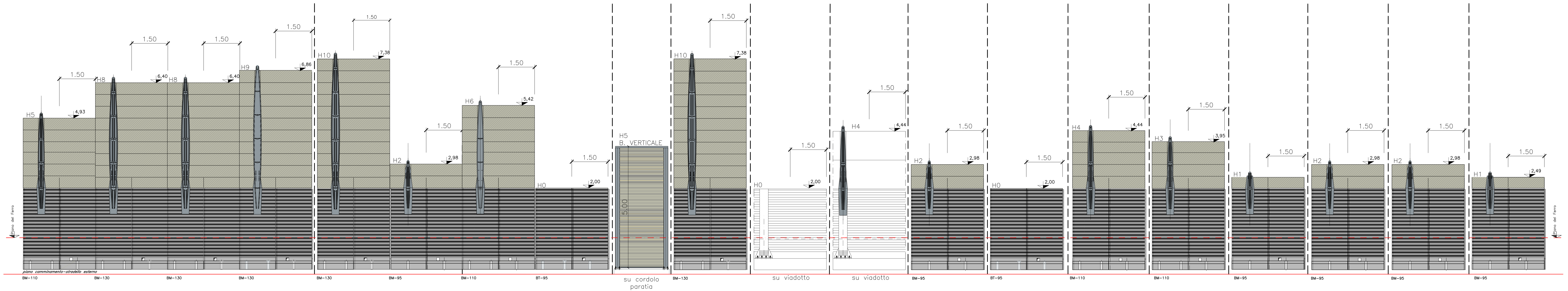
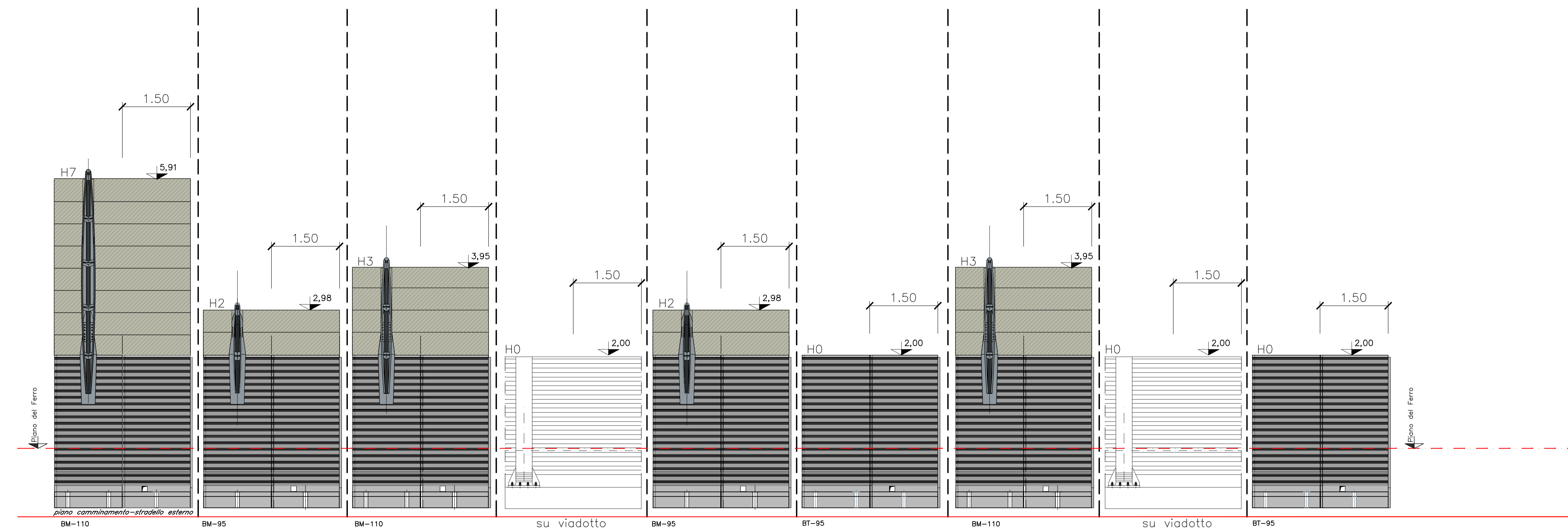


BINARIO PARI



BINARIO DISPARI



BINARIO DISPARI					
Nome BA	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-D_001A - H7 - L.190m	5.91	H7 RILEVATO	0+160.54	0+351.00	
BA-D_001B - H2 - L.229m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D_002 - H3 - L.126m	3.95	H3 RILEVATO	2+608.86	2+735.00	
BA-D_004 - H0 - L.126m	2	H0 VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D_006 - H2 - L.311m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D_007 - H0 - L.78m	2	H0 IN TOP TRINCEA	17+717.87	17-794.80	
BA-D_008 - H3 - L.225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.20	
BA-D_009 - H0 - L.29m	2	H0 VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D_010 - H0 - L.267m	2	H0 RILEVATO	18+087.84	18+355.14	

BINARIO PARI					
Nome BA	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-P_001A - H5 - L.228m	4.93	H5 RILEVATO	0+049.38	0+275.57	
BA-P_001B - H8 - L.124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	Barriera integrata con la linea TE
BA-P_001C - H8 - L.276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	Barriera integrata con la linea TE
BA-P_001D - H9 - L.625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	Barriera integrata con la linea TE
BA-P_002A - H10 - L.125	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	
BA-P_002B - H2 - L.366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P_003 - H6 - L.159	5.42	H6 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P_004 - H0 - L.219m	2	H0 IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P_005 - H5 - L.102m	4.93	H5 SU CORDOLO PARATIA	2+381.93	2+473.35	h=5m dal cordolo della paratia
BA-P_006 - H10 - L.110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P_007 - H0 - L.140m	2	H0 VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P_008 - H4 - L.257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P_009 - H2 - L.102m	2.98	H2 RILEVATO	7+291.00	7+381.45	
BA-P_010 - H0 - L.115m	2	H0 IN TOP TRINCEA	8+053.18	8+168.18	
BA-P_011 - H4 - L.171m	3.95	H4 RILEVATO	8+913.00	9+084.00	
BA-P_012 - H3 - L.229m	3.95	H3 RILEVATO	9+195.84	9+417.26	
BA-P_013 - H1 - L.228m	2.49	H1 RILEVATO	9+971.35	10+200.00	
BA-P_014 - H2 - L.399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.57	
BA-P_015 - H2 - L.317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P_016 - H1 - L.165m	2.49	H1 RILEVATO	12+363.15	12+527.90	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI E SERVIZI **ATLANTE** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE  
 Sezioni particolari e profili 2/2

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI E SERVIZI  
 DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINO**  
 DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **AGOSTINO**

SCALA: **1:50**

COMMESSA: **L10B** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTITA': **ZZ** OPERAZIONE: **PB** PROGR.: **BA0000** REV.: **002** C

Rev.	Descrizione	Risultato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Emessa		G. Di Marco	Disegnato	2022	M. Esposito	Disegnato	2022
B	Revisione		G. Di Marco	Disegnato	2023	M. Esposito	Disegnato	2023
C	Revisione		G. Di Marco	Disegnato	2023	M. Esposito	Disegnato	2023

File: L10B02EZZP8BA000002C.DWG n. Elab.: