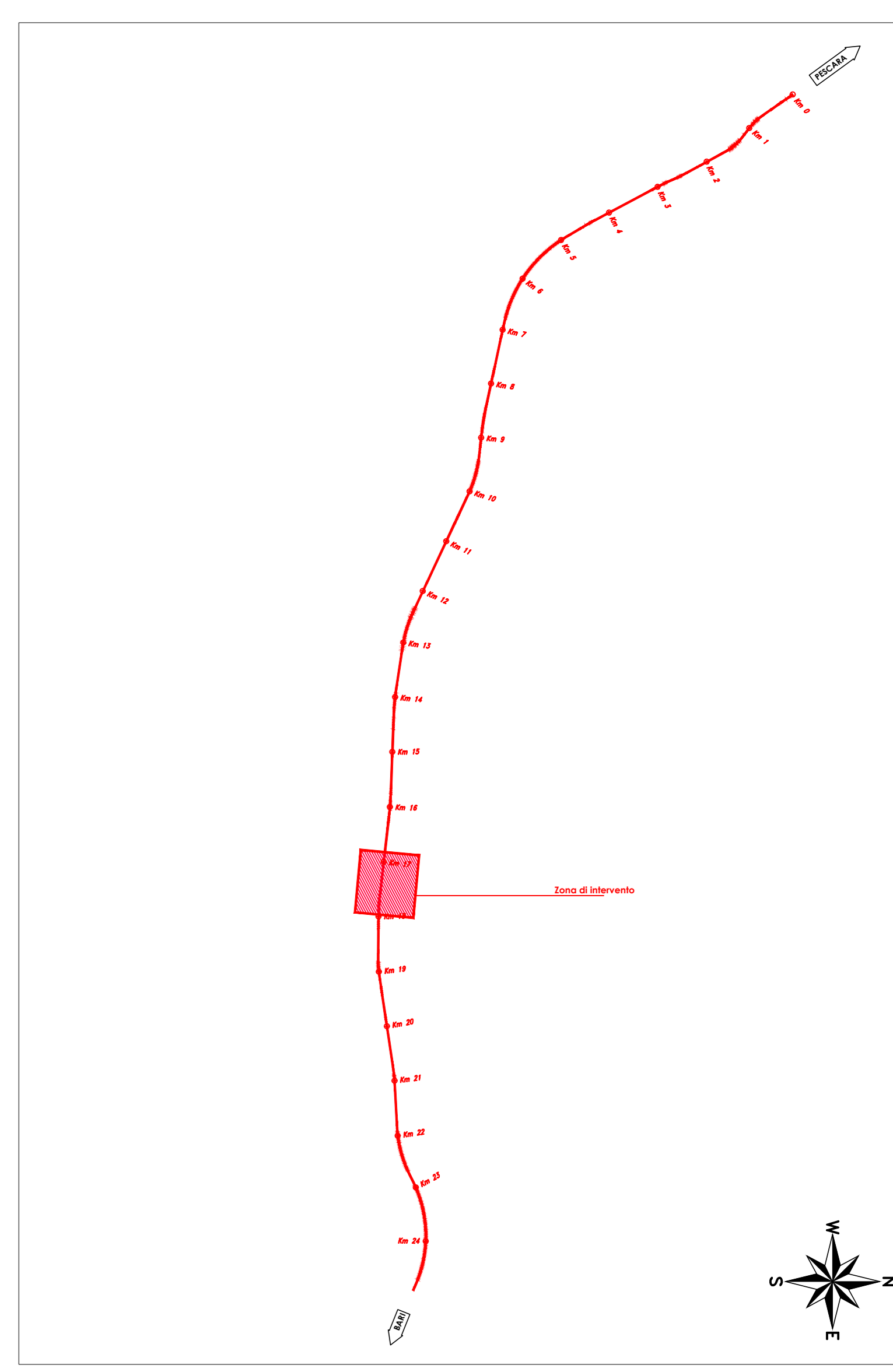
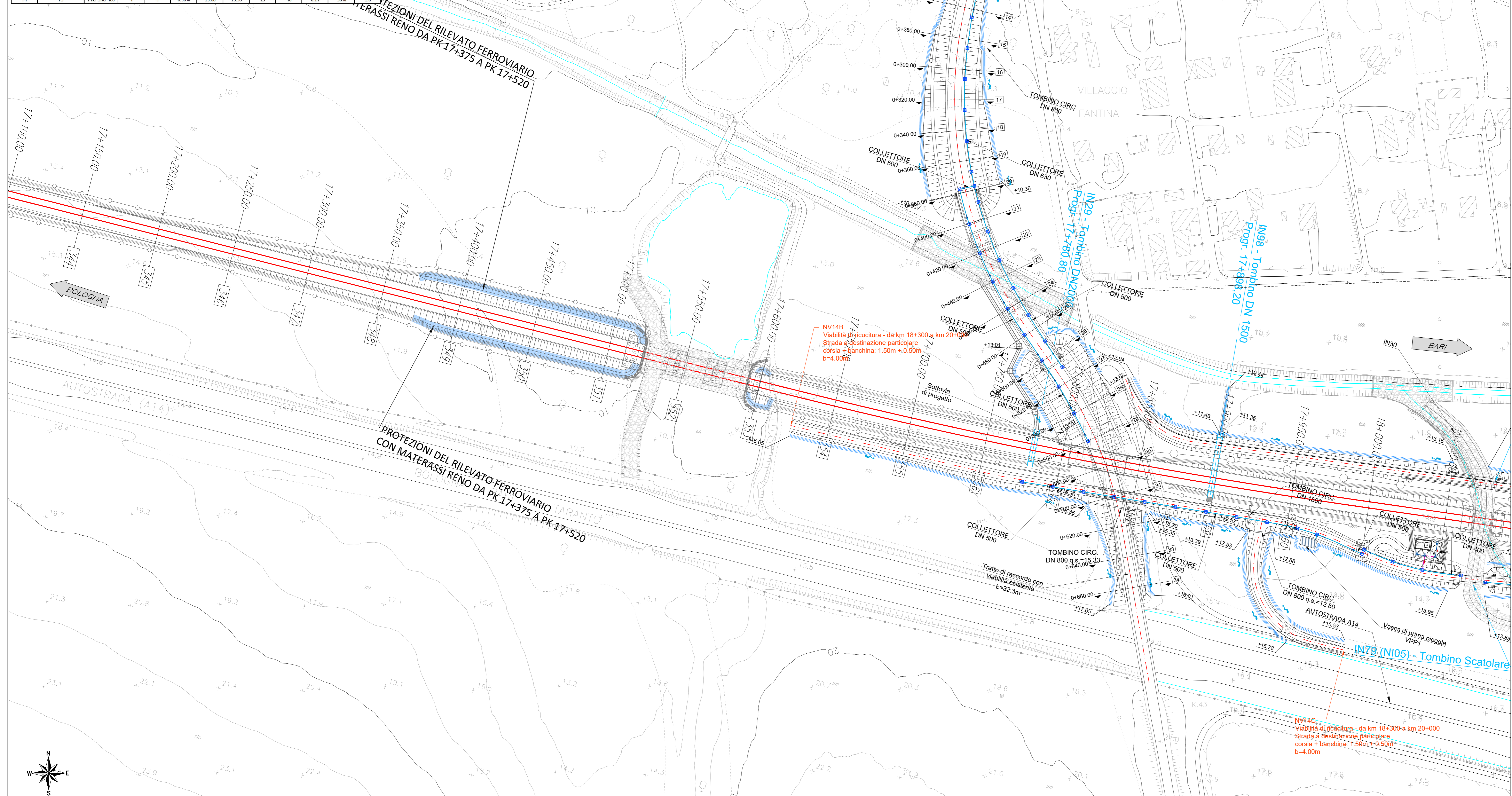


