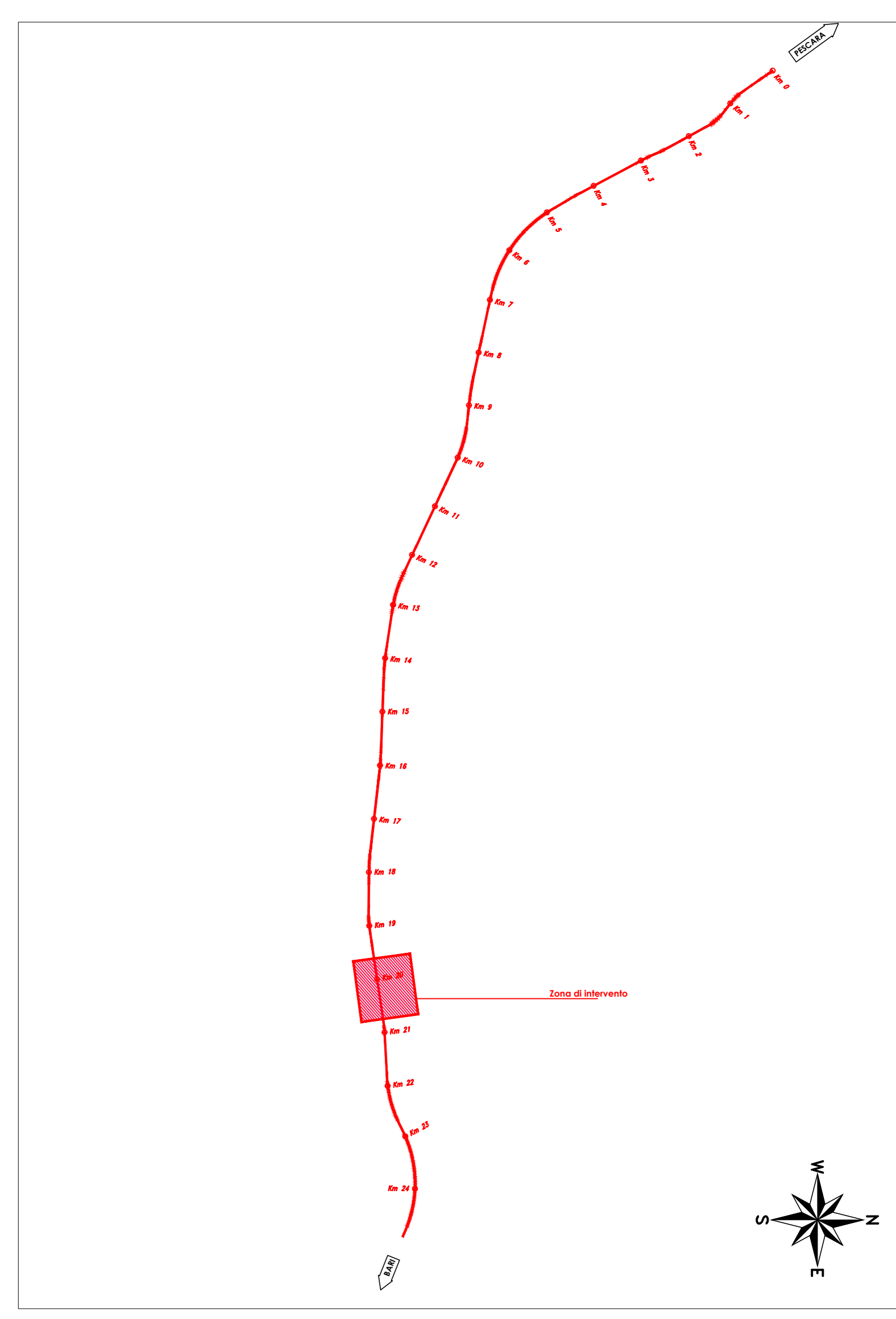
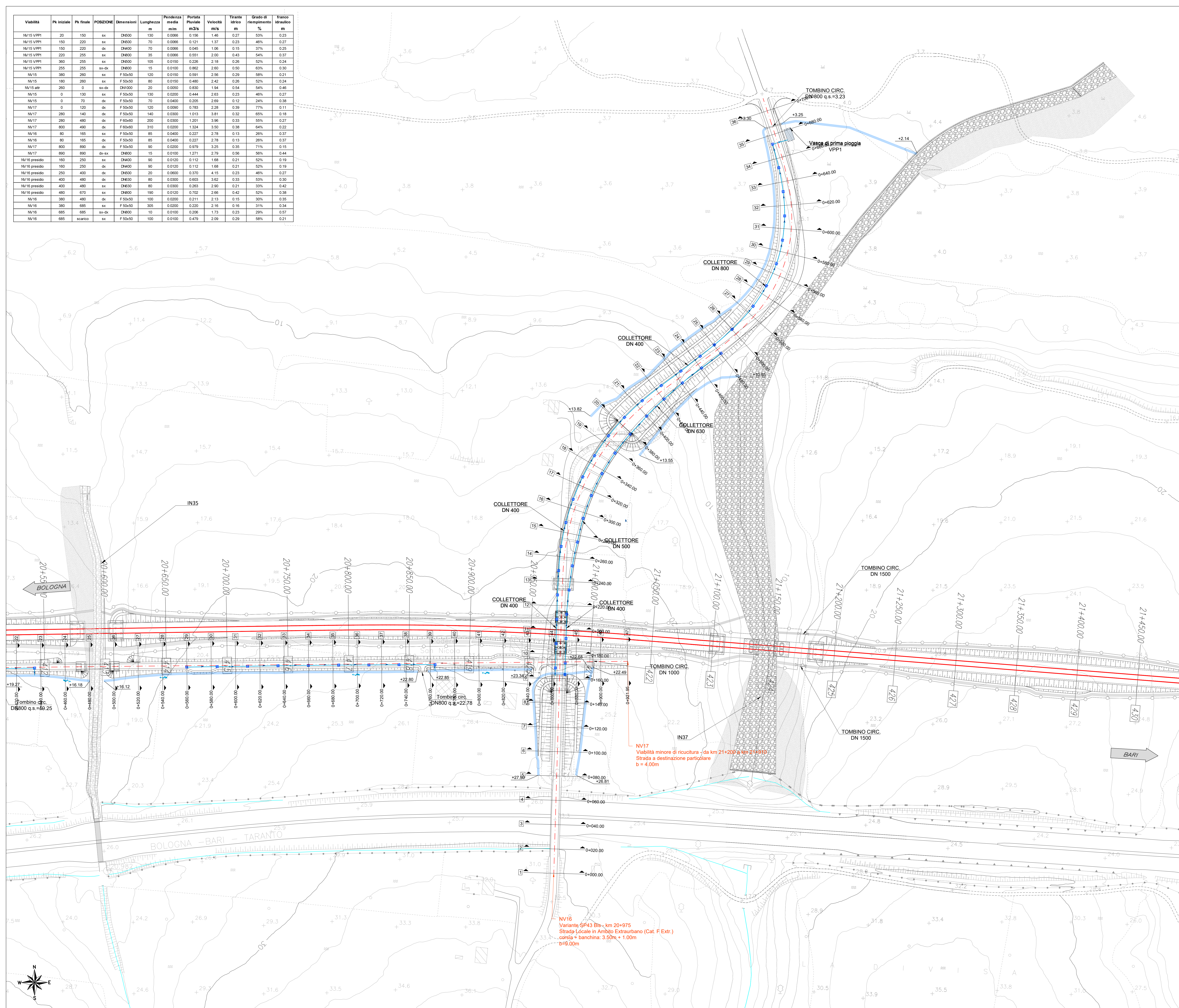


