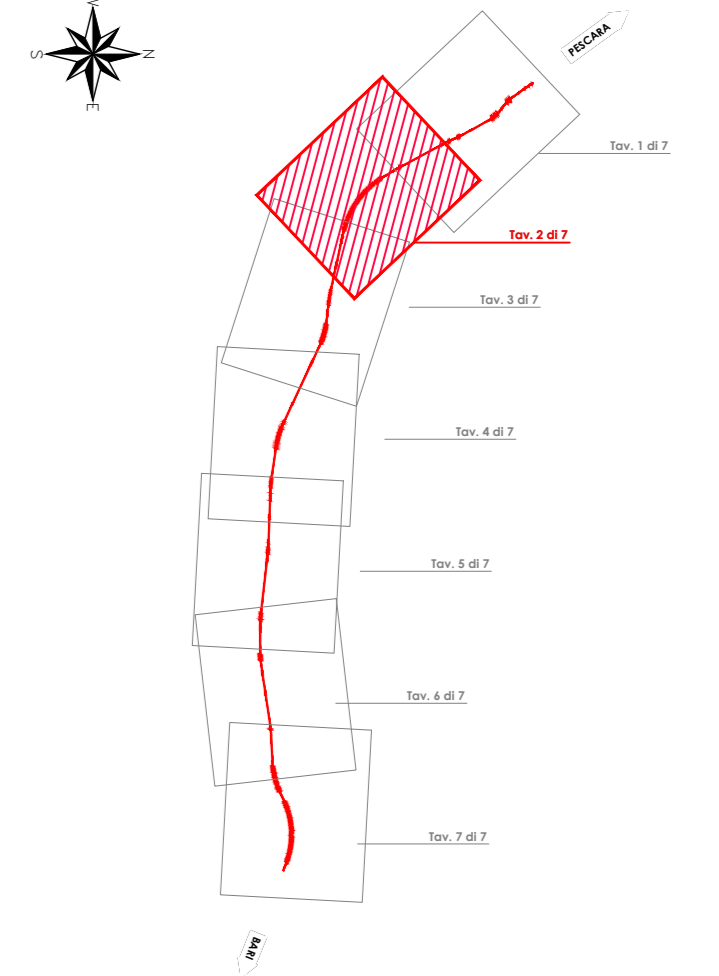


LEGENDA

PIANTA CHIAVE



FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

| Fasce di pertinenza acustica ferroviaria<br>D.P.R. 1911/1998 n° 459   | Fasce di pertinenza acustica Stradale<br>D.P.R. 3053/2004 n° 142  |
|---|---|
| <p>TIPO DI STRADA<br/>Cat. A - Autostrada</p> <p>Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)</p> <p>Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)</p> <p>Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno)</p> | <p>TIPO DI STRADA<br/>Cat. Cb - Extraurbane secondario</p> <p>Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)</p> <p>Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)</p> <p>Fascia C (30 m per lato dal confine infrastrutturale)</p> |
| <p>TIPO DI STRADA<br/>Cat. F - Strade locali urbane</p>   |   |

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

|  |               |  |                              |
|--|---------------|--|------------------------------|
|  | Residenziale  |  | Commerciale                  |
|  | Pertinenza FS |  | Ruderi/Box/Depositi dismessi |
|  | Scuola        |  |                              |

IDENTIFICATIVO RICETTORE

|                  |  |                  |   |
|------------------|--|------------------|---|
| <b>1xxx</b><br>P | Numero ricettore fascia A / lato dispari<br>Numero di piani del ricettore        | <b>2xxx</b><br>P | Numero ricettore fascia A / lato pari<br>Numero di piani del ricettore        |
| <b>3xxx</b><br>P | Numero ricettore fascia B / lato dispari<br>Numero di piani del ricettore        | <b>4xxx</b><br>P | Numero ricettore fascia B / lato pari<br>Numero di piani del ricettore        |
| <b>5xxx</b><br>P | Numero ricettore fascia 250-300 m/ lato dispari<br>Numero di piani del ricettore | <b>6xxx</b><br>P | Numero ricettore fascia 250-300 m/ lato pari<br>Numero di piani del ricettore |

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

|  |           |  |           |
|--|-----------|--|-----------|
|  | <= 40 dbA |  | 60-65 dbA |
|  | 40-45 dbA |  | 65-70 dbA |
|  | 45-50 dbA |  | 70-75 dbA |
|  | 50-55 dbA |  | 75-80 dbA |
|  | 55-60 dbA |  | >= 80 dbA |

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

|  |  |  |                                  |
|--|--|--|----------------------------------|
|  | Barriera Standard HSR/RFI su Rilevato                |  | Barriera Verticale su Paratia    |
|  | Barriera Standard HSR/RFI su Opera d'Arte - Viadotto |  | Ricettore con Intervento Diretto |
|  | Barriera Standard HSR/RFI su Top Trinocia            |  |                                  |

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

STUDIO ACUSTICO

Planimetria Mappe Acustiche Post Operam - Post Mitigazione-Diurno  
Tavola 2 di 7

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| APPALTATORE<br>DIREZIONE TECNICA<br>ING. GIULIANO<br>[Stamp] | PROGETTATORE<br>DIREZIONE PROGETTAZIONE<br>ING. GIULIANO<br>[Stamp] | SCALA:<br>1:5.000 |
|--|---|-------------------|

|          |       |      |      |                 |        |       |
|----------|-------|------|------|-----------------|--------|-------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | OPERADISCIPLINA | PROGR. | REV.  |
| L10B     | 02    | E    | ZZ   | P5              | IM000X | 016 C |

| Rev. | Descrizione                   | Redatto     | Data          | Verificato  | Data          | Approvato | Data          | Autore/Rev.                 |
|------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------------|
| A    | Intesa Costruttiva            | G. Di Marco | Dicembre 2022 | M. Esposito | Dicembre 2022 | F. Piro   | Dicembre 2022 |                             |
| B    | Report del REV L0B/P1-0000109 | G. Di Marco | Aprile 2023   | M. Esposito | Aprile 2023   | F. Piro   | Aprile 2023   |                             |
| C    | Report del REV L0B/P1-0000204 | G. Di Marco | Ottobre 2023  | M. Esposito | Ottobre 2023  | F. Piro   | Ottobre 2023  | M. Esposito<br>Ottobre 2023 |

File: L0B02EZZP5M000X016C.DWG n. Elab.: 7