| Viabilità | Pk iniziale | Pk finale | POSIZIONE | Dimensioni | Longhezza | Pendenza media | Portata Pluviale m³/s | Velocità m/s | Tirante idrico | Grado di riempimento % | Frango idraulico (m) |
|------------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------------|-----------------------|--------------|----------------|------------------------|----------------------|
| NV13 VPP1 | 560 | 510 | dk | DN500 | 50 | 0.0020 | 0.117 | 0.86 | 0.33 | 60% | 0.17 |
| NV13 VPP1 | 510 | 375 | dk | DN500 | 135 | 0.0300 | 0.640 | 1.72 | 0.09 | 18% | 0.41 |
| NV13 VPP1 | 375 | 375 | dk-st | DN500 | 10 | 0.0000 | 0.099 | 2.24 | 0.14 | 28% | 0.36 |
| NV13 VPP1 | 375 | 375 | sk | DN500 | 10 | 0.0000 | 0.466 | 3.26 | 0.30 | 81% | 0.20 |
| NV13 VPP1 | 375 | 230 | sk | DN630 | 145 | 0.0300 | 0.743 | 3.79 | 0.38 | 80% | 0.29 |
| NV13 VPP1 | 230 | 20 | sk | DN630 | 210 | 0.0150 | 0.488 | 2.64 | 0.36 | 57% | 0.27 |
| NV13 VPP1 | 230 | 20 | dk-st | DN630 | 210 | 0.0150 | 0.372 | 2.47 | 0.31 | 49% | 0.32 |
| NV13 VPP1 | 20 | 20 | dk-st | DN630 | 10 | 0.0150 | 0.330 | 2.40 | 0.29 | 46% | 0.34 |
| NV13 | 660 | 660 | dk | F 50x50 | 50 | 0.0400 | 0.399 | 3.28 | 0.18 | 36% | 0.32 |
| NV13 | 655 | 610 | dk | F 50x50 | 45 | 0.0200 | 0.192 | 1.65 | 0.08 | 19% | 0.41 |
| NV13 | 380 | 10 | dk | F 50x50 | 370 | 0.0190 | 0.548 | 2.74 | 0.26 | 53% | 0.24 |
| NV13 | 10 | 0 | sk | F 60x60 | 10 | 0.0200 | 1.485 | 3.60 | 0.41 | 88% | 0.19 |
| NV13 | 380 | 300 | sk | F 50x50 | 80 | 0.0035 | 0.121 | 0.98 | 0.19 | 36% | 0.32 |
| NV13 | 300 | 260 | sk | DN630 | 40 | 0.0400 | 0.076 | 0.94 | 0.17 | 22% | 0.63 |
| NV13 | 260 | 0 | dk | F 50x50 | 260 | 0.0200 | 0.438 | 2.62 | 0.23 | 46% | 0.27 |
| NV14A | 230 | 0 | dk | F 50x50 | 230 | 0.0035 | 0.244 | 1.19 | 0.27 | 54% | 0.23 |
| NV14A | 230 | 490 | dk | F 50x50 | 260 | 0.0400 | 0.267 | 1.38 | 0.27 | 54% | 0.23 |
| NV14A | 520 | 660 | dk | F 50x50 | 140 | 0.0060 | 0.209 | 1.19 | 0.24 | 49% | 0.26 |
| NV14A | 660 | 80 | dk | F 50x50 | 60 | 0.0060 | 0.221 | 1.62 | 0.29 | 39% | 0.30 |
| NV14B VPP1 | 150 | 260 | dk | DN500 | 110 | 0.0025 | 0.070 | 0.63 | 0.22 | 45% | 0.28 |
| NV14B VPP1 | 260 | 345 | dk | DN500 | 85 | 0.0320 | 0.171 | 2.68 | 0.18 | 36% | 0.32 |
| NV14B VPP1 | 440 | 375 | sk | DN500 | 65 | 0.0050 | 0.140 | 1.42 | 0.26 | 55% | 0.98 |
| NV14B VPP1 | 375 | 345 | dk | DN500 | 30 | 0.0050 | 0.150 | 1.44 | 0.27 | 58% | 0.97 |
