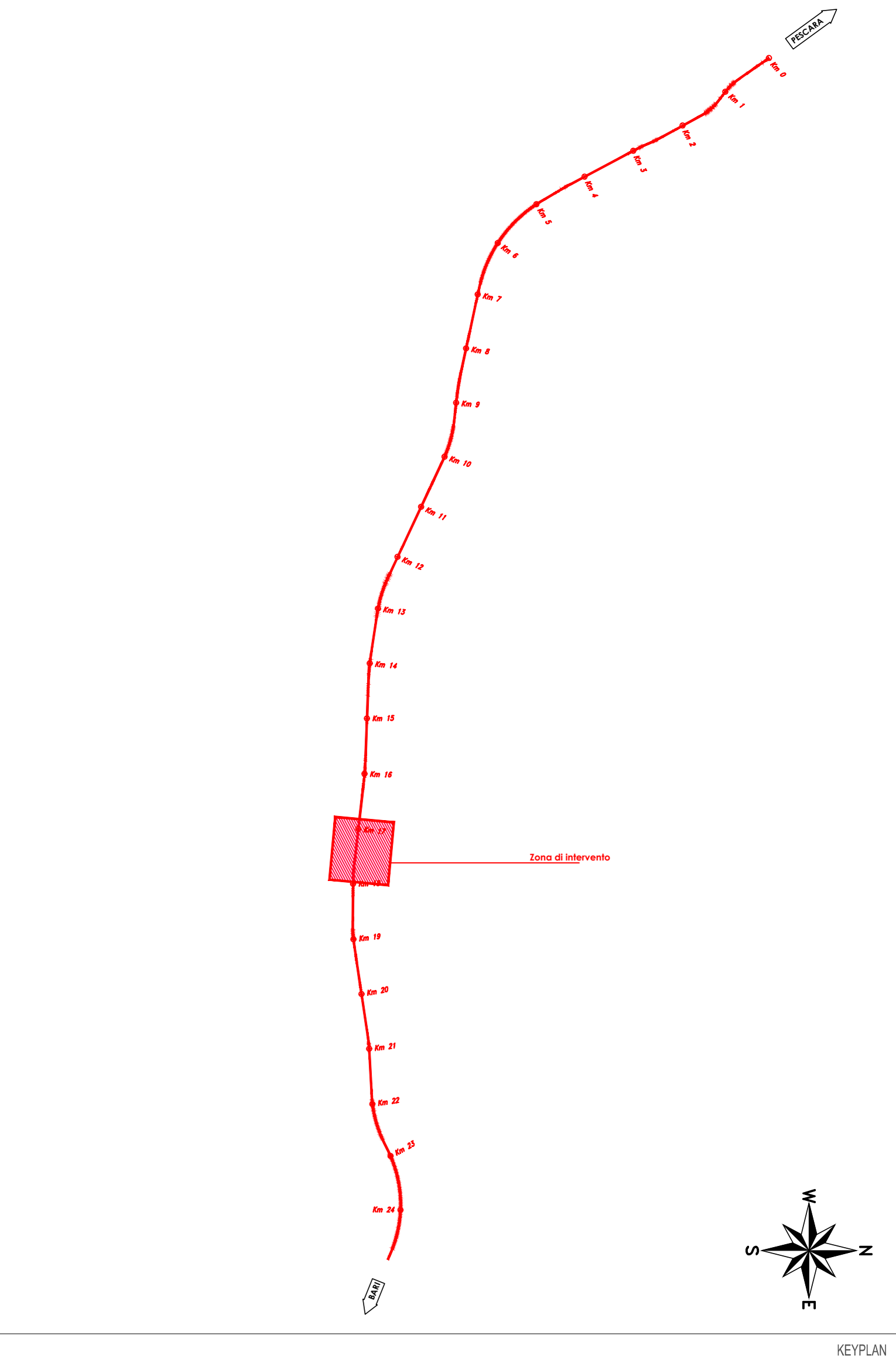
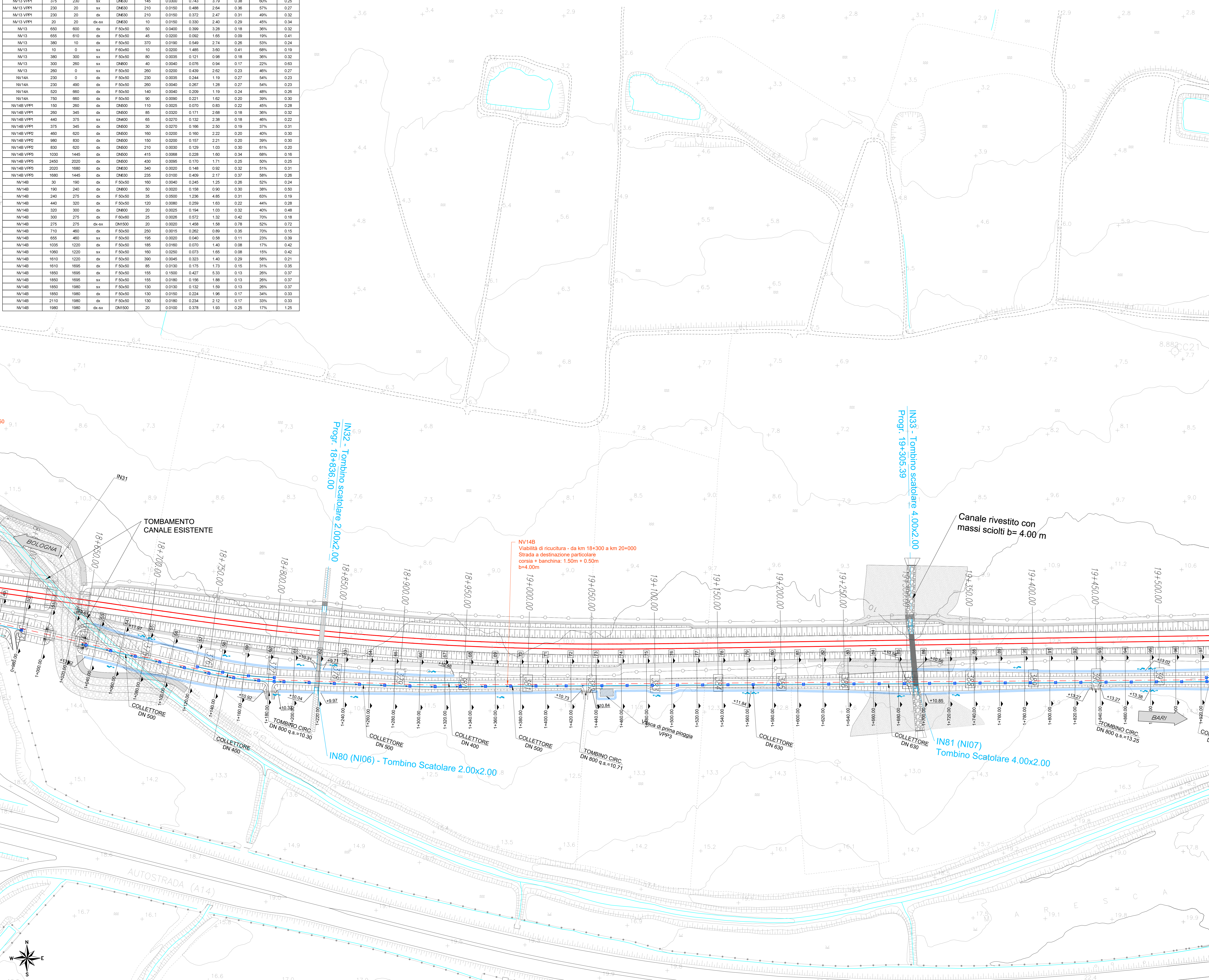


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Portata m³/s	Velocità m/s	Trasmissione idrica m	Orario di riempimento %	franco idraulico m		
NV13 VPP1	560	510	dx	DN650	50	0.0020	0.117	0.86	0.33	65%	0.17
NV13 VPP1	510	375	dx	DN650	135	0.0300	0.040	1.72	0.09	18%	0.41
NV13 VPP1	375	375	dx-sx	DN650	10	0.0300	0.599	2.24	0.14	28%	0.36
NV13 VPP1	510	375	sx	DN650	135	0.0300	0.408	3.28	0.30	61%	0.20
NV13 VPP1	375	230	sx	DN650	145	0.0300	0.743	3.79	0.38	69%	0.25
NV13 VPP1	230	20	sx	DN650	210	0.0150	0.498	2.64	0.36	57%	0.27
NV13 VPP1	230	20	dx	DN650	210	0.0150	0.372	2.47	0.31	49%	0.32
NV13 VPP1	20	20	dx-sx	DN650	10	0.0150	0.330	2.40	0.29	45%	0.34
NV13	650	600	dx	F 50x50	50	0.0400	0.369	3.28	0.18	36%	0.32
NV13	655	610	dx	F 50x50	45	0.0200	0.092	1.65	0.09	19%	0.41
NV13	380	10	dx	F 50x50	370	0.0190	0.549	2.74	0.26	53%	0.24
NV13	10	0	sx	F 50x50	10	0.0200	0.465	3.60	0.41	66%	0.19
NV13	300	300	sx	F 50x50	80	0.0035	0.121	0.98	0.18	36%	0.32
NV13	300	260	sx	DN650	40	0.0040	0.076	0.94	0.17	22%	0.63
NV13	260	0	sx	F 50x50	260	0.0200	0.439	2.62	0.23	46%	0.27
NV14A	230	0	dx	F 50x50	230	0.0035	0.244	1.19	0.27	54%	0.23
NV14A	230	490	dx	F 50x50	260	0.0040	0.267	1.28	0.27	54%	0.23
NV14A	520	660	dx	F 50x50	140	0.0040	0.209	1.19	0.24	48%	0.26
NV14A	750	660	dx	F 50x50	90	0.0090	0.221	1.62	0.20	39%	0.30
NV14B VPP1	150	260	dx	DN650	110	0.0025	0.070	0.83	0.32	45%	0.28
NV14B VPP1	260	345	dx	DN650	85	0.0020	0.171	0.68	0.18	38%	0.32
NV14B VPP1	440	375	sx	DN400	65	0.0270	0.132	2.38	0.18	46%	0.22
NV14B VPP1	375	345	dx	DN650	30	0.0270	0.186	2.50	0.19	37%	0.31
NV14B VPP2	460	620	dx	DN650	160	0.0200	0.160	2.22	0.20	40%	0.30
NV14B VPP2	960	830	dx	DN650	150	0.0200	0.157	2.21	0.20	39%	0.30
NV14B VPP2	830	620	dx	DN650	210	0.0030	0.129	1.03	0.30	61%	0.20
NV14B VPP3	1030	1445	dx	DN650	415	0.0098	0.228	1.60	0.34	66%	0.16
NV14B VPP3	2450	2020	dx	DN650	430	0.0095	0.170	1.71	0.25	50%	0.25
NV14B VPP3	2020	1690	dx	DN650	340	0.0020	0.148	0.92	0.32	51%	0.31
NV14B VPP3	1680	1445	dx	DN650	235	0.0100	0.409	2.17	0.37	58%	0.26
NV14B	30	190	dx	F 50x50	160	0.0040	0.245	1.25	0.26	52%	0.24
NV14B	190	240	dx	DN650	50	0.0020	0.158	0.90	0.30	38%	0.50
NV14B	240	275	dx	F 50x50	35	0.0500	1.236	4.85	0.31	63%	0.19
NV14B	440	320	dx	F 50x50	120	0.0090	0.259	1.63	0.22	44%	0.28
NV14B	320	330	dx	DN650	20	0.0025	0.164	1.03	0.32	40%	0.46
NV14B	300	275	dx	F 50x50	25	0.0020	0.572	1.32	0.42	70%	0.18
NV14B	275	275	dx-sx	DN1500	20	0.0020	1.458	1.58	0.78	52%	0.72
NV14B	710	460	dx	F 50x50	250	0.0015	0.262	0.89	0.35	70%	0.15
NV14B	655	460	sx	F 50x50	195	0.0020	0.040	0.58	0.11	23%	0.39
NV14B	1035	1220	dx	F 50x50	185	0.0160	0.070	1.40	0.08	17%	0.42
NV14B	1060	1220	sx	F 50x50	160	0.0250	0.073	1.65	0.08	15%	0.42
NV14B	1610	1220	dx	F 50x50	390	0.0045	0.323	1.40	0.29	56%	0.21
NV14B	1610	1695	dx	F 50x50	85	0.0030	0.175	1.73	0.15	31%	0.35
NV14B	1650	1695	dx	F 50x50	155	0.1500	0.427	5.33	0.13	26%	0.37
NV14B	1650	1695	sx	F 50x50	155	0.0180	0.156	1.88	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1980	sx	F 50x50	130	0.0130	0.132	1.59	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1980	dx	F 50x50	130	0.0150	0.224	1.96	0.17	34%	0.33
NV14B	2110	1980	dx	F 50x50	130	0.0180	0.234	2.12	0.17	33%	0.33
NV14B	1980	1980	dx-sx	DN1500	20	0.0100	0.378	1.93	0.25	17%	1.25



