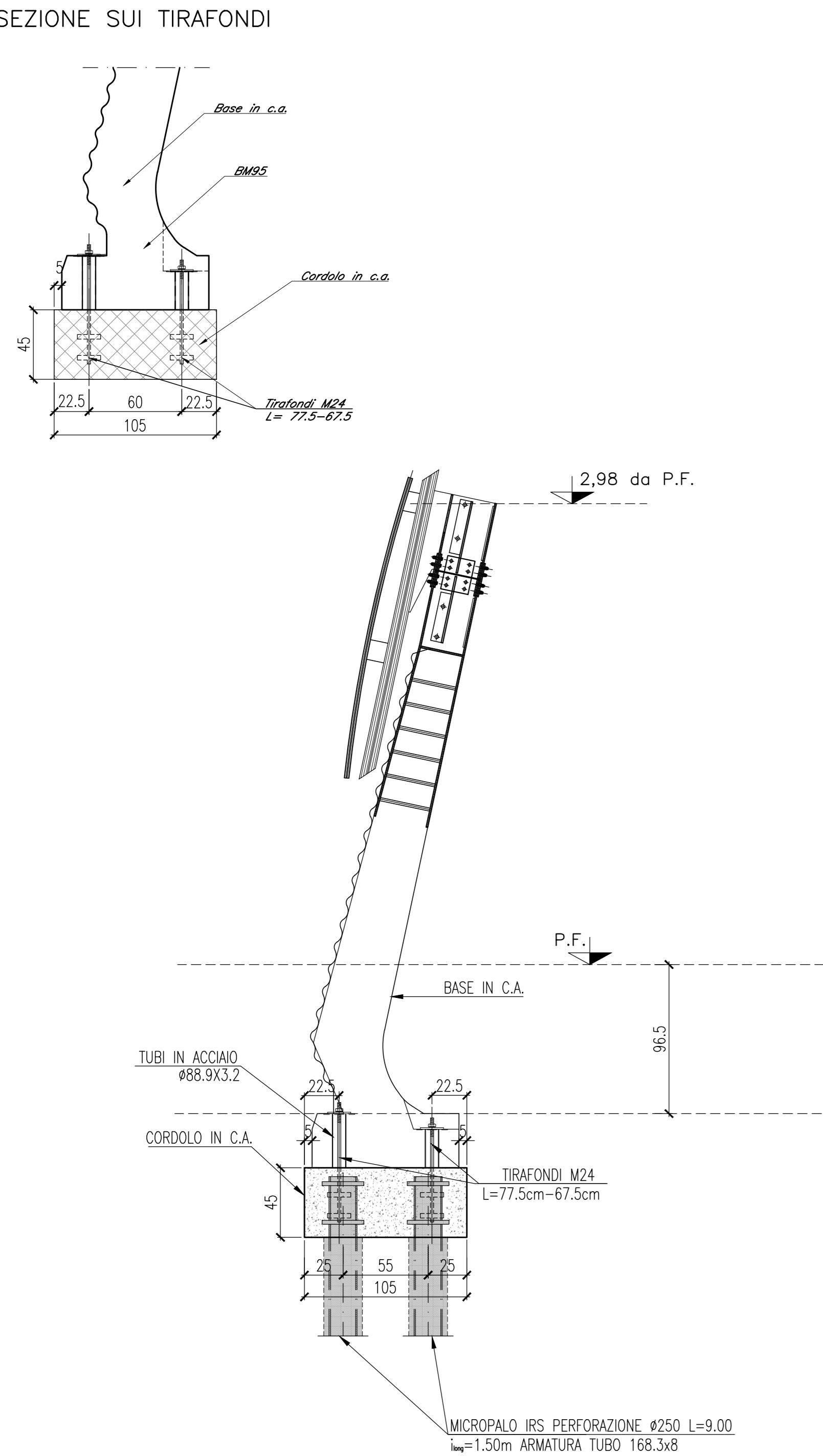


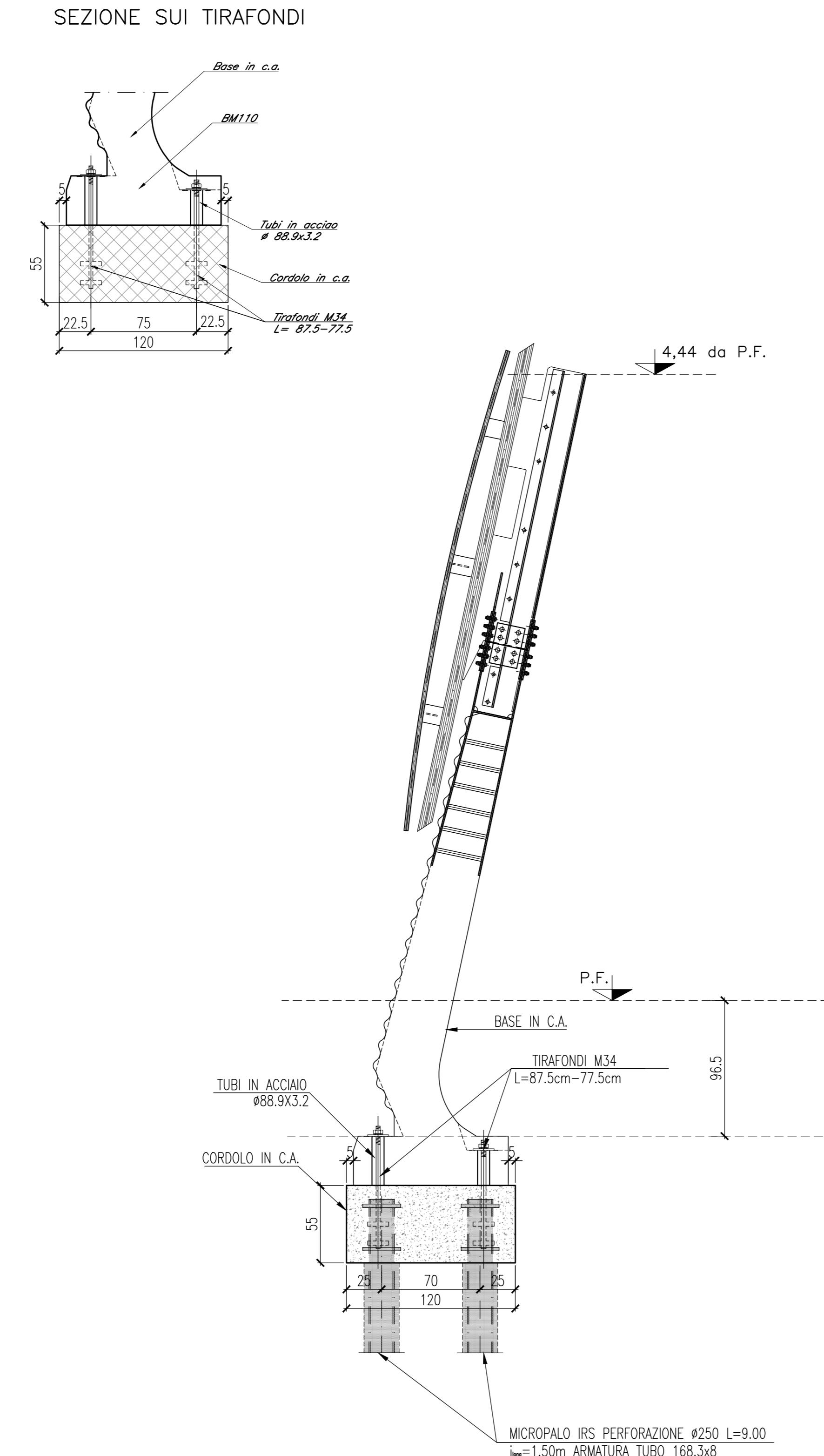
BARRIERE TIPO "H0"÷"H2"  
CORDOLO DI FONDATION TIPO "BT95-BM95"

SCALA 1:25



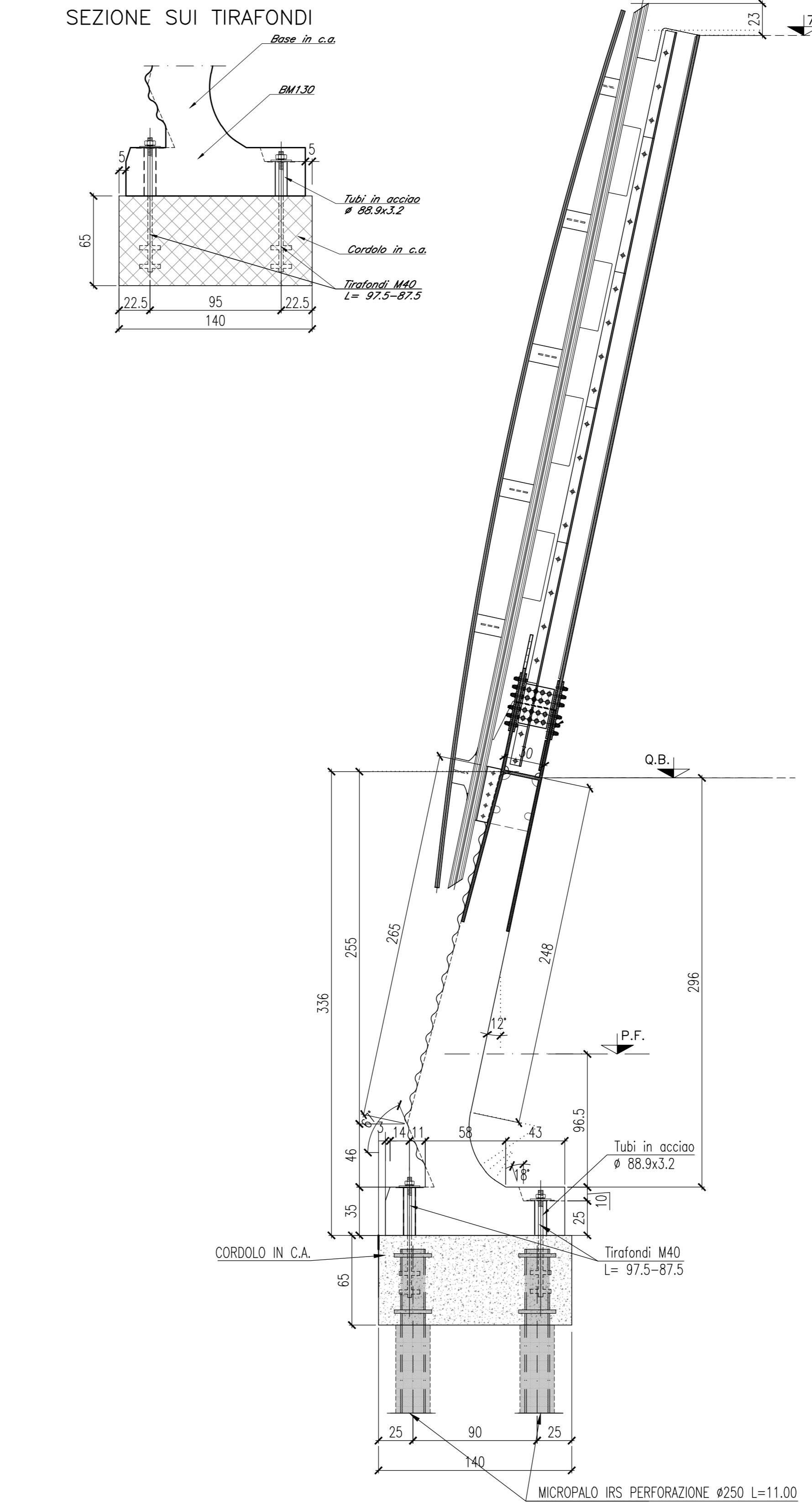
BARRIERE TIPO "H3"÷"H7"  
CORDOLO DI FONDATION TIPO "BT95-BM110"

