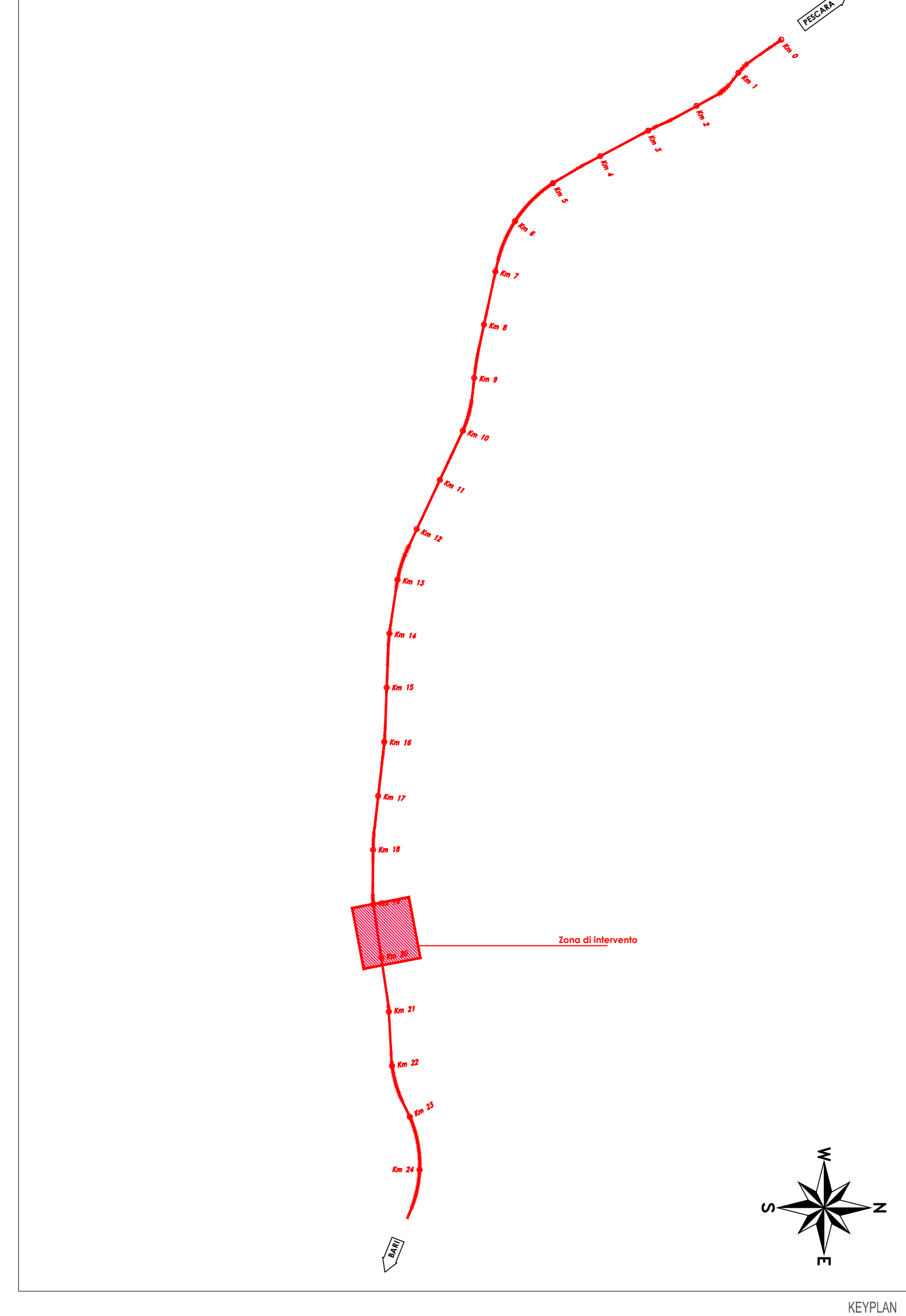
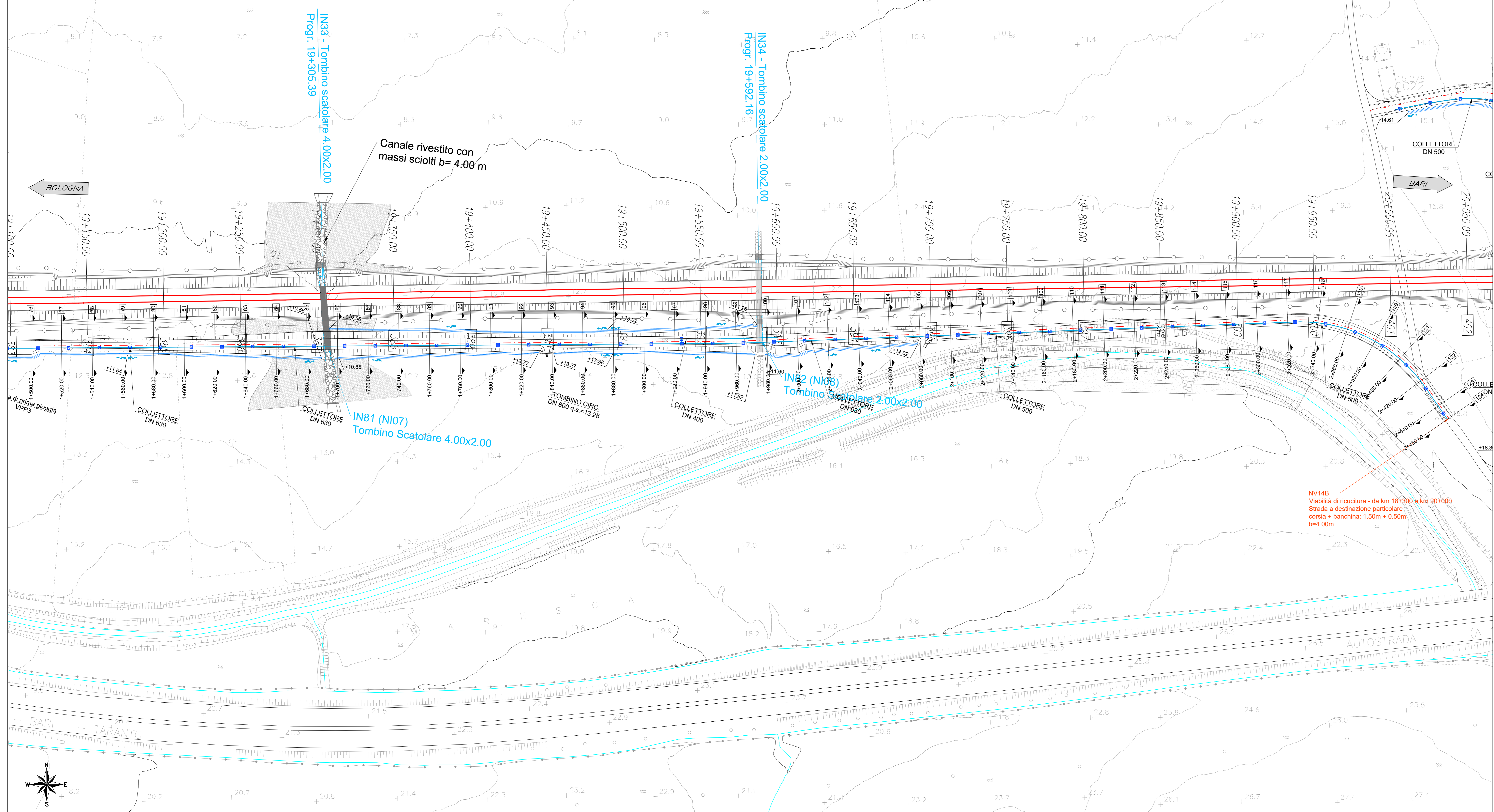


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata	Velocità	Frangente	Grado di riempimento	franco
					m	m/m	m³/s	m/s	m	%	m
NV13 VPP1	500	510	dk	DN600	50	0.0020	0.117	0.86	0.33	65%	0.17
NV13 VPP1	510	375	dk	DN600	135	0.0300	0.040	1.72	0.09	18%	0.41
NV13 VPP1	375	375	dk-ex	DN600	10	0.0300	0.066	2.24	0.14	26%	0.36
NV13 VPP1	510	375	sk	DN600	135	0.0300	0.406	3.26	0.30	61%	0.20
NV13 VPP1	375	230	sk	DN630	145	0.0300	0.743	3.79	0.38	60%	0.25
NV13 VPP1	230	20	sk	DN630	210	0.0150	0.468	2.64	0.38	57%	0.27
NV13 VPP1	230	20	dk	DN630	210	0.0150	0.372	2.47	0.31	49%	0.32
NV13 VPP1	20	20	dk-ex	DN630	10	0.0150	0.330	2.40	0.29	45%	0.34
NV13	650	650	dk	F 50x50	50	0.0400	0.399	3.28	0.18	36%	0.32
NV13	655	610	dk	F 50x50	45	0.0300	0.062	1.85	0.09	19%	0.41
NV13	380	10	dk	F 50x50	370	0.0190	0.546	2.74	0.26	53%	0.24
NV13	10	0	sk	F 60x60	10	0.0200	1.465	3.60	0.41	68%	0.19
NV13	380	300	sk	F 50x50	80	0.0035	0.121	0.98	0.18	36%	0.32
NV13	300	260	sk	DN600	40	0.0040	0.076	0.94	0.17	22%	0.63
NV13	260	0	sk	F 50x50	260	0.0200	0.439	2.62	0.23	46%	0.27
NV14A	230	0	dk	F 50x50	230	0.0035	0.244	1.19	0.27	54%	0.23
NV14A	230	490	dk	F 50x50	260	0.0040	0.367	1.38	0.27	54%	0.23
NV14A	520	660	dk	F 50x50	140	0.0040	0.209	1.19	0.24	48%	0.26
NV14A	750	660	dk	F 50x50	90	0.0090	0.221	1.62	0.20	39%	0.30
NV14B VPP1	150	260	dk	DN600	110	0.0025	0.070	0.83	0.22	45%	0.28
NV14B VPP1	260	345	dk	DN600	85	0.0320	0.171	2.68	0.16	36%	0.32
NV14B VPP1	440	375	sk	DN400	65	0.0270	0.132	2.38	0.16	46%	0.22
NV14B VPP1	345	345	dk	DN600	30	0.0270	0.166	2.50	0.19	37%	0.31
NV14B VPP2	460	620	dk	DN600	160	0.0200	0.160	2.22	0.20	40%	0.30
NV14B VPP2	980	830	dk	DN600	150	0.0200	0.157	2.21	0.20	39%	0.30
NV14B VPP2	830	620	dk	DN600	210	0.0030	0.129	1.03	0.30	61%	0.20
NV14B VPP3	1030	1445	dk	DN600	415	0.0068	0.228	1.60	0.34	66%	0.16
NV14B VPP3	2450	2020	dk	DN600	430	0.0095	0.170	1.71	0.25	50%	0.25
NV14B VPP3	2020	1680	dk	DN600	340	0.0020	0.146	0.92	0.32	51%	0.31
NV14B VPP3	1680	1445	dk	DN630	235	0.0100	0.429	2.17	0.37	56%	0.26
NV14B	30	190	dk	F 50x50	160	0.0040	0.245	1.25	0.26	52%	0.24
NV14B	190	240	dk	DN800	50	0.0020	0.158	0.90	0.30	38%	0.50
NV14B	240	275	dk	F 50x50	35	0.0500	1.236	4.85	0.31	63%	0.19
NV14B	440	320	dk	F 50x50	120	0.0080	0.259	1.63	0.22	44%	0.28
NV14B	320	300	dk	DN600	20	0.0025	0.194	1.03	0.32	49%	0.48
NV14B	275	275	dk	F 50x50	25	0.0026	0.072	1.32	0.42	70%	0.18
NV14B	275	275	dk-sk	DN1500	20	0.0020	1.458	1.58	0.78	52%	0.72
NV14B	710	460	dk	F 50x50	250	0.0015	0.262	0.89	0.35	70%	0.15
NV14B	655	460	sk	F 50x50	195	0.0020	0.040	0.58	0.11	23%	0.39
NV14B	1035	1220	dk	F 50x50	185	0.0180	0.070	1.40	0.08	17%	0.42
NV14B	1060	1220	sk	F 50x50	160	0.0250	0.073	1.65	0.08	15%	0.42
NV14B	1610	1220	dk	F 50x50	390	0.0045	0.323	1.40	0.29	56%	0.21
NV14B	1610	1695	dk	F 50x50	85	0.0130	0.175	1.13	0.15	31%	0.35
NV14B	1695	1695	dk	F 50x50	155	0.1500	0.427	5.33	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1695	sk	F 50x50	155	0.0180	0.156	1.88	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1980	sk	F 50x50	130	0.0130	0.132	1.59	0.13	26%	0.37
NV14B	1850	1980	dk	F 50x50	130	0.0150	0.224	1.96	0.17	34%	0.33
NV14B	2110	1980	dk	F 50x50	130	0.0180	0.234	2.12	0.17	33%	0.33
NV14B	1980	1980	dk-sk	DN1500	20	0.0100	0.378	1.93	0.25	17%	1.25



LEGENDA

	VERSO DI DEFLESSO FOSSI DI GUARDIA		POZZETTI
	FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS		POZZETTO DI ISPEZIONE 0.60x0.60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADICIA
	FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1/1		POZZETTO DI ISPEZIONE 0.80x0.80m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADICIA
	FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1/1		IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
	DEFLESSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA		VASCA IMHOFF
	DEFLESSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO		Collettore di scarico
	DEFLESSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI		Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
	TOMBINO		
	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embleti ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO RIFORME DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (MANDATARIA) e **ATLANTE** (MANDANTI)

PROGETTAZIONE: **HUB** (MANDATARIA) e **FINV pro** (MANDANTI)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV13 - NV14 - PT06 TAV 4/4

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Embleme scade	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fucini	14/12/2022	R. Fucini	16/12/2022	24/10/2023
B	Revisione per RFI (L08/00000002)	A. Cristofari	07/07/2023	C. Fucini	10/07/2023	R. Fucini	12/07/2023	24/10/2023
C	Revisione per RFI 4/1	A. Cristofari	16/10/2023	C. Fucini	20/10/2023	R. Fucini	23/10/2023	24/10/2023

File: L10602EZZP7ID0002024C