| Viabilità | Pk iniziale | Pk finale | POSIZIONE | Dimensioni | Lunghezza m | Pendenza media m/m | Portata Rivulante m ³ /s | Velocità m/s | Tramite litrico m | Grado di riempimento % | franco idraulico m |
|--------------|-------------|-----------|-----------|------------|----------------|--------------------------|---|-----------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------|
| NV15 VPP1 | 20 | 150 | sx | DN600 | 130 | 0.0066 | 0.156 | 1.46 | 0.27 | 53% | 0.23 |
| NV15 VPP1 | 150 | 220 | sx | DN600 | 70 | 0.0066 | 0.121 | 1.37 | 0.23 | 46% | 0.27 |
| NV15 VPP1 | 150 | 220 | dx | DN400 | 70 | 0.0066 | 0.046 | 1.06 | 0.15 | 37% | 0.25 |
| NV15 VPP1 | 220 | 255 | sx | DN600 | 35 | 0.0066 | 0.581 | 2.05 | 0.43 | 54% | 0.37 |
| NV15 VPP1 | 300 | 255 | sx | DN600 | 105 | 0.0150 | 0.226 | 2.18 | 0.28 | 52% | 0.24 |
| NV15 VPP1 | 255 | 255 | sx-dx | DN600 | 15 | 0.0100 | 0.882 | 2.60 | 0.50 | 63% | 0.30 |
| NV15 | 380 | 260 | sx | F 50x50 | 120 | 0.0150 | 0.581 | 2.56 | 0.29 | 58% | 0.21 |
| NV15 | 180 | 260 | sx | F 50x50 | 80 | 0.0150 | 0.480 | 2.42 | 0.26 | 52% | 0.24 |
| NV15 atr | 260 | 0 | sx-dx | DN1000 | 20 | 0.0050 | 0.830 | 1.94 | 0.54 | 54% | 0.46 |
| NV15 | 0 | 130 | sx | F 50x50 | 130 | 0.0200 | 0.444 | 2.63 | 0.23 | 46% | 0.27 |
| NV15 | 0 | 70 | dx | F 50x50 | 70 | 0.0020 | 0.205 | 2.69 | 0.12 | 24% | 0.38 |
| NV17 | 0 | 120 | dx | F 50x50 | 120 | 0.0090 | 0.783 | 2.28 | 0.38 | 77% | 0.11 |
| NV17 | 280 | 140 | dx | F 50x50 | 140 | 0.0300 | 1.013 | 3.81 | 0.32 | 65% | 0.18 |
| NV17 | 280 | 480 | dx | F 60x60 | 200 | 0.0300 | 1.201 | 3.96 | 0.33 | 55% | 0.27 |
| NV17 | 800 | 450 | dx | F 60x60 | 310 | 0.0200 | 1.324 | 3.50 | 0.38 | 64% | 0.22 |
| NV16 | 80 | 165 | sx | F 50x50 | 85 | 0.0400 | 0.227 | 2.78 | 0.13 | 26% | 0.37 |
| NV16 | 80 | 165 | dx | F 50x50 | 85 | 0.0400 | 0.227 | 2.78 | 0.13 | 26% | 0.37 |
| NV17 | 800 | 890 | dx | F 50x50 | 90 | 0.0200 | 0.979 | 3.25 | 0.35 | 71% | 0.15 |
| NV17 | 890 | 890 | dx-sx | DN800 | 15 | 0.0100 | 1.271 | 2.79 | 0.56 | 56% | 0.44 |
| NV16 presido | 160 | 250 | sx | DN400 | 90 | 0.0120 | 0.112 | 1.68 | 0.21 | 52% | 0.19 |
| NV16 presido | 160 | 250 | dx | DN400 | 90 | 0.0120 | 0.112 | 1.68 | 0.21 | 52% | 0.19 |
| NV16 presido | 250 | 400 | dx | DN600 | 20 | 0.0000 | 0.370 | 4.15 | 0.23 | 46% | 0.27 |
| NV16 presido | 400 | 480 | dx | DN630 | 80 | 0.0000 | 0.803 | 3.62 | 0.33 | 53% | 0.30 |
| NV16 presido | 400 | 480 | sx | DN630 | 80 | 0.0000 | 0.283 | 3.90 | 0.21 | 33% | 0.42 |
| NV16 presido | 480 | 670 | sx | DN800 | 190 | 0.0120 | 0.702 | 2.66 | 0.42 | 52% | 0.38 |
| NV16 | 380 | 480 | dx | F 50x50 | 100 | 0.0200 | 0.211 | 2.13 | 0.15 | 30% | 0.35 |
| NV16 | 380 | 685 | sx | F 50x50 | 305 | 0.0200 | 0.220 | 2.16 | 0.16 | 31% | 0.34 |
| NV16 | 685 | 685 | sx-dx | DN800 | 10 | 0.0100 | 0.206 | 1.73 | 0.23 | 29% | 0.57 |
| NV16 | 685 | scarico | sx | F 50x50 | 100 | 0.0100 | 0.479 | 2.09 | 0.29 | 58% | 0.21 |



LEGENDA

| | | | |
|--|---|--|--|
| | VERSO DI DEFUSSO FOSSI DI GUARDIA | | POZZETTI |
| | FOSSO DI GUARDIA STRADALE RIVESTITO IN CLS | | POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 60x60m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA |
| | FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 50 cm ALTEZZA 50 cm SPONDE INCLINATE 1/1 | | POZZETTO DI ISPEZIONE Ø 80x80m IN CLS VIBRATO PRECOMPRESSO, INTERASSE max 20m CON CADITOIA |
| | FOSSO DRENANTE IN TERRA BASE 60 cm ALTEZZA 60 cm SPONDE INCLINATE 1/1 | | IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE PRIMA PIOGGIA |
| | DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA SU STRADA | | VASCA IMHOFF |
| | DEFUSSO ACQUA IN CONDOTTA ANCORATA A VIADOTTO | | Collettore di scarico |
| | DEFUSSO ACQUA NELLE CONDOTTE DEI PIAZZALI | | Pozzetti di ispezione 1.00x1.00 |
| | TOMBINO | | TRACCIATO FERROVIARIO DI PROGETTO |
| | TRACCIATO STRADALE DI PROGETTO | | |

Per i tratti in rilevato si prevede lo smaltimento delle acque di piattaforma stradale mediante embiari ogni 20 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO RIFORME DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (MANDATARIA) e **ATLANTE** (MANDANTI)

PROGETTAZIONE: **HUB** (MANDATARIA) e **FINV pro** (MANDANTI)

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IDRAULICA DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIA DI DRENAGGIO DI PIATTAFORMA STRADALE E PIAZZALI NV18 TAV 1

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (Mandatario) e **FINV pro** (Mandatario)

SCALA: **1:1000**

COMMESSA: **L10B02EZZP7ID0002020C**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-----------------------|---------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | Emissione incarico | A. Cristofari | 12/12/2012 | C. Fucini | 14/12/2012 | R. Fucini | 18/12/2012 | 18/12/2012 |
| B | Revisione per RFI | A. Cristofari | 07/07/2013 | C. Fucini | 10/07/2013 | R. Fucini | 12/07/2013 | 24/10/2013 |
| C | Revisione per RFI 641 | A. Cristofari | 18/10/2013 | C. Fucini | 20/10/2013 | R. Fucini | 20/10/2013 | |

File: L10B02EZZP7ID0002020C n. Elab.: