

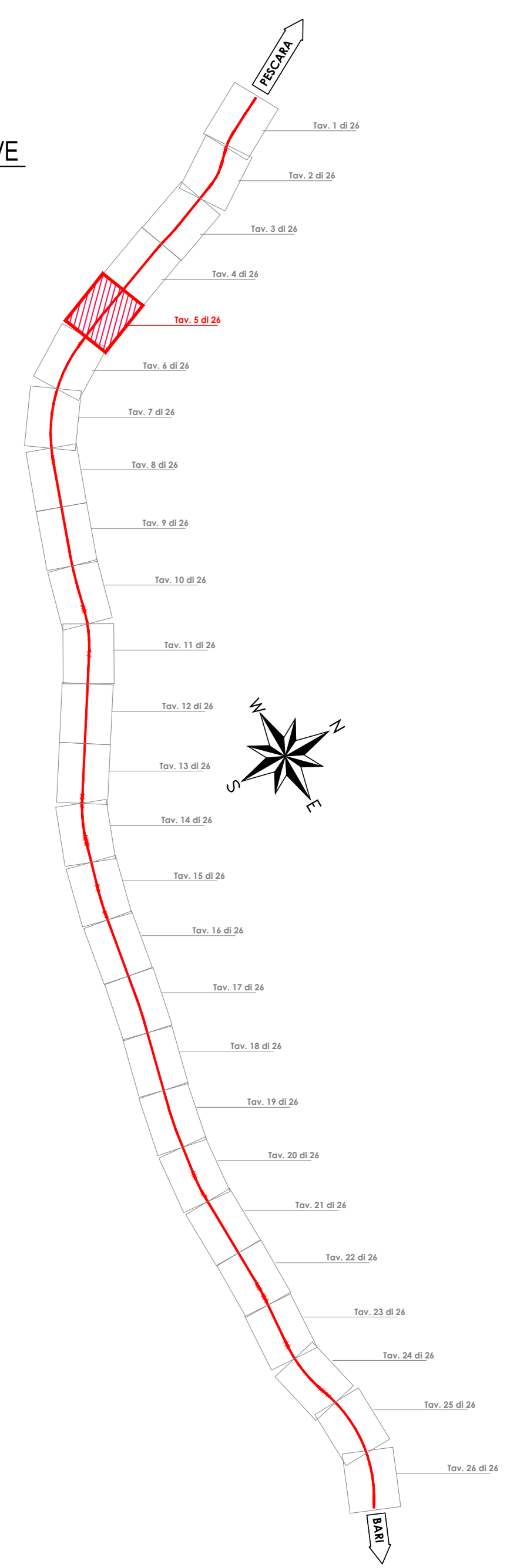
IN06 - Sistemazione Canale di Bonifica n°5
Canale n°5 - Progr. 3+876,55

IN09 - Proiezione Pile Viadotto 1/2
(da pk 4+001,38 a pk 5+158,66)

IN08 - Sistemazione Canale di Bonifica n°5
Canale trapezoidale in calcestruzzo - Progr. 4+697,42

Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-D_001A - H7 - L190m	5.91	H7 RILEVATO	0+160.54	0+351.00	
BA-D_001B - H2 - L229m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D_002 - H3 - L126m	3.95	H3 RILEVATO	2+608.86	2+735.00	
BA-D_004 - H0 - L126m	2.00	H0 VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D_006 - H2 - L311m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D_007 - H0 - L78m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	17+717.87	17+794.80	
BA-D_008 - H3 - L225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.20	
BA-D_009 - H0 - L29m	2.00	H0 VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D_010 - H0 - L267m	2.00	H0 RILEVATO	18+087.84	18+355.14	

PIANTA CHIAVE



LEGENDA SUGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU RILEVATO
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU OPERA D'ARTE
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU TOP TRINCEA
- BARRIERA VERTICALE SU PARATA

Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK iniziale	PK finale	Note
BA-P_001A - H5 - L228	4.93	H5 RILEVATO	0+049.38	0+275.57	
BA-P_001B - H8 - L124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	
BA-P_001C - H8 - L276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	"Barriera integrata con la linea TE"
BA-P_001D - H9 - L625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	"Barriera integrata con la linea TE"
BA-P_002A - H0 - L125	7.38	H0 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	"Barriera integrata con la linea TE"
BA-P_002B - H2 - L366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P_003 - H6 - L159	5.42	H6 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P_004 - H0 - L219m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P_005 - H5 - L100m	4.93	H5 SU CONDUCCO PARATA	2+381.93	2+473.35	1m5m dal cordolo della parata
BA-P_006 - H10 - L110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P_007 - H0 - L140m	2.000	H0 VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P_008 - H4 - L257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P_009 - H2 - L102m	2.98	H2 RILEVATO	7+291.00	7+383.45	16,0m su marciapiede
BA-P_010 - H0 - L115m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	8+053.18	8+168.18	
BA-P_011 - H6 - L173m	3.95	H6 RILEVATO	8+913.00	9+084.00	
BA-P_012 - H3 - L229m	3.95	H3 RILEVATO	9+195.84	9+417.26	
BA-P_013 - H2 - L228m	2.49	H2 RILEVATO	9+971.35	10+200.00	
BA-P_014 - H2 - L399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.57	
BA-P_015 - H2 - L317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P_016 - H3 - L165m	2.49	H3 RILEVATO	12+363.15	12+527.90	

COMMITTEE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AGOSTINI COSTRUZIONI GENERALI ATLANTE

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB MANDANTI: MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE
Planimetria di localizzazione e dimensionamento delle barriere antirumore
Tav.5 di 26

APPALTATORE: DIREZIONE TECNICA REGIONALE DEL BASSO MOLISE
PROGETTAZIONE: DIREZIONE REGIONALE DEL BASSO MOLISE
SCALA: 1:1.000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 BA0000 005 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Disegno Curato	G. Di Marco	02/09/2022	M. Esposito	02/09/2022	F. Piro	02/09/2022	
B	Revisione del REV L01B/0000019	G. Di Marco	04/09/2022	M. Esposito	04/09/2022	F. Piro	04/09/2022	
C	Revisione del REV L01B/0000019	G. Di Marco	04/09/2022	M. Esposito	04/09/2022	F. Piro	04/09/2022	

File: L01B02EZZP7BA000005C.DWG n. Esab: 7

BA-P_008 - H4 - L.257m