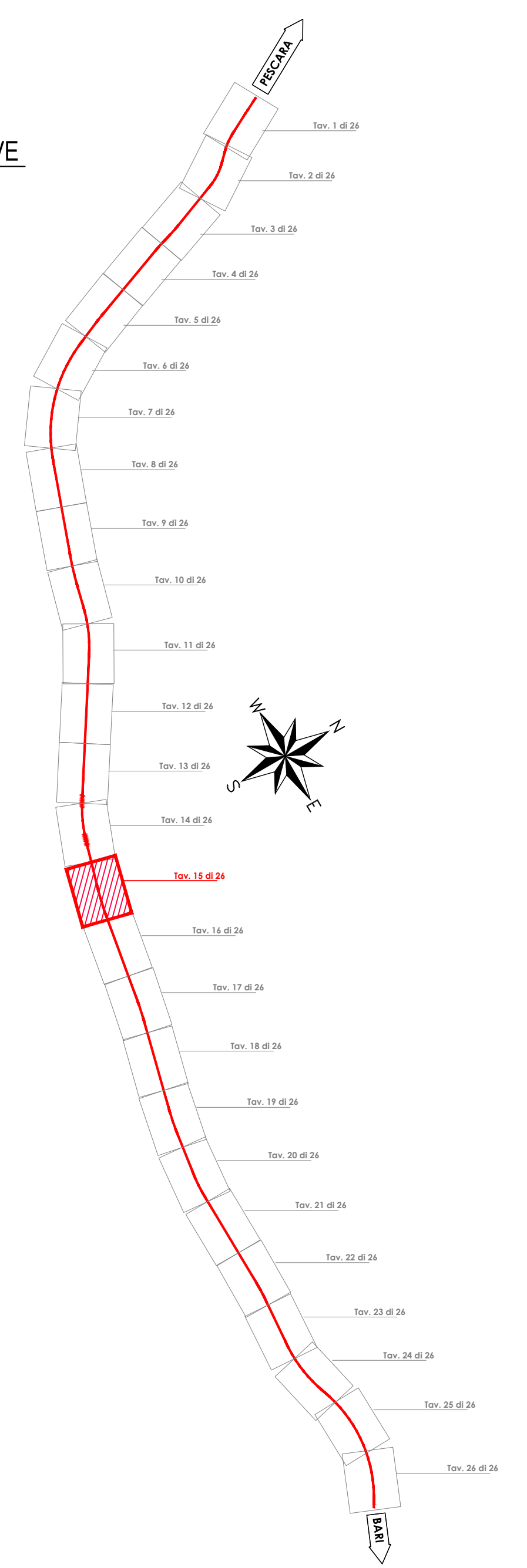


Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK Iniziale	PK Finale	Note
BA-D_001A - H7 - L.190m	5.91	H7 RILEVATO	0+160.54	0+351.00	
BA-D_001B - H2 - L.229m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D_002 - H3 - L.126m	3.95	H3 RILEVATO	2+608.85	2+735.00	
BA-D_004 - H0 - L.126m	2.00	H0 VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D_006 - H2 - L.313m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D_007 - H0 - L.78m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	17+717.87	17+794.80	
BA-D_008 - H3 - L.225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.20	
BA-D_009 - H0 - L.29m	2.00	H0 VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D_010 - H0 - L.267m	2.00	H0 RILEVATO	18+087.84	18+355.14	

PIANTA CHIAVE



IN22 - Deviazione e sistemazione
pk 15+121,78

PROTEZIONI DEL RILEVATO FERROVIARIO
CON MATERASSI RENO DA PK 13+250 A PK 13+887

LEGENDA SUGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

	BARRIERA STANDARD HS/RFI SU RILEVATO
	BARRIERA STANDARD HS/RFI SU OPERA D'ARTE
	BARRIERA STANDARD HS/RFI SU TOP TRINCEA
	BARRIERA VERTICALE SU PARATIA

Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK Iniziale	PK Finale	Note
BA-P_001A - H5 - L.228	4.93	H5 RILEVATO	0+049.38	0+275.57	
BA-P_001B - H8 - L.124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	*Barriera integrata con la linea TE*
BA-P_001C - H8 - L.276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	*Barriera integrata con la linea TE*
BA-P_001D - H9 - L.625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	*Barriera integrata con la linea TE*
BA-P_002A - H10 - L.125	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	
BA-P_002B - H2 - L.366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P_003 - H6 - L.159	5.42	H6 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P_004 - H0 - L.219m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P_005 - H5 - L.102m	4.93	H5 SU CORRIDOIO PARATIA	2+381.93	2+473.35	h5m dal corridoio della paratia
BA-P_006 - H10 - L.110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P_007 - H0 - L.140m	2.00	H0 VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P_008 - H4 - L.257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P_009 - H2 - L.102m	2.98	H2 RILEVATO	7+291.00	7+381.45	
BA-P_010 - H0 - L.115m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	8+053.18	8+168.18	
BA-P_011 - H6 - L.171m	3.95	H6 RILEVATO	8+913.00	9+084.00	
BA-P_012 - H3 - L.229m	3.95	H3 RILEVATO	9+255.84	9+417.26	
BA-P_013 - H1 - L.228m	2.49	H1 RILEVATO	9+971.35	10+200.00	
BA-P_014 - H2 - L.399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.57	
BA-P_015 - H2 - L.317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P_016 - H1 - L.165m	2.49	H1 RILEVATO	12+363.15	12+527.90	

COMMITTEE: RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: AGOSTINO COSTRUZIONI
MANDATARIA: ATLANTE
MANDANTI

PROGETTAZIONE: HUB
MANDATARIA: HUB
MANDANTI: HUB

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE
Planimetria di localizzazione e dimensionamento delle barriere antirumore
Tav. 15 di 26

APPALTORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Basso	DIRETTORE OPERATIVO Ing. G. Basso	1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	OPERAZIONE/CLASSE	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	P7	BA0000	015

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Disegno Cautela	G. Di Marco	02/09/2022	M. Esposito	02/09/2022	F. Piro	02/09/2022	
B	Figura del REV L10B/A-000019	G. Di Marco	02/09/2022	M. Esposito	02/09/2022	F. Piro	02/09/2022	
C	Figura del REV L10B/A-000020	G. Di Marco	02/09/2022	M. Esposito	02/09/2022	F. Piro	02/09/2022	

File: L10B02EZZP7BA000015C.DWG n. Elab.: 1