

CONI OTTICI - PUNTI DI PRESA FOTOSIMULAZIONI



 Coni visivi
Punti di presa fotosimulazione

Dall'analisi percettiva del paesaggio circostante, l'opera d'arte analizzata (viadotto Raganello) risulta essere visibile solo parzialmente dalle strade secondarie limitofe e dalla maggior parte delle abitazioni sparse nei dintorni, in quanto il territorio pianeggiante è fortemente coltivato e tale vegetazione filtra la vista verso la nuova Strada Statale Jonica. E' dalla strada secondaria sull'argine del torrente Raganello che si avrà la maggior percezione dell'opera.

Pertanto i punti di presa "A" e "B" sono situati su tale strada, guardando il viadotto prima da est e poi da ovest.

Il punto di presa "C" è invece situato su una delle mulattiere che strutturano il paesaggio circostante, nel punto dove per la presenza di una vasta area coltivata a seminativo, è maggiormente visibile il viadotto Raganello.

LEGENDA

ELEMENTI AREALI E LINEARI

  Percezione totale dell'opera d'arte

  Percezione parziale dell'opera d'arte (morfologia, flora, elementi atropici)

 Tratto della SS 106 Jonica interessato dall'analisi

ELEMENTI PUNTUALI

 Percezione totale dell'opera d'arte

 Percezione parziale dell'opera d'arte (morfologia, flora, elementi atropici)



Direzione Generale
DG 41/08
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)
PROGETTO DEFINITIVO

RICHIESTE DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA (CTVA-00_2014-0001290)
Integrazione n.21 - ALLEGATI

CONTRAENTE GENERALE:
Società di Progetto
SIRJO S.C.p.A.
Presidente:
Ing. Pietro Mario Gianvecchio

PROGETTAZIONE :

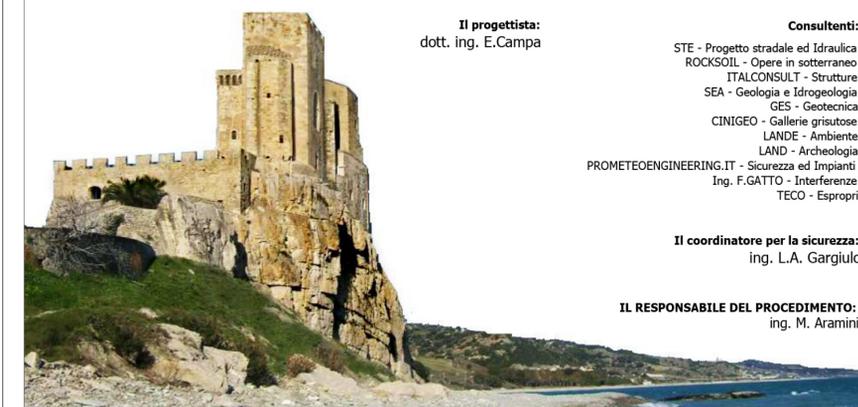


Il progettista:
dott. ing. E.Campa

Consultanti:
STE - Progetto stradale ed Idraulica
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo
ITALCONSULT - Strutture
SEA - Geologia e Idrogeologia
GES - Geotecnica
CINIGEO - Gallerie gresuose
LANDE - Ambiente
LAND - Archeologia
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti
Ing. F.GATTO - Interferenze
TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:
ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ing. M. Aramini



ALLEGATO I 21-e7
ANALISI PAESAGGISTICO PERCETTIVA
Viadotto Raganello - Tavola 2/3

Analisi grado di percettibilità