

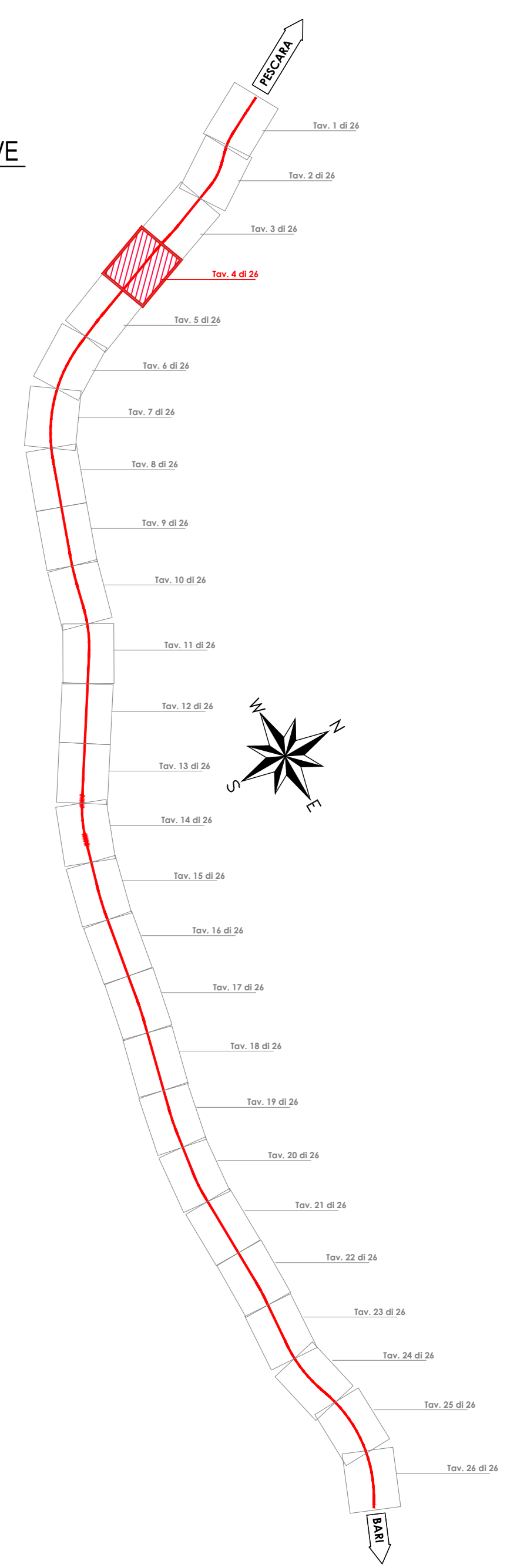
Nome BA - Lunghezza BA (m)	Altezza BA	Tipologia	PK inizio	PK finale	Note
BA-D_001A - H7 - L.190m	5,91	H7 RILEVATO	0+160,54	0+351,00	
BA-D_001B - H2 - L.229m	2,98	H2 RILEVATO	0+470,96	0+700,00	
BA-D_002 - H3 - L.126m	3,95	H3 RILEVATO	2+608,86	2+735,00	
BA-D_004 - H0 - L.126m	2,00	H0 VIADOTTO	4+247,33	4+373,95	
BA-D_006 - H2 - L.311m	2,98	H2 RILEVATO	8+912,23	9+223,62	
BA-D_007 - H0 - L.78m	2,00	H0 IN TOP TRINCEA	17+717,87	17+794,80	
BA-D_008 - H3 - L.225m	3,95	H3 RILEVATO	17+835,00	18+060,20	
BA-D_009 - H0 - L.23m	2,00	H0 VIADOTTO	18+059,40	18+088,35	
BA-D_010 - H0 - L.267m	2,00	H0 RILEVATO	18+087,84	18+355,14	

PROTEZIONI DEL RILEVATO FERROVIARIO
CON MATERASSI RENO DA PK 2+950 A PK 3+387,5

IN05 - Sistemazione Canale di Bonifica n°4
Canale in CLS b=12m - Progr. 3+426,29

IN07-Protezione Pile Viadotto V102 (da pk 3+383,78 a pk 3+945,03)

PIANTA CHIAVE



LEGENDA SUGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU RILEVATO
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU OPERA D'ARTE
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU TOP TRINCEA
- BARRIERA VERTICALE SU PARATA

Nome BA - Lunghezza BA (m)	Altezza BA	Tipologia	PK inizio	PK finale	Note
BA-P_001A - H5 - L.228	4,93	H5 RILEVATO	0+049,30	0+275,57	
BA-P_001B - H8 - L.124	6,4	H8 RILEVATO	0+275,57	0+399,34	"barriera integrata con la linea TE"
BA-P_001C - H8 - L.276	6,4	H8 RILEVATO	0+399,34	0+675,20	"barriera integrata con la linea TE"
BA-P_001D - H9 - L.625m	6,89	H9 RILEVATO	0+675,20	1+298,40	"barriera integrata con la linea TE"
BA-P_002A - H10 - L.125	7,38	H10 IN TOP TRINCEA	1+365,5	1+390,5	
BA-P_002B - H2 - L.366	2,98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390,5	1+756,5	
BA-P_003 - H5 - L.159	5,42	H5 IN TOP TRINCEA	1+756,5	1+916,5	
BA-P_004 - H0 - L.239m	2,00	H0 IN TOP TRINCEA	1+916,5	2+135,5	
BA-P_005 - H5 - L.100m	4,93	H5 SU CORSAIO PARATA	2+381,93	2+473,35	15,0m dal cordolo della parata
BA-P_006 - H10 - L.110m	7,38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624,23	2+734,24	
BA-P_007 - H0 - L.140m	2,000	H0 VIADOTTO	3+316,00	3+456,35	
BA-P_008 - H4 - L.257m	4,44	H4 VIADOTTO	3+723,00	3+980,00	
BA-P_009 - H2 - L.100m	2,98	H2 RILEVATO	7+291,00	7+381,45	
BA-P_010 - H0 - L.115m	2,00	H0 IN TOP TRINCEA	8+053,18	8+168,18	
BA-P_011 - H4 - L.173m	3,95	H4 RILEVATO	8+913,00	9+084,00	
BA-P_012 - H3 - L.229m	3,95	H3 RILEVATO	9+195,84	9+417,26	
BA-P_013 - H1 - L.228m	2,49	H1 RILEVATO	9+971,35	10+200,00	
BA-P_014 - H2 - L.399m	2,98	H2 RILEVATO	10+200,00	10+598,57	
BA-P_015 - H2 - L.137m	2,98	H2 RILEVATO	10+926,00	11+063,25	
BA-P_016 - H1 - L.165m	2,49	H1 RILEVATO	12+363,15	12+527,90	

BA-P_007 - H0 - L.140m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **MANDANTI** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE
Planimetria di localizzazione e dimensionamento delle barriere antirumore
Tav.1 di 26

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI
DIRETTORE TECNICO: **ING. GIUSEPPE**
PROGETTAZIONE: **ING. GIUSEPPE**

SCALA: **1:1.000**

COMMESSA: **L10B** LOTTO: **02** FASE: **E** ENTE: **ZZ** TIPOLOGIA: **P7** OPERA/DISCIPLINA: **BA0000** PROG.: **004** REV.: **C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Disegno Cautela	G. Di Marco	02/09/2022	M. Esposito	02/09/2022	F. Piro	02/09/2022	
B	Figura del REV L8B14-0000119	G. Di Marco	04/09/2022	M. Esposito	04/09/2022	F. Piro	04/09/2022	
C	Figura del REV L8B14-0000204	G. Di Marco	04/09/2022	M. Esposito	04/09/2022	F. Piro	04/09/2022	

File: L10B12EZZP7BA000004C.DWG n. Elab.: _____