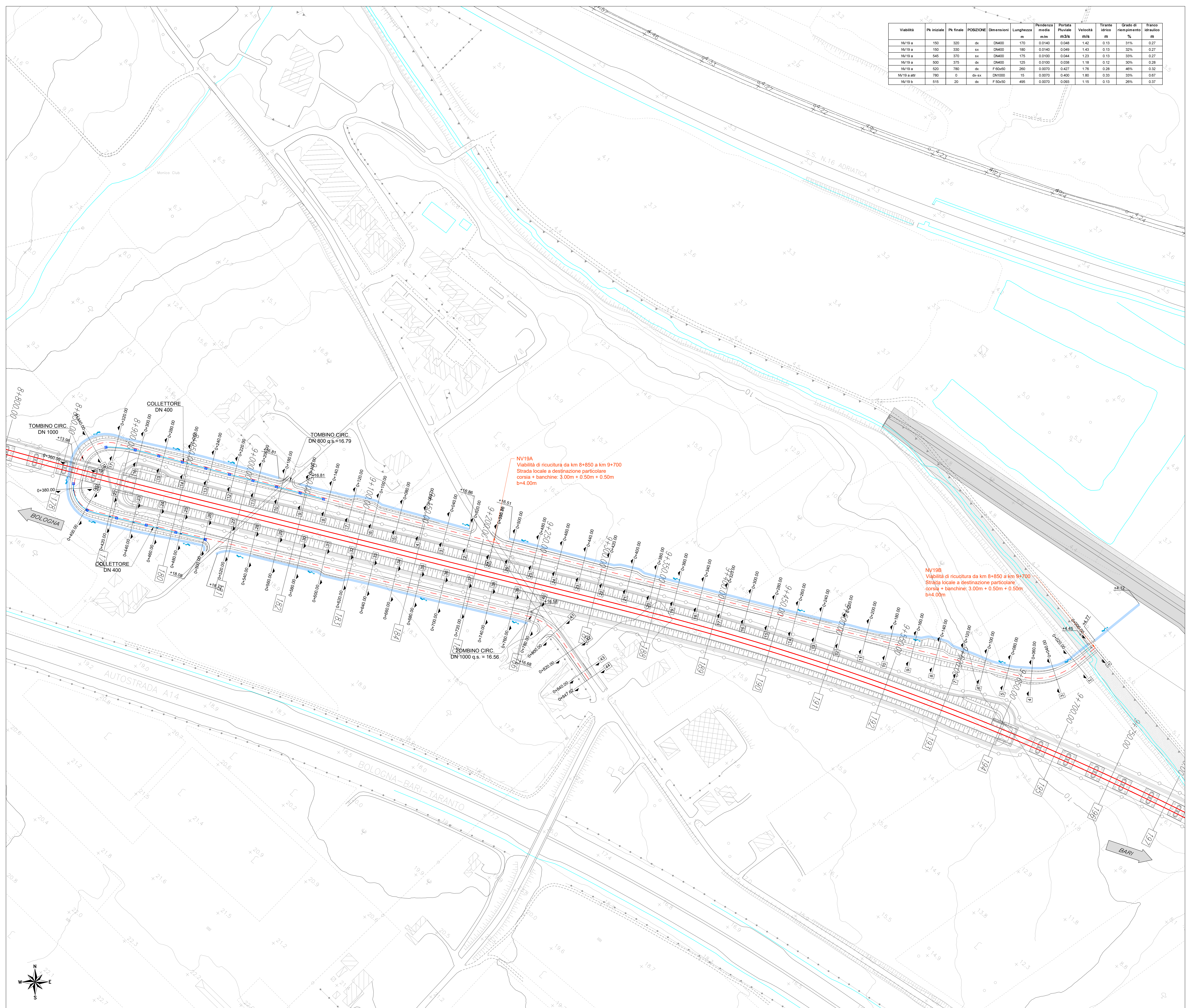
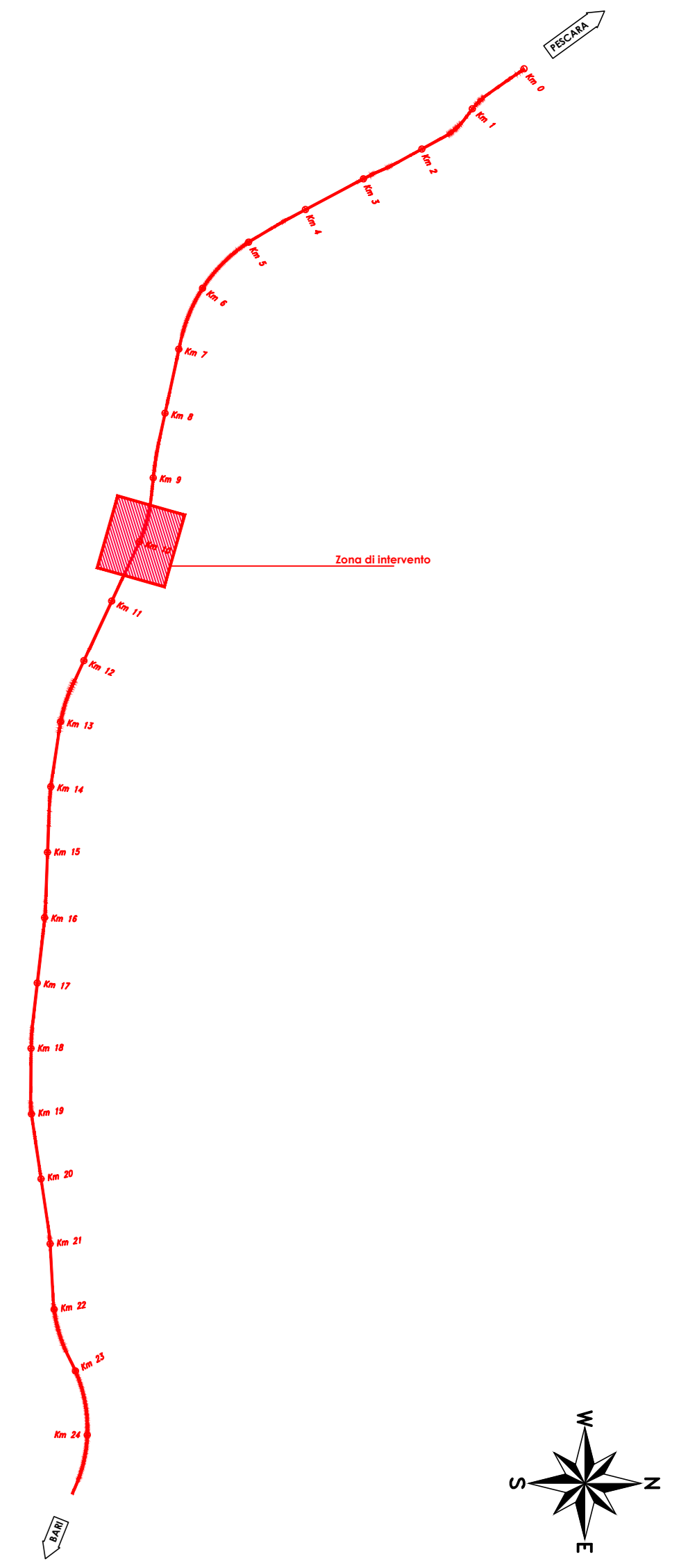


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata	Velocità	Transte idrico	Grado di riempimento	franco idraulico
					m	m/m	m <sup>3</sup> /s	m/s	m	%	m
NV19 a	150	320	dx	DN400	170	0.0140	0.048	1.42	0.13	31%	0.27
NV19 a	150	330	sx	DN400	180	0.0140	0.049	1.43	0.13	32%	0.27
NV19 a	545	370	sx	DN400	175	0.0100	0.044	1.23	0.13	33%	0.27
NV19 a	500	375	dx	DN400	155	0.0100	0.038	1.18	0.12	30%	0.28
NV19 a	500	780	dx	F 60x60	260	0.0070	0.427	1.76	0.26	46%	0.32
NV19 a str	780	0	dx-sx	DN1000	15	0.0070	0.400	1.80	0.33	33%	0.67
NV19 b	515	20	dx	F 50x50	465	0.0070	0.093	1.15	0.13	26%	0.37



NV19A  
Viabilità di ricicatura da km 8+850 a km 9+700  
Strada locale a destinazione particolare  
corsia + banchine: 3.00m + 0.50m + 0.50m  
b=4.00m

NV19B  
Viabilità di ricicatura da km 8+850 a km 9+700  
Strada locale a destinazione particolare  
corsia + banchine: 3.00m + 0.50m + 0.50m  
b=4.00m

**LEGENDA**

	VERSO DI DEFUSSO FOSSE DI GUARDA		POZZETTI
	FOSSE DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1/1		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1/1		IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA		VASCA IMHOFF
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO		Collettore di scarico
	DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI		Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
	TOMBINO		TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO
	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		

Per i tratti in rilievo si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante emargini ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOZINI INGEGNERI  
MANDATARIA: **ATLANTE**  
MANDANTIA: **HUB** MANDANTI: **FINV pro**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI: **FINV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IDRAULICA DI PIATTAFORMA  
PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV19

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLLOZINI INGEGNERI** DIRETTORE RESPONSABILE: **PIROTTA**  
PROGETTAZIONE: **PIROTTA** DIRETTORE RESPONSABILE: **PIROTTA**

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10 B 02 E ZZ P7 100002 010 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emargini scelti	A. Ottavio	12/12/2022	C. Fianchi	14/12/2022	R. Fianchi	14/12/2022	M. Fianchi	24/12/2022
B	Revisione per RFI L10-B-0000022	A. Ottavio	07/01/2023	C. Fianchi	10/01/2023	R. Fianchi	10/01/2023	M. Fianchi	24/01/2023
C	Revisione per RFI L41	A. Ottavio	14/10/2023	C. Fianchi	24/10/2023	R. Fianchi	24/10/2023	M. Fianchi	24/10/2023

File: L10B02EZZP71D000210C n. Etab.:

