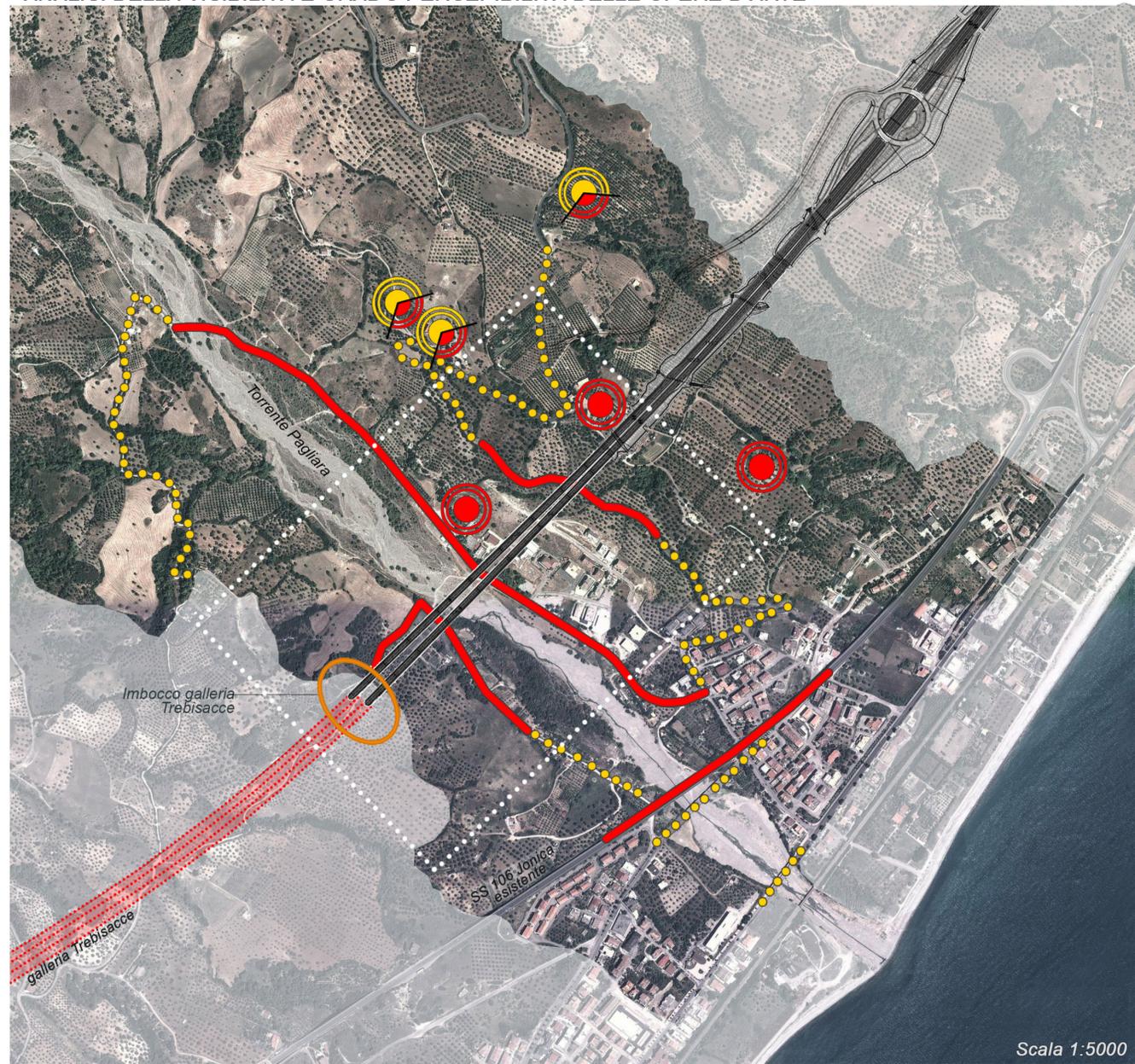


ANALISI DELLA VISIBILITÀ E GRADO PERCEPIBILITÀ DELLE OPERE D'ARTE



CONI OTTICI - PUNTI DI PRESA FOTOSIMULAZIONI



 Coni visivi  
Punti di presa fotosimulazione

Dall'analisi percettiva del paesaggio circostante, l'opera d'arte analizzata (viadotto Pagliaro, imbocca galleria Trebisacce) per la morfologia del territorio, risulta essere visibile sia dalle strade parallele al torrente Pagliara che da quelle trasversali come la SS 106 Jonica esistente, e dagli edifici più prossimi al viadotto.

Pertanto i punti di presa delle fotosimulazioni ricadono nei punti dove il viadotto è maggiormente visibile.

Il punto di presa "A" è situato sulla strada di bordo del torrente Pagliara che conduce al nuovo insediamento urbano, guardando il viadotto e la galleria verso sud-ovest.

Il punto di presa "B" è situato sul viadotto Pagliara della SS 106 Jonica esistente ed è orientato verso l'entroterra ed il torrente.

Il punto di presa "C" è invece situato a circa 70 metri sul livello del mare, su una strada secondaria collinare dove la vista del viadotto è spesso interrotta dalla presenza di arbusti o alberature sempreverdi sul lato a valle.

LEGENDA

ELEMENTI AREALI E LINEARI



ELEMENTI PUNTUALI



 Tratto della SS 106 Jonica interessato dall'analisi



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Generale  
**DG 41/08**  
LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B -  
DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**RICHIESTE DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA (CTVA-00\_2014-0001290)**  
Integrazione n.21 - ALLEGATI

**CONTRAENTE GENERALE:**  
Società di Progetto  
**SIRJO S.C.p.A.**  
Presidente:  
Ing. Pietro Mario Gianvecchio

**PROGETTAZIONE:**



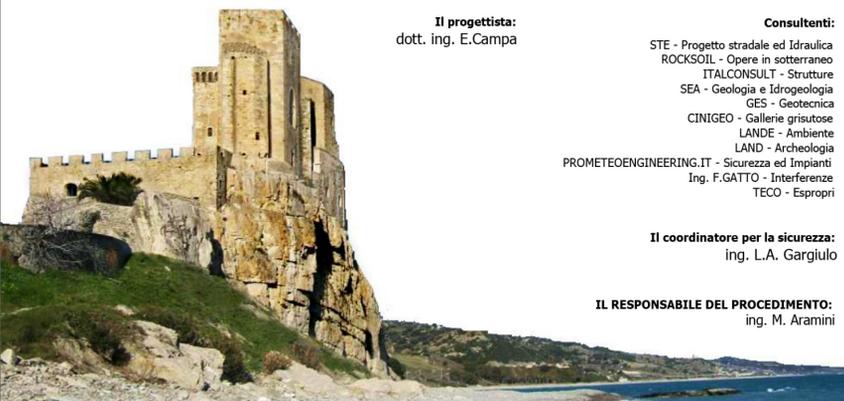
**Il progettista:**  
dott. ing. E.Campa



**Consultanti:**  
STE - Progetto stradale ed Idrraulica  
ROCKSOIL - Opere in sotterraneo  
ITALCONSULT - Strutture  
SEA - Geologia e Idrogeologia  
GES - Geotecnica  
CINIGEO - Gallerie grisutose  
LANDE - Ambiente  
LAND - Archeologia  
PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti  
Ing. F.GATTO - Interferenze  
TECO - Espropri

**Il coordinatore per la sicurezza:**  
ing. L.A. Gargiulo

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
ing. M. Aramini



**ALLEGATO I 21-e14**  
**ANALISI PAESAGGISTICO PERCETTIVA**  
Viadotto Pagliaro - Tavola 2/3

Analisi grado di percettibilità