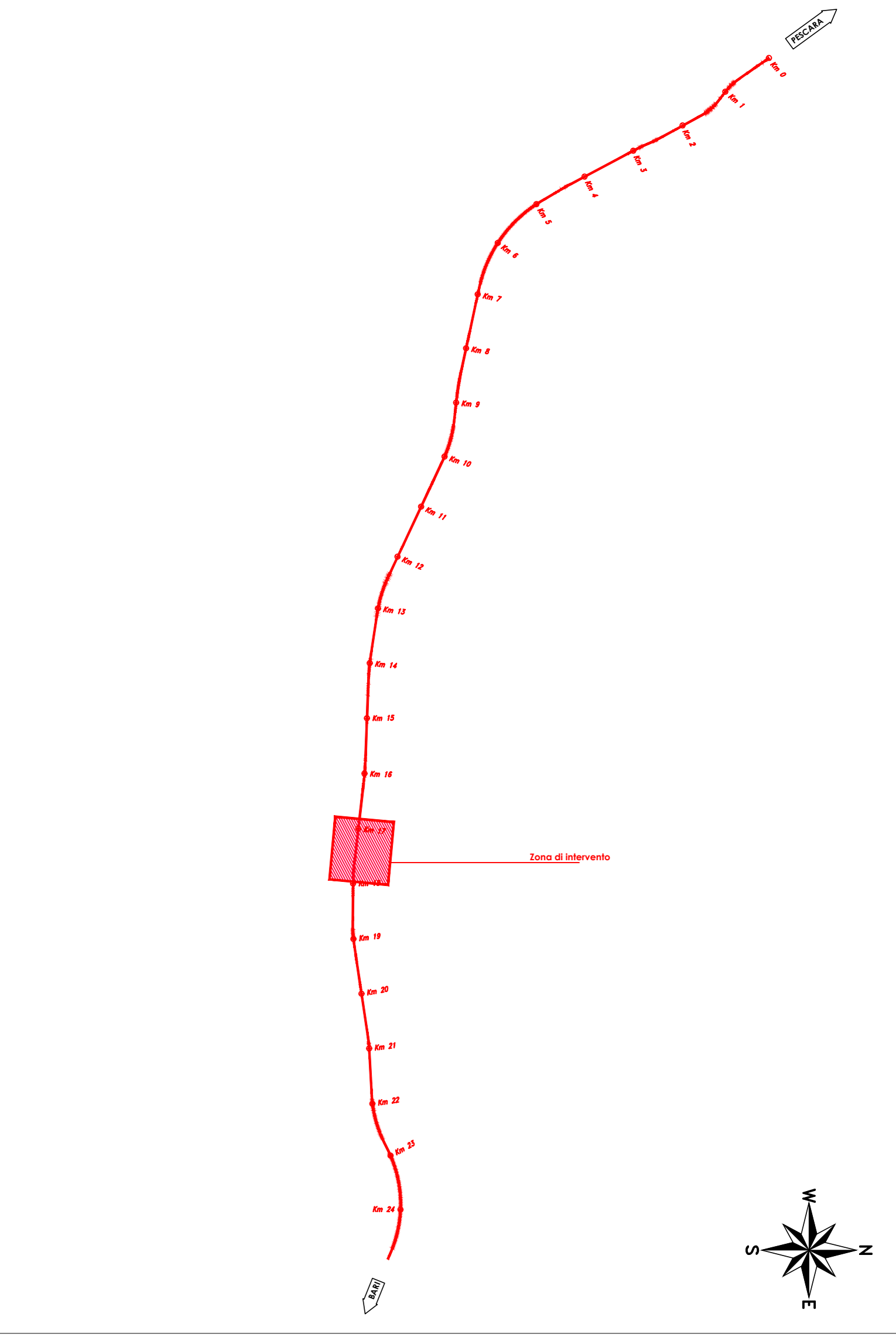


Viabilità	Pi iniziale	Pi finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza m	Pendenza media	Portata	Velocità	Tramite	Grado di riempimento	Rapporto idraulico
						m/m	m ³ /s	m/s	m	%	m
NV13 VPP1	560	510	dk	DN500	50	0.0020	0.117	0.86	0.33	65%	0.17
NV13 VPP1	510	375	dk	DN500	135	0.0300	0.040	1.72	0.09	18%	0.41
NV13 VPP1	375	375	dk-ex	DN500	10	0.0300	0.099	2.24	0.14	28%	0.36
NV13 VPP1	510	375	sk	DN500	135	0.0300	0.488	3.28	0.30	61%	0.20
NV13 VPP1	375	230	sk	DN630	145	0.0300	0.743	3.79	0.38	66%	0.25
NV13 VPP1	230	20	sk	DN630	210	0.0150	0.488	2.64	0.36	57%	0.27
NV13 VPP1	230	20	dk	DN630	210	0.0150	0.372	2.47	0.31	49%	0.32
NV13 VPP1	20	20	dk-ex	DN630	10	0.0150	0.330	2.40	0.29	45%	0.34
NV13	650	600	dk	F 50x50	50	0.0400	0.399	3.28	0.18	38%	0.32
NV13	655	610	dk	F 50x50	45	0.0200	0.062	1.65	0.09	19%	0.41
NV13	380	10	dk	F 60x60	370	0.0190	0.549	2.74	0.28	53%	0.24
NV13	10	0	sk	F 60x60	10	0.0200	1.485	3.60	0.41	68%	0.19
NV13	380	300	sk	F 50x50	80	0.0300	0.121	0.98	0.18	36%	0.32
NV13	300	260	sk	DN630	40	0.0400	0.078	0.64	0.17	22%	0.63
NV13	260	0	sk	F 50x50	260	0.0200	0.439	2.42	0.23	46%	0.27
NV14A	230	0	dk	F 50x50	230	0.0035	0.244	1.19	0.27	54%	0.23
NV14A	230	490	dk	F 50x50	260	0.0040	0.267	1.28	0.27	54%	0.23
NV14A	520	460	dk	F 50x50	140	0.0040	0.209	1.19	0.24	48%	0.26
NV14A	720	660	dk	F 50x50	90	0.0090	0.221	1.62	0.20	39%	0.30
NV14B VPP1	150	260	dk	DN500	110	0.0025	0.070	0.83	0.22	45%	0.28
NV14B VPP1	260	345	dk	DN500	85	0.0320	0.171	2.68	0.18	36%	0.32
NV14B VPP1	440	375	sk	DN500	65	0.0050	0.140	1.42	0.26	55%	0.28
NV14B VPP1	375	345	dk	DN500	30	0.0200	0.190	1.44	0.27	56%	0.27
NV14B VPP2	460	820	dk	DN500	360	0.0020	0.180	2.22	0.20	40%	0.30
NV14B VPP2	980	830	dk	DN500	150	0.0000	0.157	2.21	0.20	39%	0.30
NV14B VPP2	830	620	dk	DN500	210	0.0030	0.129	1.03	0.30	61%	0.20
NV14B VPP3	1030	1445	dk	DN500	415	0.0008	0.228	1.60	0.34	68%	0.16
NV14B VPP3	2480	2020	dk	DN500	460	0.0065	0.170	1.71	0.25	56%	0.25
NV14B VPP3	2200	1860	dk	DN630	340	0.0020	0.148	0.92	0.32	51%	0.31
NV14B VPP3	1680	1445	dk	DN630	235	0.0100	0.409	2.17	0.37	58%	0.26
NV14B	30	190	dk	F 50x50	160	0.0040	0.245	1.25	0.26	52%	0.24
NV14B	190	240	dk	DN600	50	0.0020	0.158	0.90	0.30	38%	0.30
NV14B	240	275	dk	F 50x50	35	0.0000	1.288	4.65	0.31	65%	0.19
NV14B	440	320	dk	F 50x50	120	0.0080	0.259	1.63	0.22	44%	0.28
NV14B	320	300	dk	DN800	20	0.0025	0.194	1.03	0.32	40%	0.48
NV14B	300	275	dk	F 60x60	25	0.0208	0.572	1.32	0.42	70%	0.18
NV14B	275	275	dk-ex	DN1500	20	0.0020	1.458	1.58	0.78	52%	0.72
NV14B	710	460	dk	F 50x50	250	0.0015	0.262	0.89	0.35	70%	0.15
NV14B	655	460	sk	F 50x50	195	0.0020	0.040	0.58	0.11	23%	0.39
NV14B	1035	1220	dk	F 50x50	185	0.0160	0.070	1.40	0.08	17%	0.42
NV14B	1060	1220	sk	F 50x50	160	0.0250	0.073	1.65	0.08	15%	0.42
NV14B	1610	1220	dk	F 50x50	390	0.0045	0.323	1.40	0.29	56%	0.21
NV14B	1610	1695	dk	F 50x50	85	0.0130	0.175	1.73	0.15	31%	0.35
NV14B	1850	1695	dk	F 50x50	155	0.1500	0.427	5.33	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1695	sk	F 50x50	155	0.0180	0.156	1.88	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1980	sk	F 50x50	130	0.0130	0.132	1.59	0.13	26%	0.37
NV14B	1950	1980	dk	F 50x50	130	0.0150	0.224	1.96	0.17	34%	0.33
NV14B	2110	1980	dk	F 50x50	130	0.0180	0.224	2.12	0.17	33%	0.33
NV14B	1980	1980	dk-ex	DN1500	20	0.0100	0.378	1.93	0.25	17%	1.25

PIZZALE PPS6												
Pi iniziale	Pi finale	Tipo	L	Progr.	Pendenza	Quota inizio	Quota fine	Sup. Itz.	Q	v		
m/s.l.m.	m/s.l.m.		m		m/s.m.m.	m	m	l/s	cm	m/s		
P1	P2	PVC SNE 400	7	7	0.50%	13.60	13.57	36	44	0.15	40%	1.1
P2	P3	PVC SNE 500	6	13	0.50%	13.57	13.54	36	71	0.18	38%	1.3
P3	POZZETTO VASILLATA	PVC SNE 500	8	21	0.50%	13.54	13.50	35	114	0.23	40%	1.3
P4	P3	PVC SNE 400	4	4	0.50%	13.60	13.58	23	40	0.14	38%	1.0



LEGENDA

- VERSO DI DEFUSSO FOSSE DI GUARDIA
- FOSSE DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS
- FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1:1
- FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1:1
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA
- DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO
- DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI
- TOMBINO
- TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
- POZZETTI
- POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60 cm IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
- POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80 cm IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
- IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
- VASCA IMHOFF
- Collettore di scarico
- Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
- TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embiari ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLEDI, **ASSAARCH**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **FINV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV13 - NV14 - PT06 TAV 2/4

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLLEDI** PROGETTAZIONE: **ASSAARCH**

SCALA: 1:1000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOCUMENTO DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 100002 017 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emblema società	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fianchini	14/12/2022	R. Fianchini	16/12/2022	M. Fianchini	24/12/2022
B	Revisione per RFI	A. Cristofari	07/01/2023	C. Fianchini	10/01/2023	R. Fianchini	12/01/2023	M. Fianchini	24/01/2023
C	Revisione per RFI	A. Cristofari	16/10/2023	C. Fianchini	20/10/2023	R. Fianchini	23/10/2023	M. Fianchini	24/10/2023

File: L10B02EZZP7D0002017C n. Elab.: