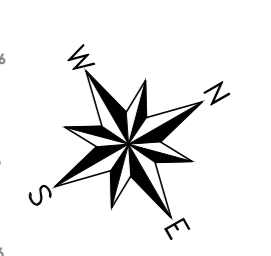
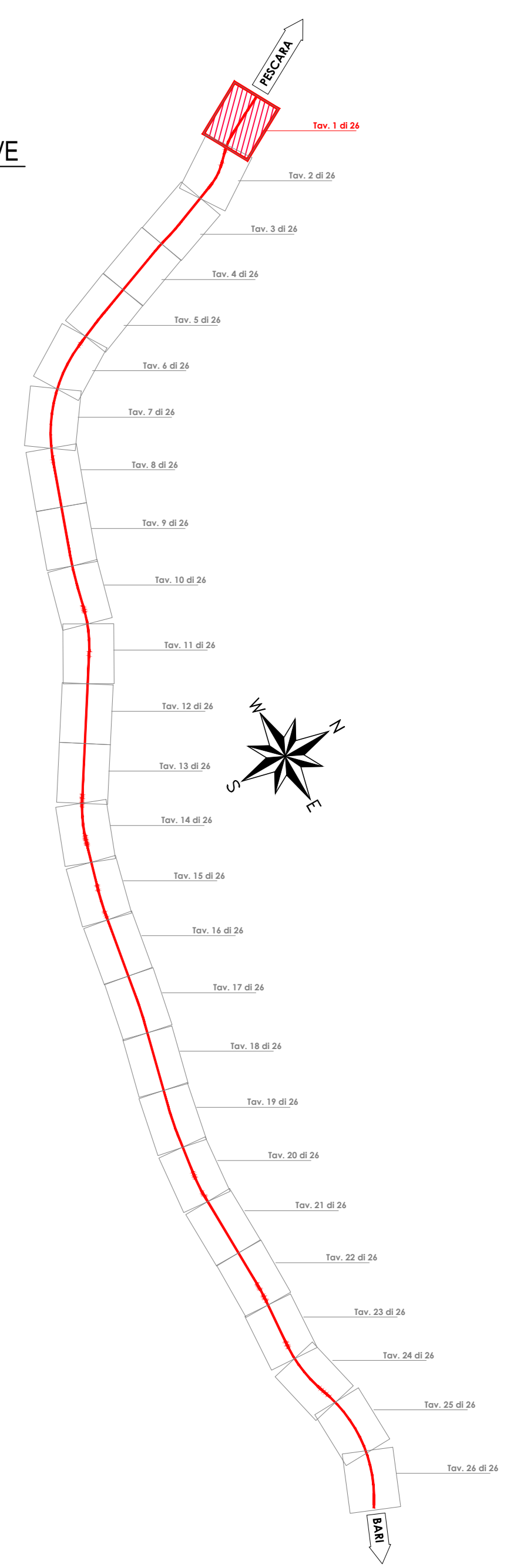


| Barriere antirumore lato Binario Dispari | | | | | |
|--|------------|-------------------|-------------|-----------|------|
| Nome BA - Lunghezza BA [m] | Altezza BA | Tipologia | PK iniziale | PK finale | Note |
| BA-D_001A - H7 - L.190m | 5.91 | H7 RILEVATO | 0+160.54 | 0+351.00 | |
| BA-D_001B - H2 - L.229m | 2.98 | H2 RILEVATO | 0+470.96 | 0+700.00 | |
| BA-D_002 - H3 - L.126m | 3.95 | H3 RILEVATO | 2+608.86 | 2+735.00 | |
| BA-D_004 - H0 - L.126m | 2.00 | H0 VIADOTTO | 4+247.33 | 4+373.95 | |
| BA-D_006 - H2 - L.331m | 2.98 | H2 RILEVATO | 8+922.23 | 9+223.62 | |
| BA-D_007 - H0 - L.78m | 2.00 | H0 IN TOP TRINCEA | 17+717.87 | 17+794.80 | |
| BA-D_008 - H3 - L.225m | 3.95 | H3 RILEVATO | 17+835.00 | 18+060.20 | |
| BA-D_009 - H3 - L.23m | 2.00 | H3 VIADOTTO | 18+059.40 | 18+088.35 | |
| BA-D_010 - H0 - L.267m | 2.00 | H0 RILEVATO | 18+087.84 | 18+355.14 | |

PIANTA CHIAVE



Binario Dispari
 E: 10968.956
 N: 71222.380
 R: 3504.00
 A(c): 1.12
 T: 15.81
 Sv: 31.63
 Bs: 0.04
 Tr1: 30.00
 Tr2: 30.00

Binario Dispari
 E: 11070.868
 N: 71017.635
 R: 3496.00
 A(c): 1.20
 T: 17.93
 Sv: 35.85
 Bs: 0.05
 Tr1: 30.00
 Tr2: 30.00

Binario Dispari
 E: 11332.640
 N: 70515.656
 R: 976.00
 A(c): 19.18
 T: 92.29
 Sv: 183.77
 Bs: 4.35
 Tr1: 110.00
 Tr2: 110.00

| Barriere antirumore lato Binario Pari | | | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------|-------------|-----------|--------------------------------------|
| Nome BA - Lunghezza BA [m] | Altezza BA | Tipologia | PK iniziale | PK finale | Note |
| BA-P_001A - H5 - L.227m | 4.93 | H5 RILEVATO | 0+049.38 | 0+275.57 | |
| BA-P_001B - H8 - L.124m | 6.4 | H8 RILEVATO | 0+275.57 | 0+399.34 | "Barriera integrata con la linea TE" |
| BA-P_001C - H8 - L.276m | 6.4 | H8 RILEVATO | 0+399.34 | 0+675.20 | "Barriera integrata con la linea TE" |
| BA-P_001D - H9 - L.625m | 6.89 | H9 RILEVATO | 0+675.20 | 1+298.40 | "Barriera integrata con la linea TE" |
| BA-P_002A - H10 - L.125 | 7.38 | H10 IN TOP TRINCEA | 1+265.5 | 1+390.5 | |
| BA-P_002B - H2 - L.366 | 2.98 | H2 IN TOP TRINCEA | 1+390.5 | 1+756.5 | |
| BA-P_003 - H6 - L.159 | 5.42 | H6 IN TOP TRINCEA | 1+756.5 | 1+916.5 | |
| BA-P_004 - H0 - L.219m | 2.00 | H0 IN TOP TRINCEA | 1+916.5 | 2+135.5 | |
| BA-P_005 - H5 - L.102m | 4.93 | CORRIDOIO PARATA | 2+381.93 | 2+473.35 | h=5m dal cordolo della parata |
| BA-P_006 - H10 - L.110m | 7.38 | H10 IN TOP TRINCEA | 2+624.23 | 2+734.24 | |
| BA-P_007 - H0 - L.140m | 2.00 | H0 VIADOTTO | 3+316.00 | 3+456.35 | |
| BA-P_008 - H4 - L.257m | 4.44 | H4 VIADOTTO | 3+723.00 | 3+980.00 | |
| BA-P_009 - H2 - L.102m | 2.98 | H2 RILEVATO | 7+291.00 | 7+393.45 | 16,0m su marciapiede |
| BA-P_010 - H0 - L.115m | 2.00 | H0 IN TOP TRINCEA | 8+053.18 | 8+168.18 | |
| BA-P_011 - H4 - L.171m | 3.95 | H4 RILEVATO | 8+913.00 | 9+084.00 | |
| BA-P_012 - H3 - L.229m | 3.95 | H3 RILEVATO | 9+195.84 | 9+417.26 | |
| BA-P_013 - H1 - L.228m | 2.49 | H1 RILEVATO | 9+973.35 | 10+200.00 | |
| BA-P_014 - H2 - L.399m | 2.98 | H2 RILEVATO | 10+200.00 | 10+598.57 | |
| BA-P_015 - H2 - L.317m | 2.98 | H2 RILEVATO | 10+926.00 | 11+242.75 | |
| BA-P_016 - H1 - L.165m | 2.49 | H1 RILEVATO | 12+963.15 | 12+527.90 | |

LEGENDA SUGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU RILEVATO
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU OPERA D'ARTE
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU TOP TRINCEA
- BARRIERA VERTICALE SU PARATA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI S.p.A. **ATLANTE**
 MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **ITV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 & 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE
 Planimetria di localizzazione e dimensionamento delle barriere antirumore
 Tav. 1 di 26

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------------|
| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA: | | | | | | |
| DIREZIONE TECNICA | DIREZIONE DELLA PROGETTAZIONE | 1:1.000 | | | | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | | | | | | |
| L10B | 02 | E | | | | | | |
| ZZ | P7 | BA0000 | | | | | | |
| 001 | C | | | | | | | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Disegnato |
| A | Elaborazione | G. Di Marco | 02/09/2022 | M. Esposito | 02/09/2022 | F. Piro | 02/09/2022 | |
| B | Revisione | G. Di Marco | 04/09/2022 | M. Esposito | 04/09/2022 | F. Piro | 04/09/2022 | |
| C | Revisione | G. Di Marco | 06/09/2022 | M. Esposito | 06/09/2022 | F. Piro | 06/09/2022 | |