| NV14B VPP2 | 450 | 450 | dk | DN500 | 160 | 0.0200 | 0.180 | 2.22 | 0.29 | 49% | 0.30 |
| NV14B VPP2 | 980 | 830 | dk | DN500 | 150 | 0.0200 | 0.197 | 2.21 | 0.20 | 39% | 0.30 |
| NV14B VPP2 | 830 | 620 | dk | DN500 | 210 | 0.0030 | 0.129 | 1.03 | 0.30 | 81% | 0.20 |
| NV14B VPP3 | 1030 | 1445 | dk | DN500 | 415 | 0.0088 | 0.228 | 1.60 | 0.34 | 68% | 0.16 |
| NV14B VPP3 | 2430 | 2020 | dk | DN500 | 430 | 0.0095 | 0.170 | 1.71 | 0.25 | 50% | 0.25 |
| NV14B VPP3 | 2020 | 1690 | dk | DN630 | 340 | 0.0200 | 0.148 | 0.82 | 0.32 | 51% | 0.31 |
| NV14B VPP3 | 1680 | 1445 | dk | DN630 | 235 | 0.0100 | 0.409 | 2.17 | 0.37 | 58% | 0.26 |
| NV14B | 30 | 190 | dk | F 50x50 | 160 | 0.0640 | 0.245 | 1.25 | 0.26 | 52% | 0.24 |
| NV14B | 190 | 240 | dk | DN800 | 50 | 0.0020 | 0.158 | 0.90 | 0.30 | 38% | 0.50 |
| NV14B | 240 | 275 | dk | F 50x50 | 35 | 0.0050 | 1.236 | 4.85 | 0.31 | 60% | 0.19 |
| NV14B | 300 | 320 | dk | F 50x50 | 20 | 0.0050 | 0.259 | 1.63 | 0.22 | 44% | 0.48 |
| NV14B | 320 | 300 | dk | DN800 | 20 | 0.0025 | 0.194 | 1.03 | 0.32 | 40% | 0.48 |
| NV14B | 300 | 275 | dk | F 60x60 | 25 | 0.0026 | 0.572 | 1.32 | 0.42 | 70% | 0.18 |
| NV14B | 275 | 275 | dk-st | DN1500 | 20 | 0.0020 | 1.458 | 1.58 | 0.78 | 52% | 0.72 |
| NV14B | 710 | 480 | dk | F 50x50 | 230 | 0.0015 | 0.262 | 0.89 | 0.38 | 70% | 0.15 |
| NV14B | 655 | 490 | sk | F 50x50 | 165 | 0.0020 | 0.140 | 0.59 | 0.11 | 29% | 0.39 |
| NV14B | 1035 | 1220 | dk | F 50x50 | 185 | 0.0160 | 0.070 | 1.40 | 0.08 | 17% | 0.42 |
| NV14B | 1060 | 1220 | sk | F 50x50 | 160 | 0.0250 | 0.073 | 1.65 | 0.08 | 15% | 0.42 |
| NV14B | 1610 | 1220 | dk | F 50x50 | 390 | 0.0045 | 0.323 | 1.40 | 0.29 | 58% | 0.21 |
| NV14B | 1610 | 1695 | dk | F 50x50 | 85 | 0.0130 | 0.175 | 1.75 | 0.15 | 31% | 0.35 |
| NV14B | 1695 | 1695 | dk | F 50x50 | 155 | 0.1500 | 0.427 | 5.33 | 0.13 | 26% | 0.37 |
| NV14B | 1695 | 1695 | sk | F 50x50 | 155 | 0.0180 | 0.156 | 1.88 | 0.13 | 26% | 0.37 |
| NV14B | 1695 | 1980 | sk | F 50x50 | 130 | 0.0130 | 0.132 | 1.59 | 0.13 | 26% | 0.37 |
| NV14B | 1695 | 1980 | dk | F 50x50 | 130 | 0.0150 | 0.224 | 1.96 | 0.17 | 34% | 0.33 |
| NV14B | 2110 | 1980 | dk | F 50x50 | 130 | 0.0180 | 0.234 | 2.12 | 0.17 | 33% | 0.33 |
| NV14B | 1980 | 1980 | dk-st | DN1500 | 20 | 0.0100 | 0.378 | 1.93 | 0.29 | 17% | 1.29 |

| PIZZALE PT06 | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------------|-------------|---|--------|----------|--------------|------------|----------|-----|------|-----|-----|
| Pk iniziale | Pk finale | Tipo | L | Progr. | Pendenza | Quota inizio | Quota fine | Sup. Eq. | Q | y | v | |
| m | m | | m | | m/m | m s.m.m. | m s.m.m. | m² | l/s | cm | m/s | |
| P1 | P2 | PVC SNE 400 | 7 | 7 | 0.50% | 13.60 | 13.57 | 36 | 44 | 0.15 | 40% | 1.1 |
| P2 | P3 | PVC SNE 300 | 6 | 13 | 0.50% | 13.57 | 13.54 | 36 | 71 | 0.18 | 38% | 1.2 |
| P3 | POZZETTO VIBRATA | PVC SNE 300 | 8 | 21 | 0.50% | 13.54 | 13.50 | 33 | 114 | 0.23 | 49% | 1.3 |
| P4 | P5 | PVC SNE 400 | 4 | 4 | 0.50% | 13.60 | 13.58 | 23 | 40 | 0.14 | 38% | 1.0 |



LEGENDA

- VERSO DI DEFLUSSO FOSSI DI GUARDIA
- FOSSO DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS
- FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm
- FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO
- DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI
- TOMBINO
- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- POZZETTI
- POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60 cm IN CLS
- POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80 cm IN CLS
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- VASCA IMHOFF
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
- TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante emargini ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** MANDATARIA, **ASSARIGHI** MANDANTI, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA, **FINV pro** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV13 - NV14 - PT06 TAV 1/4

SCALA: 1:1000

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|------|------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|------------|
| A | Emargini scelti | A. Chianini | 02/10/2022 | C. Fucini | 14/10/2022 | R. Fucini | 18/10/2022 | M. Fucini | 24/10/2022 |
| B | Revisione per RFI 04/10/2022 | A. Chianini | 07/10/2022 | C. Fucini | 10/10/2022 | R. Fucini | 12/10/2022 | M. Fucini | 14/10/2022 |
| C | Revisione per RFI 04/11 | A. Chianini | 18/10/2022 | C. Fucini | 20/10/2022 | R. Fucini | 23/10/2022 | M. Fucini | 25/10/2022 |

File: LI0602EZZP7ID0002016C n. Elab.: