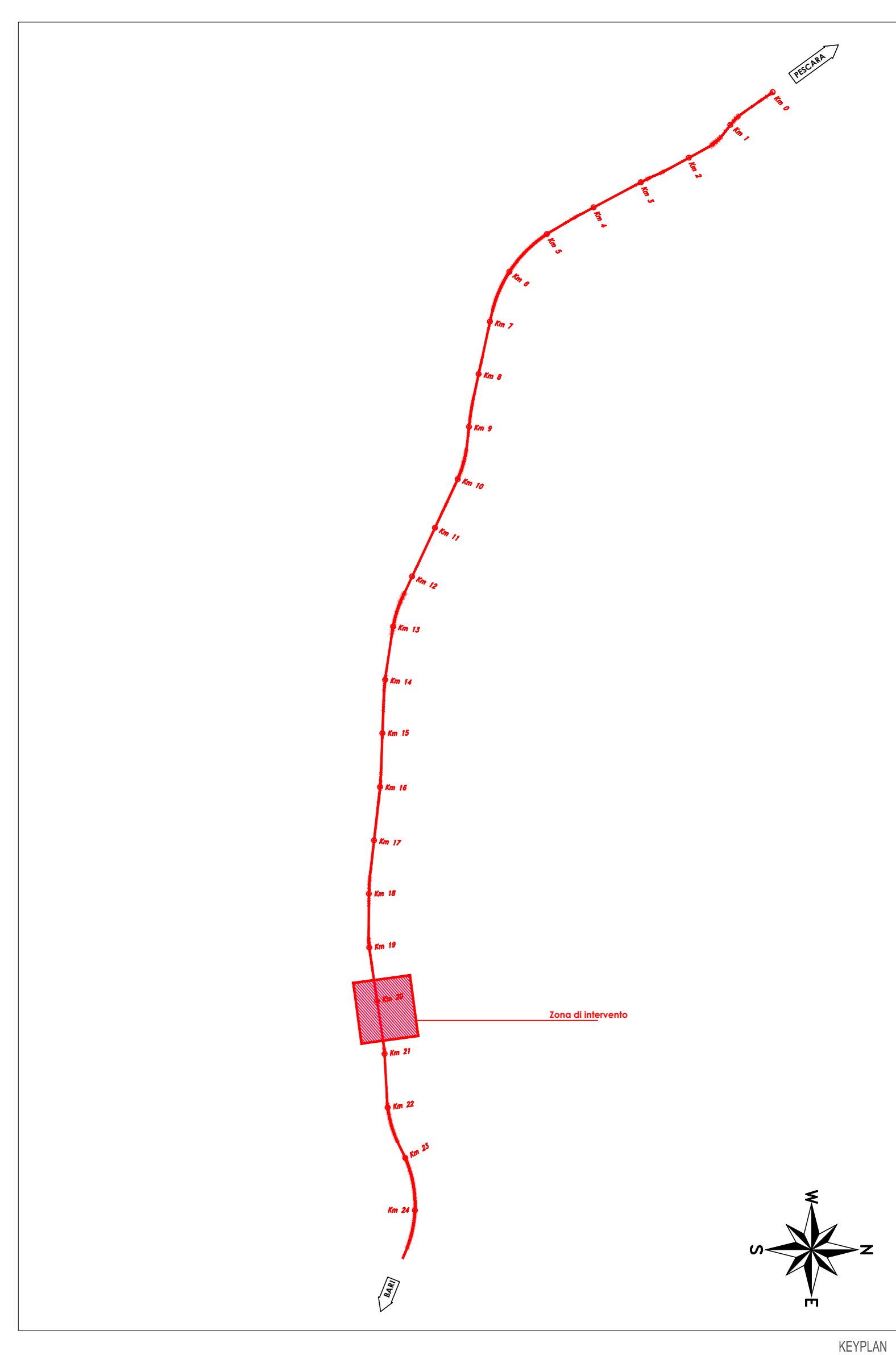
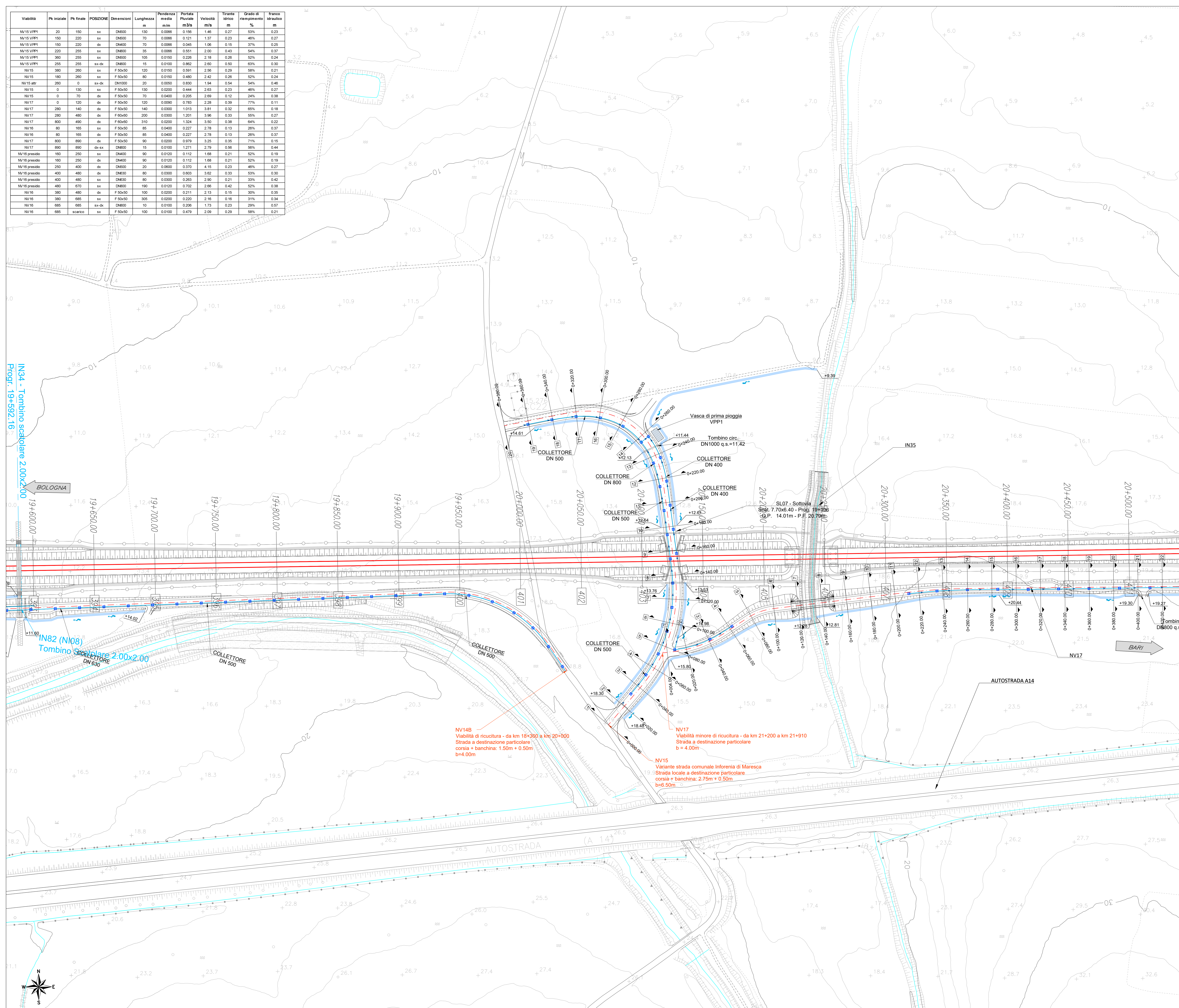


Viabilità	Pk iniziale	Pk finale	POSIZIONE	Dimensioni	Lunghezza	Pendenza media	Portata	Velocità	Tirante idrico	Grado di riempimento	franco idraulico
					m	m/m	m <sup>3</sup> /s	m/s	m	%	m
NV15 VPP1	20	150	sx	DN600	150	0.0066	0.166	1.46	0.27	53%	0.23
NV15 VPP1	150	220	dx	DN500	70	0.0066	0.121	1.37	0.23	49%	0.27
NV15 VPP1	150	220	dx	DN400	70	0.0066	0.045	1.06	0.15	37%	0.25
NV15 VPP1	220	255	sx	DN600	35	0.0066	0.561	2.00	0.43	54%	0.37
NV15 VPP1	360	255	sx	DN600	105	0.0150	0.226	2.18	0.26	52%	0.24
NV15 VPP1	255	255	sx-dx	DN600	15	0.0100	0.862	2.60	0.50	63%	0.30
NV15	360	260	sx	F 50x50	120	0.0150	0.591	2.50	0.29	59%	0.21
NV15	160	200	sx	F 50x50	80	0.0150	0.480	2.42	0.28	52%	0.24
NV15 atr	260	0	sx-dx	DN1000	20	0.0050	0.830	1.94	0.54	54%	0.46
NV15	0	130	sx	F 50x50	130	0.0200	0.444	2.63	0.23	49%	0.27
NV15	0	70	dx	F 50x50	70	0.0400	0.205	2.69	0.12	24%	0.38
NV17	0	120	dx	F 50x50	120	0.0095	0.783	2.28	0.39	77%	0.11
NV17	280	140	dx	F 50x50	140	0.0200	1.013	3.81	0.32	49%	0.16
NV17	280	480	dx	F 60x60	200	0.0200	1.201	3.98	0.33	55%	0.27
NV17	800	490	dx	F 60x60	310	0.0200	1.324	3.50	0.38	64%	0.22
NV16	80	165	sx	F 50x50	85	0.0400	0.227	2.78	0.13	20%	0.37
NV16	80	165	dx	F 50x50	85	0.0400	0.227	2.78	0.13	20%	0.37
NV17	800	890	dx	F 50x50	90	0.0200	0.979	3.25	0.35	71%	0.15
NV17	890	890	dx-sx	DN600	15	0.0100	1.271	2.70	0.56	49%	0.44
NV16 presso	160	250	sx	DN400	90	0.0120	0.112	1.68	0.21	52%	0.19
NV16 presso	160	250	dx	DN400	90	0.0120	0.112	1.68	0.21	52%	0.19
NV16 presso	250	400	dx	DN600	20	0.0600	0.370	4.15	0.23	49%	0.27
NV16 presso	400	480	dx	DN600	80	0.0300	0.603	3.62	0.33	53%	0.30
NV16 presso	400	480	sx	DN600	80	0.0300	0.263	2.90	0.21	33%	0.42
NV16 presso	480	670	sx	DN600	190	0.0120	0.702	2.60	0.42	52%	0.38
NV16	380	480	dx	F 50x50	100	0.0200	0.211	2.13	0.15	30%	0.35
NV16	380	685	sx	F 50x50	305	0.0200	0.220	2.16	0.16	31%	0.34
NV16	685	685	sx-dx	DN600	10	0.0100	0.206	1.73	0.23	29%	0.57
NV16	685	685	scanco	F 50x50	100	0.0100	0.479	2.09	0.29	58%	0.21



**LEGENDA**

	VERSO DI DEFUSSO FOSSE DI GUARDIA		POZZETTI
	FOSSE DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1/1		POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA
	FOSSE DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1/1		IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA		VASCA IMHOFF
	DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO		Collettore di scarico
	DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI		Pozzetti di ispezione 1.00x1.00
	TOMBINO		TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO
	TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO		

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embiati ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLO **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **FINV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

IDRAULICA DI PIATTAFORMA  
 PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV15 - NV16 - NV17 TAV 1/2

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10	B	02	E	ZZ	P7	100002	019 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione incarico	A. Chianello	12/12/2022	C. Fianello	14/12/2022	R. Fianello	16/12/2022	M. Fianello 24/02/2023
B	Revisione per RFI L08-PN-0000022	A. Chianello	07/01/2023	C. Fianello	10/01/2023	R. Fianello	12/01/2023	
C	Revisione per RFI 641	A. Chianello	16/10/2023	C. Fianello	20/10/2023	R. Fianello	22/10/2023	

File: L10B02EZZP7ID0002019C n. Etab.: \_\_\_\_\_