**LEGENDA**

	VERSO DI DEFLUSSO FOSSI DI GUARDIA		POZZETTI
	FOSSO DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1/1		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1/1		IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
	DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA		VASCA IMHOFF
	DEFLUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO		Collettore di scarico
	DEFLUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI		Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
	TOMBINO		TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO
	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embrici ogni 20 m

**COMMITTENTE:** RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - GRUPPO IMBOTTITO DELLO STATO ITALIANO

**APPALTATORE:** ADAGOSTINO INGEGNERIA - MANDATARIA; BASSA ALTA - MANDANTI; ATLANTE

**PROGETTAZIONE:** HUB - MANDATARIA; FINV pro - MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IDRAULICA DI PIATTAFORMA**

**PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV13 - NV14 - PT06 TAV 3/4**

Scale: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embrici scelti	A. Cristofari	02/12/2022	C. Fianchini	14/12/2022	R. Fianchini	14/12/2022	14/12/2022
B	Reserve per RFI (L88-PR0000022)	A. Cristofari	07/07/2023	C. Fianchini	10/07/2023	R. Fianchini	12/07/2023	12/07/2023
C	Reserve per RFI 641	A. Cristofari	18/10/2023	C. Fianchini	20/10/2023	R. Fianchini	23/10/2023	23/10/2023

File: LI0602EZZP7ID0002018C n. Elab.: