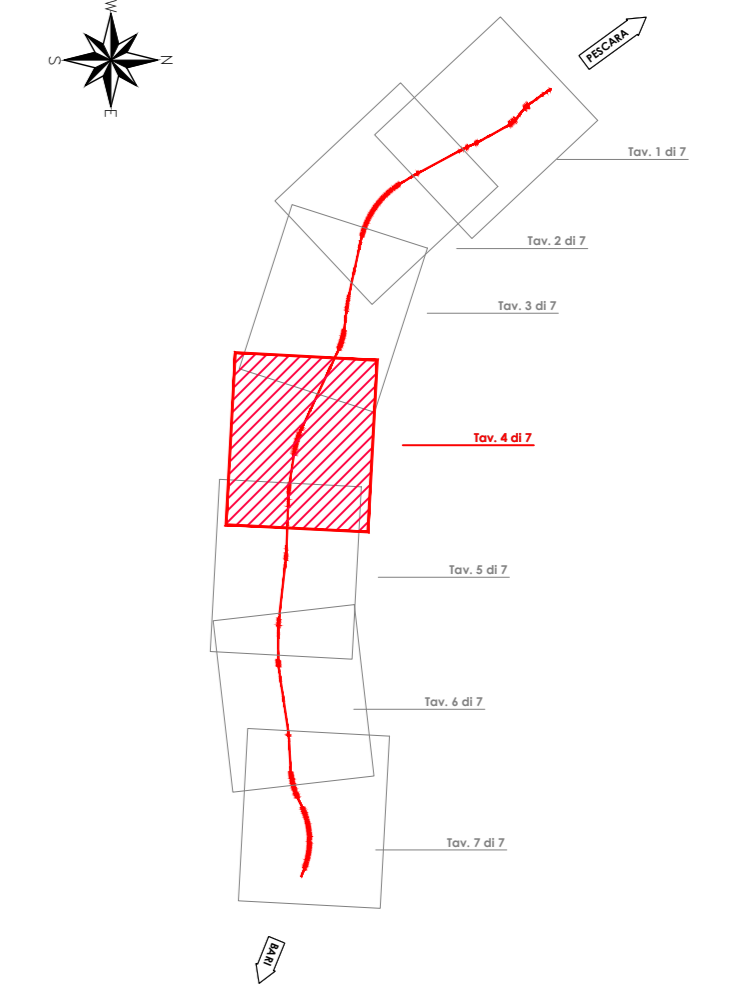


# LEGENDA

## PIANTA CHIAVE



## FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 1911/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica Stradale D.P.R. 3053/2004 n° 142	
TIPO DI STRADA Cat. A - Autostrada	TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondario	TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondario	TIPO DI STRADA Cat. F - Strade locali urbane
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)
Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno)		Fascia C - 30 m per lato dal confine infrastrutturale	

## DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Residenziale		Commerciale
	Pertinenza FS		Ruderi/Box/Depositi dismessi
	Scuola		

## IDENTIFICATIVO RICETTORE

	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
	Numero ricettore fascia 250-300 m / lato dispari Numero di piani del ricettore		Numero ricettore fascia 250-300 m / lato pari Numero di piani del ricettore

## SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

	<= 40 dba		60-65 dba
	40-45 dba		65-70 dba
	45-50 dba		70-75 dba
	50-55 dba		75-80 dba
	55-60 dba		>= 80 dba

## INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	Barriera Standard HSIRFI su Rilevato		Barriera Verticale su Paratia
	Barriera Standard HSIRFI su Opera d'Arte - Viadotto		Ricettore con Intervento Diretto
	Barriera Standard HSIRFI su Top Trincea		

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTAZIONE

## PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

## STUDIO ACUSTICO

Planimetria Mappe Acustiche Post Operam - Post Mitigazione-Notturmo  
Tavola 4 di 7

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO ING. TORRESI	DIRETTORE OPERAZIONALE ING. A. SPALTA	1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	BENTE	TIPOLOGIA	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P5	IM000X	025	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Stipula Cautela	G. Di Marco	Dicembre 2022	M. Esposito	Dicembre 2022	F. Pizzone	Dicembre 2022	
B	Riposo da REV L0B/P4-00000109	G. Di Marco	Aprile 2023	M. Esposito	Aprile 2023	F. Pizzone	Aprile 2023	
C	Riposo da REV L0B/P4-00000204	G. Di Marco	Ottobre 2023	M. Esposito	Ottobre 2023	F. Pizzone	Ottobre 2023	M. Esposito Ottobre 2023

File: L0B02EZZP5M000X025C.DWG n. Esab.: 7