SCALA 1:25

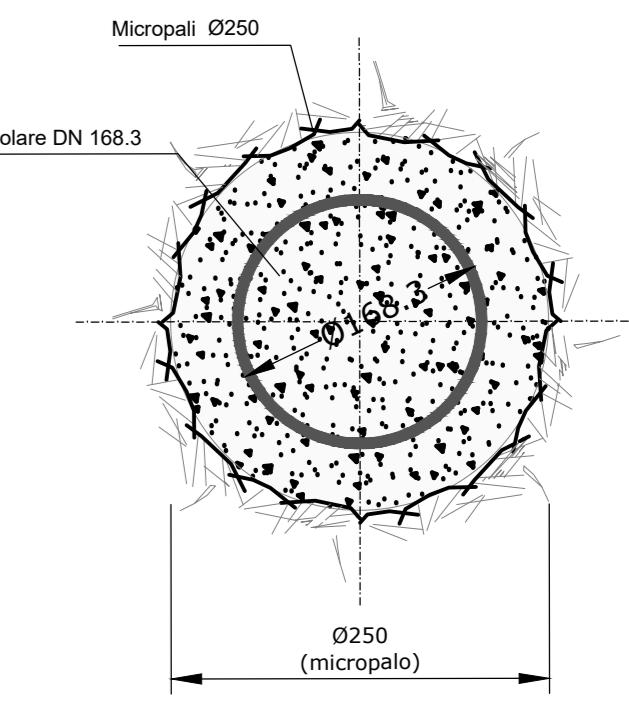


BARRIERE TIPO "H8"÷"H10"  
CORDOLO DI FONDATION TIPO "BT95-BM130"

SCALA 1:25



SEZIONE MICROPALO Ø250  
SCALA 1:5



Materiale micropalo:

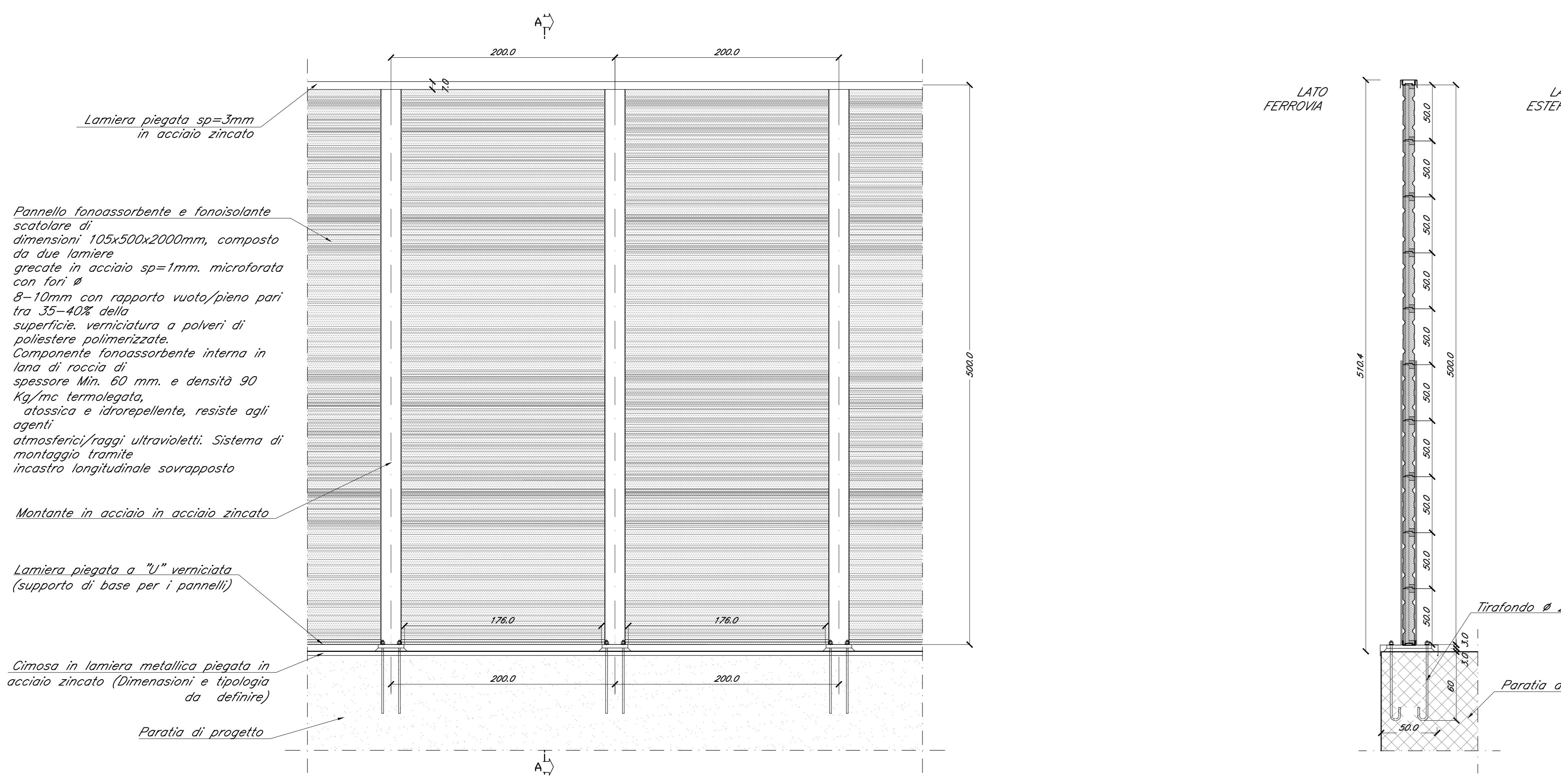
ARMATURA DEL MICROPALO:  
Profilato tubolare Acciaio S275

MALTA:

Malta di cemento tipo 32,5  
e sabbia composta da 600 Kg di cemento  
per 1 mc di sabbia

BARRIERA TIPO ML2  
PROSPETTO LATO ESTERNO 1:25

SEZIONE A-A 1:25



N.B.:  
Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LIOB02 EZZ RH OC0000 001A

BINARIO DISPARI					
Nome BA	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-D_001A - H5 - L190m	5.91	H7 RILEVATO	0+160.54	0+351.00	
BA-D_001B - H2 - L229m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D_002 - H3 - L126m	3.95	H3 RILEVATO	2+608.86	2+735.00	
BA-D_004 - HO - L126m	2	HO VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D_006 - H2 - L311m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D_007 - HO - L78m	2	HO IN TOP TRINCEA	17+17.87	17+794.80	
BA-D_008 - H3 - L225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.50	
BA-D_009 - HO - L29m	2	HO VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D_010 - HO - L267m	2	HO RILEVATO	18+087.84	18+355.14	

BINARIO PARI					
Nome BA	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-P_001A - H5 - L228m	4.93	H5 RILEVATO	0+049.38	0+275.57	
BA-P_001B - H8 - L124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	Barrera integrata con la linea TE
BA-P_001C - H8 - L276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	Barrera integrata con la linea TE
BA-P_001D - H9 - L625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	Barrera integrata con la linea TE
BA-P_002A - H10 - L125	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	
BA-P_002B - H2 - L366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P_003 - H6 - L159	5.42	H6 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P_004 - HO - L219m	2	HO IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P_005 - H5 - L102m	4.93	H5 SU CORDOLO PARATIA	2+381.93	2+473.35	h=5m dal cordolo della paratia
BA-P_006 - H10 - L110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P_007 - HO - L140	2	HO VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P_008 - H4 - L257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P_009 - H2 - L102m	2.98	H2 RILEVATO	7+291.00	7+881.50	16.0m su marciapiede
BA-P_010 - HO - L115m	2	HO IN TOP TRINCEA	8+057.00	8+168.18	
BA-P_011 - H4 - L102m	3.95	H4 RILEVATO	8+168.18	8+300.00	
BA-P_012 - H3 - L229m	3.95	H3 RILEVATO	9+195.84	9+417.95	
BA-P_013 - H1 - L228m	2.49	H1 RILEVATO	9+971.35	10+200.00	
BA-P_014 - H2 - L399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.57	
BA-P_015 - H2 - L317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P_016 - H1 - L165m	2.49	H1 RILEVATO	12+363.15	12+527.90	

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AD AGOSTINO**  
MANDATARIA **HUB**  
MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO:

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE

Carpenterie fondazioni barriere

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:		
DIRETTORE TECNICO	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE			
Agostino	Hypro			
LIOB02 E ZZ BZ BA0200 001 C				
Rev. A Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data				
A Emissione Executiva G. Di Marco Dicembre 2022 M. Espósito Dicembre 2022 F. Prone Dicembre 2022				
B Riposo da RFI Ufficio Progettazione G. Di Marco Aprile 2023 M. Espósito Aprile 2023 F. Prone Aprile 2023				
C Riposo da RFI Ufficio Progettazione G. Di Marco Ottobre 2023 M. Espósito Ottobre 2023 F. Prone Ottobre 2023				
File: LIOB02EZBZBZBA020001.C.DWG	n. Elab.			