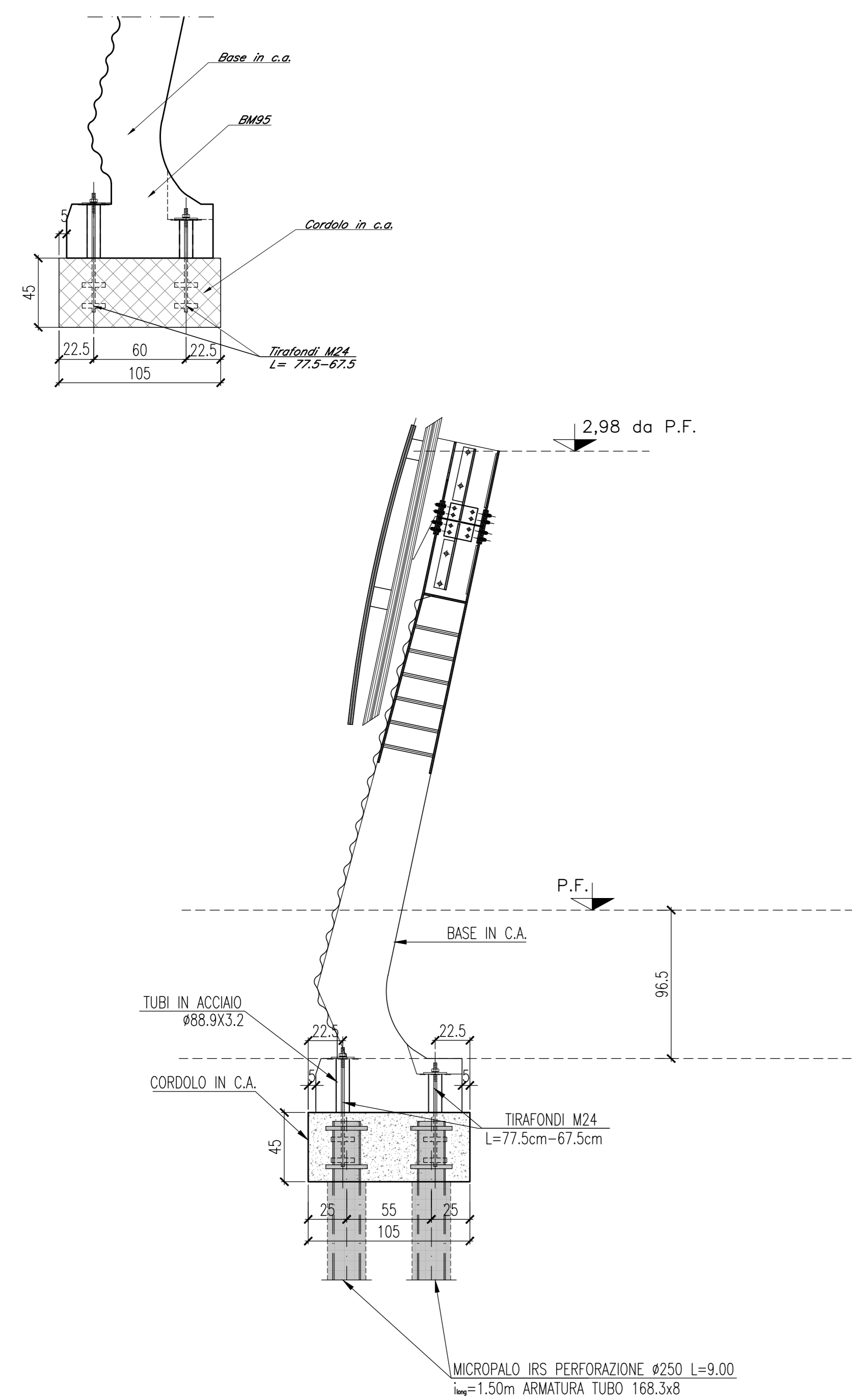


BARRIERE TIPO "H0"- "H2"  
CORDOLO DI FONDAZIONE TIPO "BT95-BM95"

SCALA 1:25

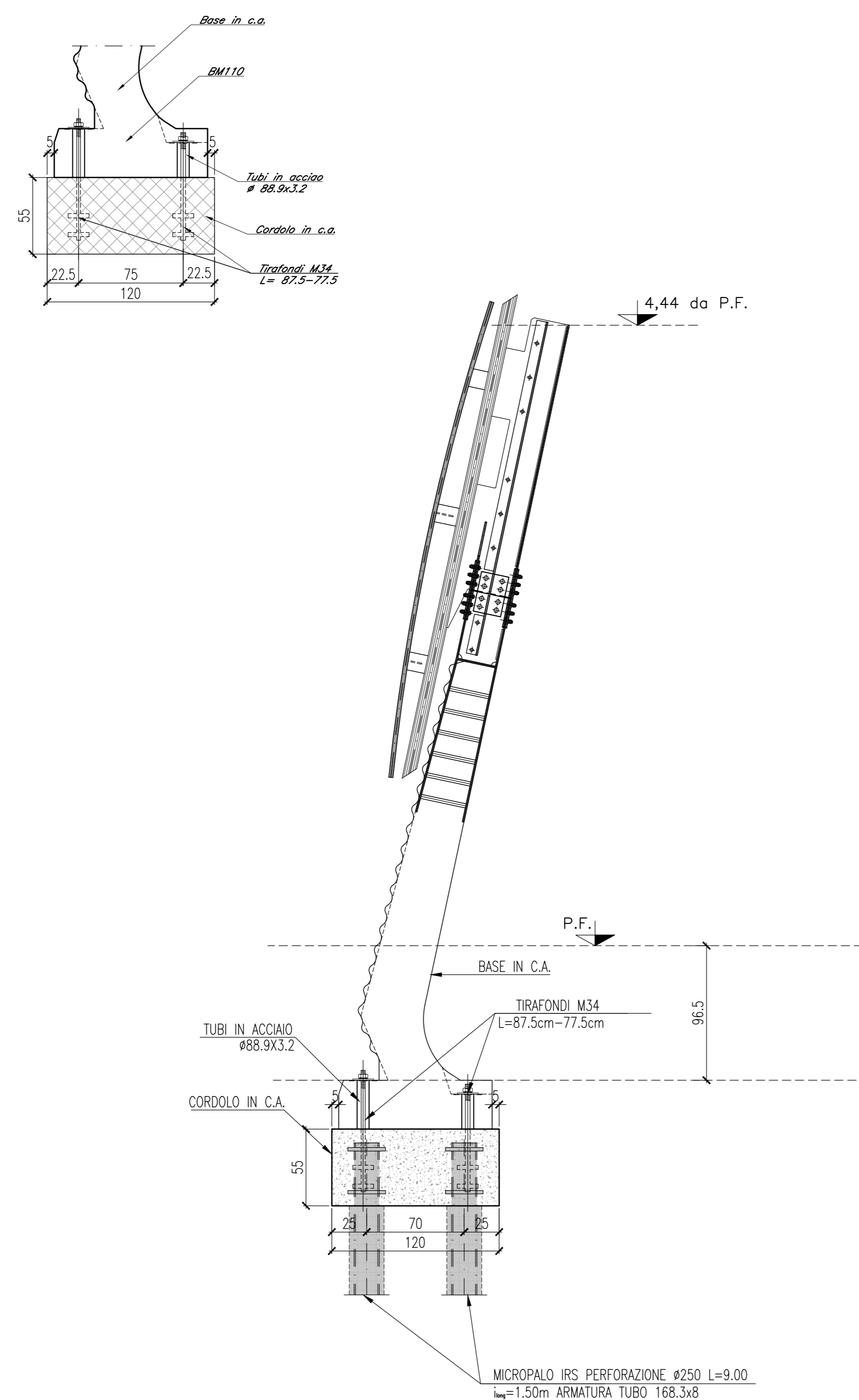
SEZIONE SUI TIRAFONDI



BARRIERE TIPO "H3"- "H7"  
CORDOLO DI FONDAZIONE TIPO "BT95-BM110"

SCALA 1:25

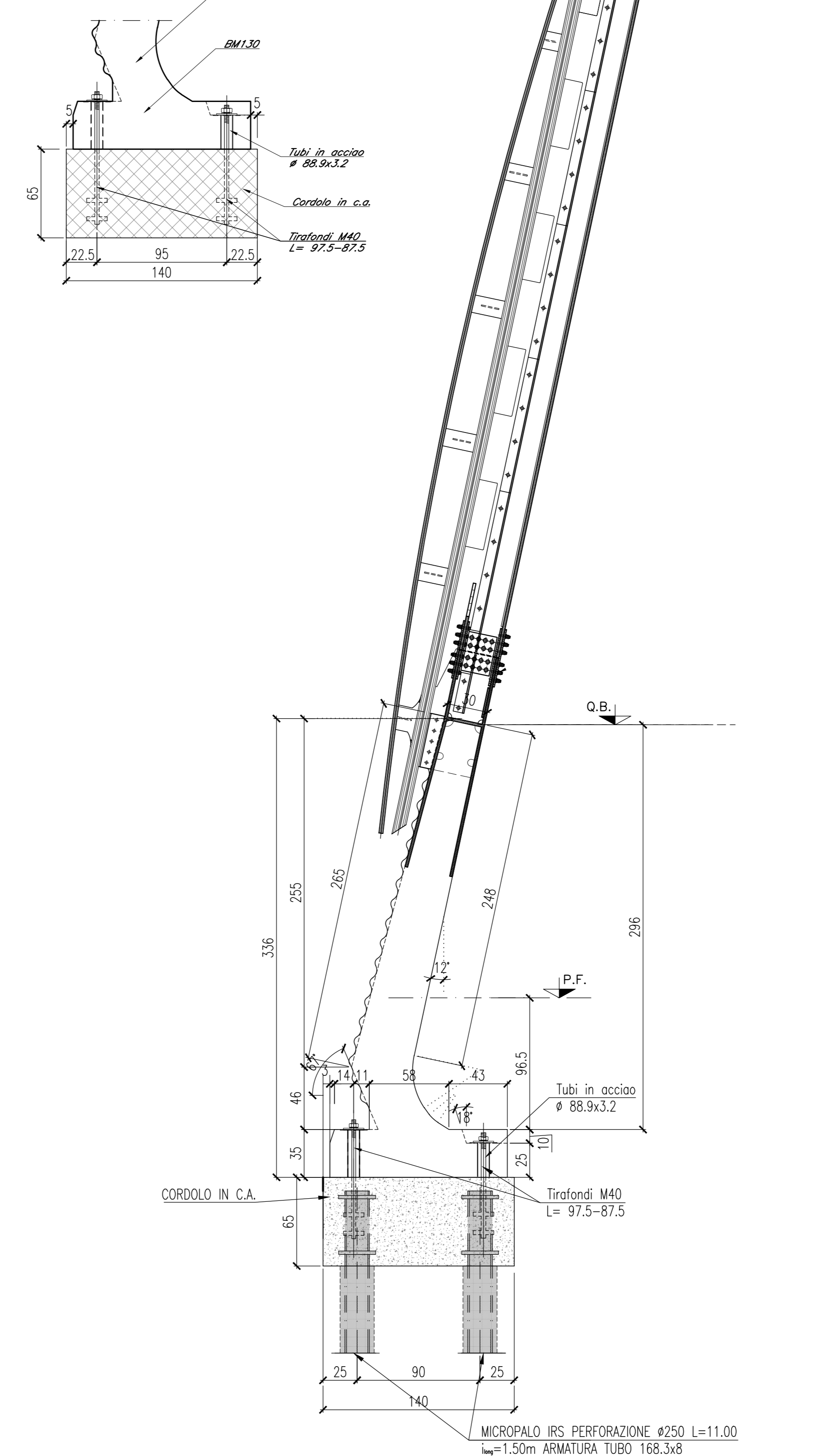
SEZIONE SUI TIRAFONDI



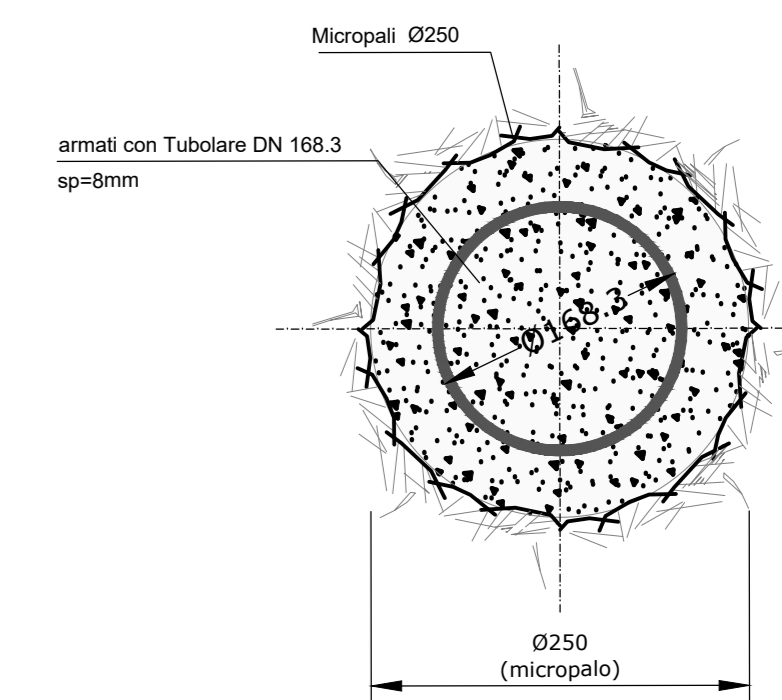
BARRIERE TIPO "H8"- "H10"  
CORDOLO DI FONDAZIONE TIPO "BT95-BM130"

SCALA 1:25

SEZIONE SUI TIRAFONDI



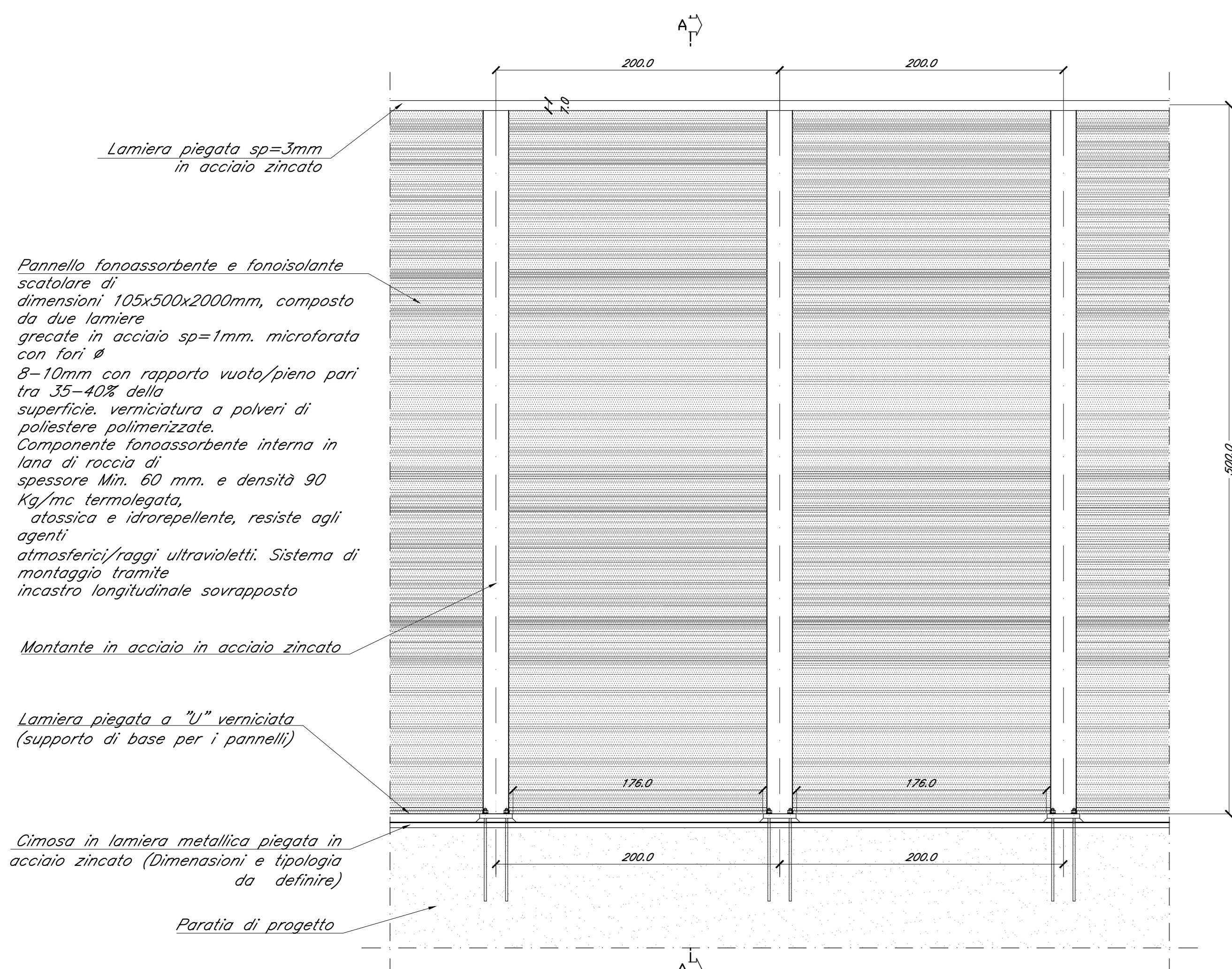
SEZIONE MICROPALO Ø250  
SCALA 1:5



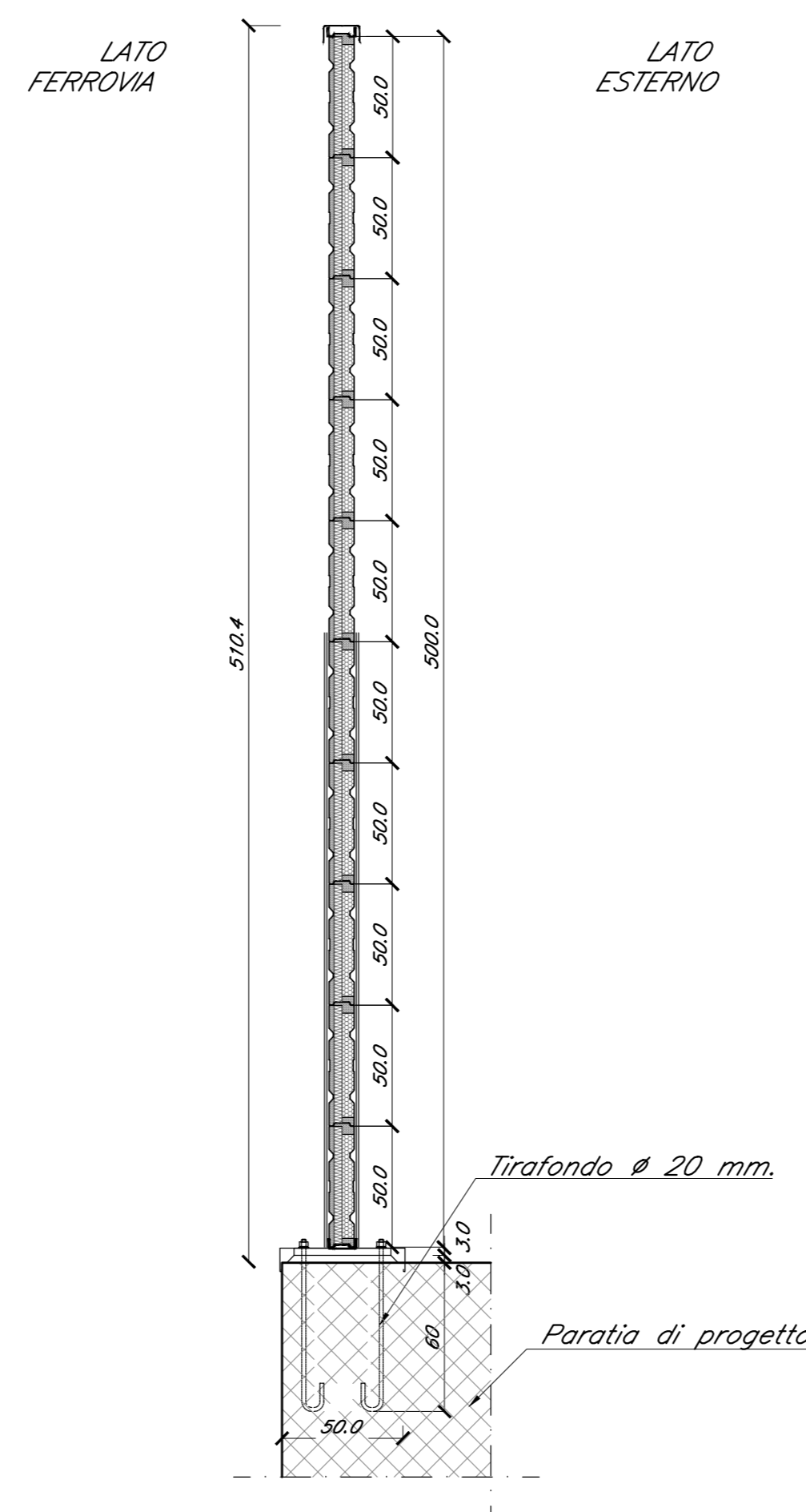
Materiali micropalo:  
ARMATURA DEL MICROPALO:  
Profilato tubolare Acciaio S275

