11%	0.45
NV08 c	0	110	dx	F 50x50	110	0.0300	0.167	2.29	0.12	24%	0.38
NV08 c	220	110	dx	F 50x50	110	0.0100	0.075	1.22	0.10	20%	0.40
NV08 c attr	115	115	dx	DN1000	30	0.0100	0.275	1.84	0.25	25%	0.75
NV04 c1 attr	0	0	dx	DN800	30	0.0100	0.323	1.97	0.29	36%	0.51
NV08 c	0	110	dx	F 50x50	110	0.0100	0.565	2.18	0.32	63%	0.18
NV08 c	340	120	sx	F 50x50	220	0.0100	0.105	1.35	0.12	23%	0.38
NV08 b	170	500	sx	DN400	330	0.0200	0.298	1.96	0.17	42%	0.23
NV08 b	130	520	dx	DN400	390	0.0200	0.104	2.00	0.17	43%	0.23
NV08 b	710	555	dx	DN400	155	0.0500	0.092	2.70	0.13	32%	0.27
NV08 b	710	560	sx	DN400	150	0.0500	0.091	2.68	0.13	31%	0.27
NV08 b	1080	530	sx	F 50x50	550	0.0500	0.191	2.85	0.11	22%	0.39
NV08 b	1485	950	dx	F 50x50	525	0.0150	0.227	1.96	0.17	34%	0.33
NV08 b attr secondari	0	0	dx	DN600	20	0.0100	0.209	1.74	0.23	29%	0.57
NV08 a	80	260	dx	DN315	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV08 a	80	290	sx	DN315	180	0.0100	0.045	1.25	0.15	47%	0.17
NV03	900	760	sx	DN650	140	0.0250	0.197	2.54	0.21	42%	0.29
NV03	900	660	dx	F 50x50	240	0.0300	0.042	1.46	0.05	11%	0.45
NV03	900	660	sx	F 50x50	240	0.0300	0.265	2.63	0.15	31%	0.35
NV05	160	0	sx	F 50x50	160	0.0040	0.339	1.36	0.31	62%	0.19
NV05	160	0	dx	F 50x50	160	0.0075	0.025	0.77	0.06	12%	0.44
NV05	140	0	dx	DN400	140	0.0250	0.268	2.67	0.25	51%	0.25
PT03	P1	P2		DN600	65	0.0150	0.334	2.29	0.35	69%	0.15



NV08C
Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Strada locale a destinazione particolare
corsia + banchina: 2.75m + 0.90m
b=6.50

NV04A
Viabilità di accesso alla fermata di Campomarino
Adeguamento strada esistente
Strada locale extraurbana tipo F1 + ciclopedonale in sinistra
corsia + banchina: 3.50m + 1.00m
b=9.00 m
Ciclopedonale: L=5.00 m

NV08B
Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Strada locale a destinazione particolare
corsia + banchina: 3.00m + 0.50m + 0.50m
b=4.00m con allarghi a 6.00m ogni 500m

NV08A
Viabilità di ricucitura Campomarino - km 7+900
Strada locale a destinazione particolare
corsia + banchina: 3.00m + 0.50m + 0.50m
b=4.00m con allarghi a 6.00m ogni 500m

LEGENDA

	VERSO DI DEFUSSO FOSSE DI GUARDIA		POZZETTI
	FOSSE DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA		IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VADO		VASCA IMHOFF
	DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI		Collettore di scarico
	TOMBINO		Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

NOTA: Per i dettagli sulle condotte e pozzetti della stazione si rimanda all'elaborato specialistico LI0802EZZP7ID0002001C

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** INGEGNERIA, **ATLANTE** MANDANTARI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **FINV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV03 - NV04 - NV05 - PT03 TAV 2/2

APPALTATORE: **LI0802EZZP7ID0002001C** PROGETTAZIONE: **LI0802EZZP7ID0002001C** SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO ODG OPERADISCIPLINA PROG. REV.

LI0802EZZP7ID0002001C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emblema società	A. Chianese	01/12/2022	C. Farnetti	14/12/2022	R. Farnetti	14/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per RFI	A. Chianese	07/01/2023	C. Farnetti	10/01/2023	R. Farnetti	12/01/2023	24/01/2023
C	Revisione per RFI 4/1	A. Chianese	14/10/2023	C. Farnetti	24/10/2023	R. Farnetti	23/10/2023	23/10/2023

File: LI0802EZZP7ID0002001C n. Elab.: