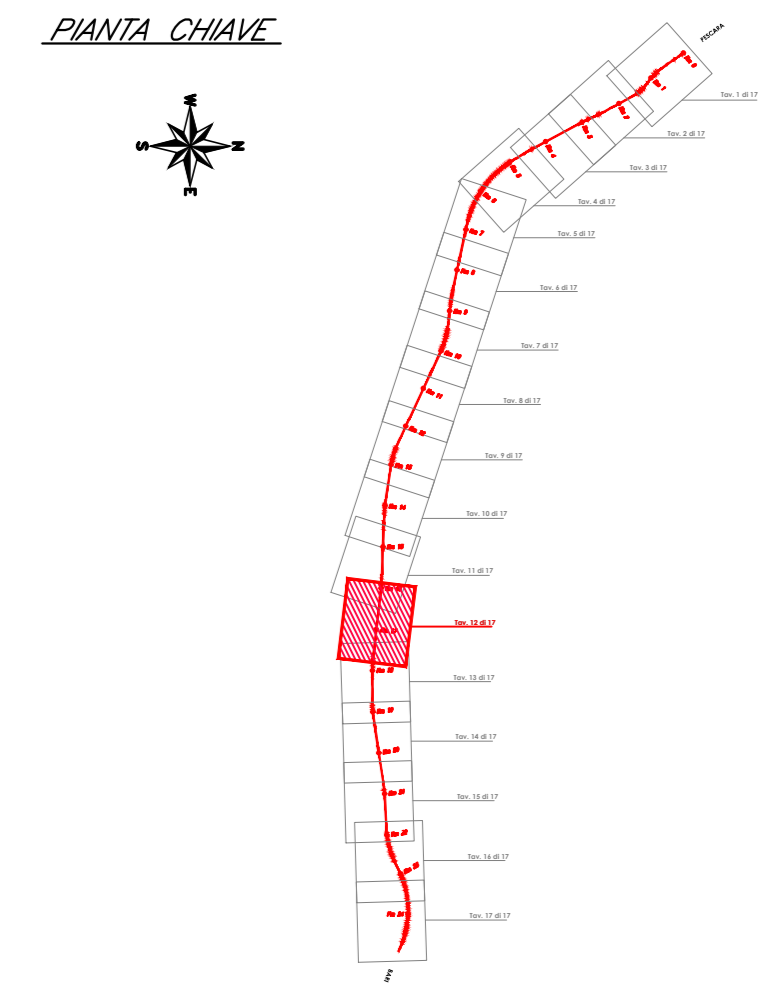


KEY-PLAN



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricevitore	2XXX P	Numero ricevitore fascia A / lato pari Numero di piani del ricevitore
3XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricevitore	4XXX P	Numero ricevitore fascia B / lato pari Numero di piani del ricevitore
5XXX P	Numero ricevitore fascia 250-300 mt lato dispari Numero di piani del ricevitore	6XXX P	Numero ricevitore fascia 250-300 mt lato pari Numero di piani del ricevitore

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	Barriera Standard HSIRFI su Rilevato		Barriera Verticale su Paratia
	Barriera Standard HSIRFI su Opera d'Arte - Viadotto		Ricettore con Intervento Diretto
	Barriera Standard HSIRFI su Top Trincea		

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fascia di pertinenza acustica ferroviaria	Fascia di pertinenza acustica Stradale
<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno) Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno) 	<ul style="list-style-type: none"> Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale) Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale) Fascia C (150 - 300 m per lato dal confine infrastrutturale) Fascia D (30 m per lato dal confine infrastrutturale)
TIPO DI STRADA Cat. A - Autostrada	TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondarie
	TIPO DI STRADA Cat. F - Strade locali urbane

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Artigianale, Commerciale e Servizi		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
	Industriale		Mista (Residenziale - Commerciale)
	Pertinenza FS		

PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA DI TERMOLI
 Delibera del Consiglio Comunale n. 22 del 07/06/2013, in vigore dal 25/07/2013
 Legge 26/10/1995, n. 447 e DPCM 14/11/1997

	Classe I: Aree particolarmente protette
	Classe II: Aree ad uso prevalentemente residenziale
	Classe III: Aree di tipo misto
	Classe IV: Aree di intensa attività umana
	Classe V: Aree prevalentemente industriali
	Classe VI: Aree esclusivamente industriali

ZONIZZAZIONE ACUSTICA NAZIONALE E COMUNALE
 DPCM 01/03/1991 art. 9 e Tabella A

	Tutto il territorio nazionale
--	-------------------------------

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI**
 COSTRUZIONI - INGEN. -

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **ITV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica - Tavola 12 di 17

APPALTATORE	DIREZIONE TECNICA	PROGETTAZIONE	SCALA:
ACOSTINI COSTRUZIONI - INGEN. -	ING. GIUSEPPE M. M. M. M.	ING. GIUSEPPE M. M. M. M.	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	PROG. DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P6	IM000X	029	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/Nota
A	Revisione Curata	G. Di Marco	Dicembre 2022	M. Esposito	Dicembre 2022	F. Pizzini	Dicembre 2022	
B	Revisione del REV. LBR/4-0000119	G. Di Marco	Aprile 2023	M. Esposito	Aprile 2023	F. Pizzini	Aprile 2023	
C	Revisione del REV. LBR/4-0000204	G. Di Marco	Ottobre 2023	M. Esposito	Ottobre 2023	F. Pizzini	Ottobre 2023	

File: L010B02EZZP6IM000X029C.DWG n. Esab.: 1