MALTA:  
Malta di cemento tipo 32,5  
e sabbia composta da 600 Kg di cemento  
per 1 mc di sabbia

BARRIERA TIPO ML2  
PROSPETTO LATO ESTERNO 1:25



SEZIONE A-A 1:25



N.B.:  
Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere  
Civili si rimanda all'elaborato  
LIOB02 EZZ RH OC0000 001A

BINARIO DISPARI					
Nome BA	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-D 001A-H7-L190m	5.91	H7 RILEVATO	0+160.54	0+351.00	
BA-D 001B-H2-L239m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D 002-H3-L126m	3.95	H3 RILEVATO	2+608.86	2+735.00	
BA-D 004-H0-L126m	2	H0 VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D 006-H2-L311m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D 007-H0-L78m	2	H0 IN TOP TRINCEA	17+717.87	17+794.80	
BA-D 008-H3-L225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.20	
BA-D 009-H0-L29m	2	H0 VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D 010-H0-L267m	2	H0 RILEVATO	18+087.84	18+355.14	

BINARIO PARI					
Nome BA	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-P 001A-H5-L228m	4.93	H5 RILEVATO	0+049.38	0+275.57	
BA-P 001B-H8-L124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	Barriera integrata con la linea TE
BA-P 001C-H8-L276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	Barriera integrata con la linea TE
BA-P 001D-H9-L625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	Barriera integrata con la linea TE
BA-P 002A-H10-L125	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	
BA-P 002B-H2-L366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P 003-H6-L159	5.42	H6 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P 004-H0-L219m	2	H0 IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P 005-H5-L102m	4.93	H5 SU CORDOLO PARATIA	2+381.93	2+473.35	h=5m dal cordolo della paratia
BA-P 006-H10-L110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P 007-H0-L140m	2	H0 VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P 008-H4-L257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P 009-H2-L102m	2.98	H2 RILEVATO	7+291.00	7+381.45	16,0m su marciapiede
BA-P 010-H0-L115m	2	H0 IN TOP TRINCEA	8+053.18	8+168.18	
BA-P 011-H4-L171m	3.95	H4 RILEVATO	8+913.00	9+084.00	
BA-P 012-H3-L229m	3.95	H3 RILEVATO	9+195.84	9+417.26	
BA-P 013-H1-L228m	2.49	H1 RILEVATO	9+971.35	10+200.00	
BA-P 014-H2-L399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.37	
BA-P 015-H2-L317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P 016-H1-L165m	2.49	H1 RILEVATO	12+363.15	12+527.90	

COMITENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:  
**AGOSTINO**  
CONSTRUTTORI  
MANDATARIA

MANDANTI:  
**ATLANTE**  
MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE  
Carpenterie fondazioni barriere

APPALTATORE		PROGETTAZIONE		SCALA					
Ing. G. Di Marco	Ing. G. Di Marco	Ing. G. Di Marco	Ing. G. Di Marco	1:25					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERAZIONE/PIANTA	PROGR. REV.				
LI0B02	02	EZZ	BIZ	BA0200	001 C				
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato	Data
A	Disegno Generale	G. Di Marco	02/08/2023	M. Esposito	02/08/2023	F. Piro	02/08/2023		
B	Revisione da RCV	G. Di Marco	02/08/2023	M. Esposito	02/08/2023	F. Piro	02/08/2023		
C	Revisione da RCV	G. Di Marco	02/08/2023	M. Esposito	02/08/2023	F. Piro	02/08/2023		