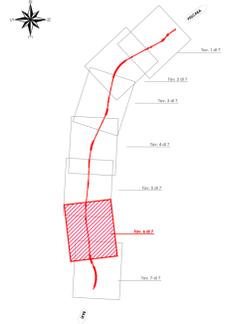




LEGENDA

PIANTA CHIAVE



FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria D.P.R. 1611/1998 n° 459		Fasce di pertinenza acustica Stradale D.P.R. 3053/2004 n° 142	
TIPO DI STRADA Cat. A - Autostrada	TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondario	TIPO DI STRADA Cat. Cb - Extraurbane secondario	TIPO DI STRADA Cat. F - Strade locali urbane
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia A (0 - 100 m per lato dal confine infrastrutturale)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal confine infrastrutturale)
Ambito di studio zonizzazione acustica (250-300 m per lato da binario esterno)		Fascia C - 30 m per lato dal confine infrastrutturale	

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Residenziale		Commerciale
	Pertinenza FS		Ruderi/Box/Depositi dismessi
	Scuola		

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia 250-300 m / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia 250-300 m / lato pari Numero di piani del ricettore

SCALA CROMATICA DEI LIVELLI SONORI

	<= 40 dbA		60-65 dbA
	40-45 dbA		65-70 dbA
	45-50 dbA		70-75 dbA
	50-55 dbA		75-80 dbA
	55-60 dbA		>= 80 dbA

INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	Barriera Standard HSR/RFI su Rilevato		Barriera Verticale su Paratia
	Barriera Standard HSR/RFI su Opera d'Arte - Viadotto		Ricettore con Intervento Diretto
	Barriera Standard HSR/RFI su Top Trincea		

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTO ESECUTIVO

**LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

STUDIO ACUSTICO

Planimetria Mappe Acustiche Post Operam - Post Mitigazione-Notturmo
Tavola 6 di 7

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIREZIONE TECNICA Ing. G. Blasco	DIREZIONE PROGETTAZIONE Ing. G. Blasco	1:5.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC OPERADISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P5 IM000X 027 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato Data
A	Stazione Caserta	G. Di Marco	Ottobre 2022	M. Esposito	Ottobre 2022	F. Piroe	Ottobre 2022	
B	Rapporto del REV IM000X027	G. Di Marco	Aprile 2023	M. Esposito	Aprile 2023	F. Piroe	Aprile 2023	
C	Rapporto del REV IM000X028	G. Di Marco	Ottobre 2023	M. Esposito	Ottobre 2023	F. Piroe	Ottobre 2023	M. Esposito Ottobre 2023

File: L08102EZZP5M000X027C.DWG

n. Elab.: 1