



Scala 1:5000

LEGENDA
Le aree evidenziate dal colore sono le parti di territorio in relazione visiva con l'opera d'arte in esame

<p>ELEMENTI AREALI NATURALI percepiti dalla SS106</p> <p>non ci sono elementi naturali percepibili dallo svincolo</p>	<p>ELEMENTI AREALI ANTROPICI percepiti dalla SS106</p> <p>Seminativo</p>
<p>ELEMENTI PUNTUALI E LINEARI in relazione visiva con la SS 106 interessata dall'analisi</p> <p>Edifici</p> <p>Strada</p> <p>Tratto della SS 106 Jonica interessato dall'analisi</p>	

Non si riporta l'analisi della altimetria misurata sulle isoipse in ragione dell'andamento pianeggiante dell'area di studio

RICONOSCIMENTO DEI PAESAGGI IN RELAZIONE VISIVA CON L'OPERA OGGETTO DI ANALISI



ANAS S.p.A.
Direzione Generale
DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)
PROGETTO DEFINITIVO

RICHIESTE DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA (CTVA-00_2014-0001290)
Integrazione n.21 - ALLEGATI

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Ing. Pietro Mario Gianvecchio

PROGETTAZIONE:

ASTALDI
Il progettista:
dott. ing. E.Campa

salini impregilo

Consultanti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT - Strutture
SEA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie grisuose
LANDE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. M. Aramini

ALLEGATO I 21-e3
ANALISI PAESAGGISTICO PERCETTIVA
Svincolo Sibari - Viadotto Laghi - Tavola 1/3

Inquadramento generale