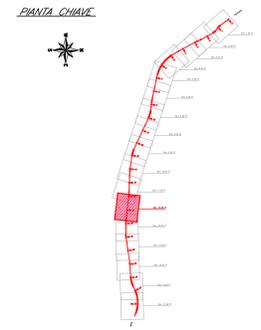


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore
5XXX P	Numero ricevitore fascia 250-300 mt lato dispari Numero di piani del ricevitore	6XXX P	Numero ricevitore fascia 250-300 mt lato pari Numero di piani del ricevitore

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera Standard HSIRFI su Rilevato	Barriera Verticale su Paratia
Barriera Standard HSIRFI su Opera d'Arte - Viadotto	Ricettore con Intervento Diretto
Barriera Standard HSIRFI su Top Trincea	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fascia di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 429	Fascia di pertinenza acustica Stradale D.P.R. 36/53/2004 n° 142
<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno) 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale) Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale) Fascia C (250 - 300 m per lato dal confine infrastrutturale) Fascia D (30 - 35 m per lato dal confine infrastrutturale)
TIPO DI STRADA Cat. A - Autostrada	TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondarie
	TIPO DI STRADA Cat. F - Strade locali urbane

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Artigianale, Commerciale e Servizi	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
Industriale	Mista (Residenziale - Commerciale)
Pertinenza FS	

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DI TERMOLI

Delibera del Consiglio Comunale n. 22 del 07/06/2013, in vigore dal 25/07/2013
Legge 26/10/1995, n. 447 e DPCM 14/11/1997

Classe I: Aree altamente protette
Classe II: Aree ad uso prevalentemente residenziale
Classe III: Aree di tipo misto
Classe IV: Aree di intensa attività umana
Classe V: Aree prevalentemente industriali
Classe VI: Aree esclusivamente industriali

ZONIZZAZIONE ACUSTICA NAZIONALE E COMUNALE
DPCM 01/03/1991 art. 9 e Tabella A

Tutto il territorio nazionale

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI - INGEN. **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTIA **ITV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

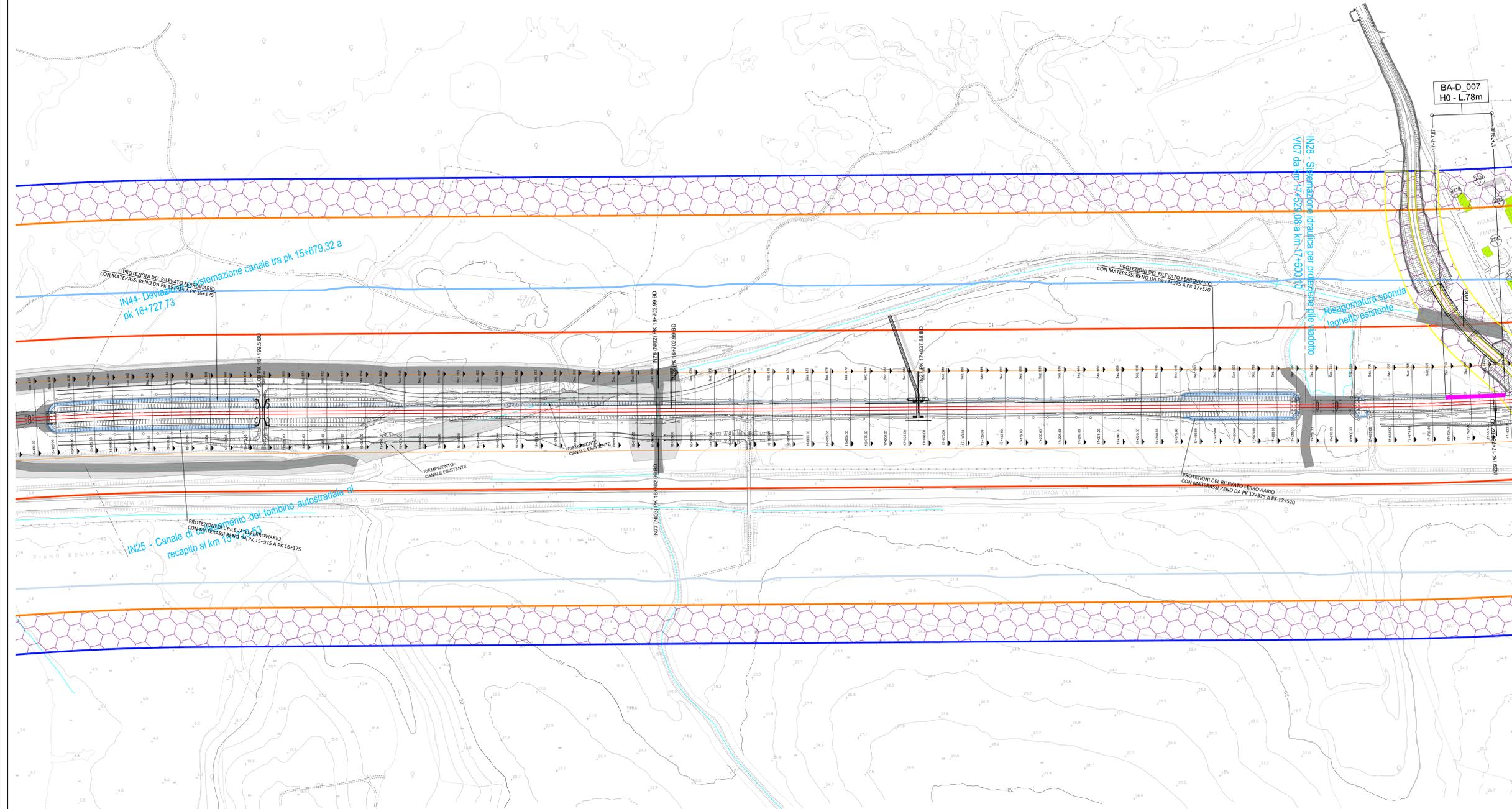
STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 12 di 17

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Di Marco	DIRETTORE PROGETTAZIONE Ing. M. Esposito	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROG. DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P6	IM000X	029	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Nota
A	Revisione Curata	G. Di Marco	02/09/2023	M. Esposito	02/09/2023	F. Pizzini	02/09/2023	
B	Revisione del REV. LBR/4-0000119	G. Di Marco	04/09/2023	M. Esposito	04/09/2023	F. Pizzini	04/09/2023	
C	Revisione del REV. LBR/4-0000204	G. Di Marco	05/09/2023	M. Esposito	05/09/2023	F. Pizzini	05/09/2023	

File: L010B02EZZP6IM000X029C.DWG n. Esab.:



BA-D_007
H0 - L.78m

