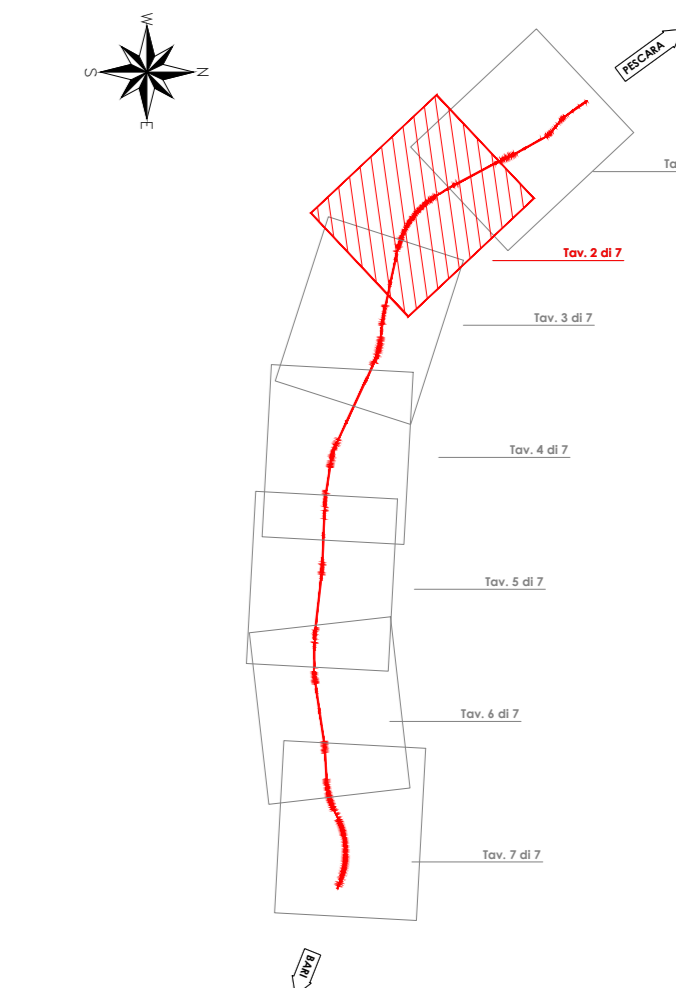


KEY-PLAN

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 18/11/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica Stradale D.P.R. 30/03/2004 n° 142	
TIPO DI STRADA Cat. A - Autostrada		TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondarie	
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia C (150 - 200 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia C (150 - 200 m per lato dal confine infrastrutturale)
Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno)	Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno)	Fascia D - 30 m per lato dal confine infrastrutturale	
	TIPO DI STRADA Cat. F - Strade locali urbane		

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Residenziale	Commerciale
Pertinenza FS	Ruederi/Box/Depositi dismessi
Scuola	

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P - Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P - Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P - Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P - Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P - Numero ricettore fascia 250-300 m lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P - Numero ricettore fascia 250-300 m lato pari Numero di piani del ricettore

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

<= 40 dbA	60-65 dbA
40-45 dbA	65-70 dbA
45-50 dbA	70-75 dbA
50-55 dbA	75-80 dbA
55-60 dbA	>= 80 dbA

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
AGOSTINI
 COSTRUZIONI - INGEGNERIA

MANDATARIA: **HUB**

MANDANTI: **ENI pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria Mappe Acustiche Post Operam - Ante Mitigazione-Notturmo
 Tavola 2 di 7

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P5	IM000X	009 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzabile
A	Emissione Esecutiva	G. Di Marco	Dicembre 2022	M. Esposito	Dicembre 2022	F. Pizzone	Dicembre 2022	
B	Ripeto alla REV. L00B/PA/00000103	G. Di Marco	Aprile 2023	M. Esposito	Aprile 2023	F. Pizzone	Aprile 2023	
C	Ripeto alla REV. L00B/PA/00000104	G. Di Marco	Ottobre 2023	M. Esposito	Ottobre 2023	F. Pizzone	Ottobre 2023	

File: L00B02ZP5M000X009C.DWG n. Elab.: _____