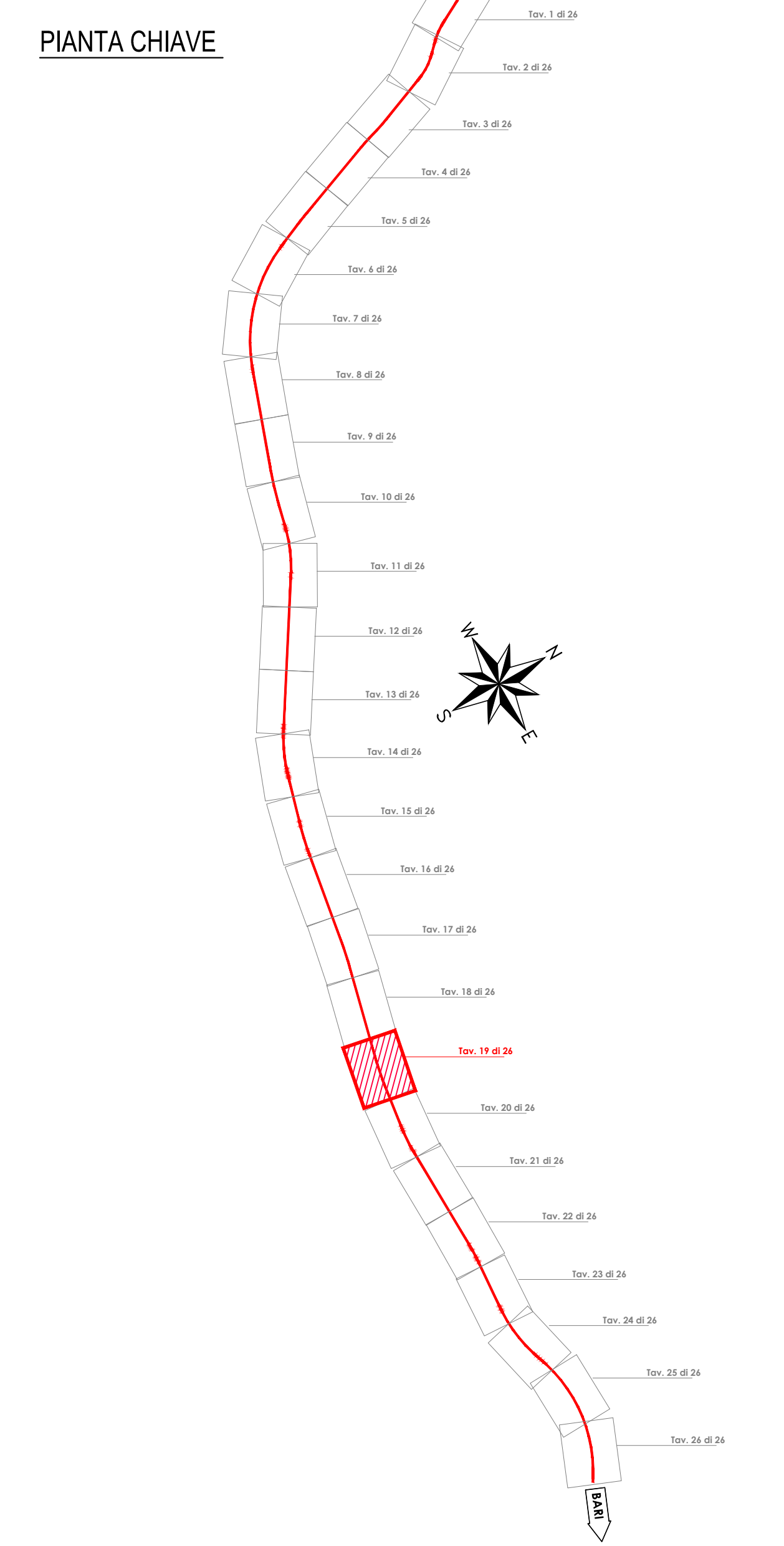


Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK Iniziale	PK Finale	Note
BA-D_001A - H7 - L.190m	5.91	H7 RILEVATO	0+165.54	0+351.00	
BA-D_001B - H2 - L.229m	2.98	H2 RILEVATO	0+470.96	0+700.00	
BA-D_002 - H3 - L.126m	3.95	H3 RILEVATO	2+608.85	2+735.00	
BA-D_004 - H0 - L.126m	2.00	H0 VIADOTTO	4+247.33	4+372.95	
BA-D_006 - H2 - L.311m	2.98	H2 RILEVATO	8+912.23	9+223.62	
BA-D_007 - H0 - L.78m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	17+717.87	17+794.80	
BA-D_008 - H3 - L.225m	3.95	H3 RILEVATO	17+835.00	18+060.20	
BA-D_009 - H0 - L.29m	2.00	H0 VIADOTTO	18+059.40	18+088.35	
BA-D_010 - H0 - L.267m	2.00	H0 RILEVATO	18+087.84	18+355.14	



LEGENDA SUGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA

- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU RILEVATO
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU OPERA D'ARTE
- BARRIERA STANDARD HS/RFI SU TOP TRINCEA
- BARRIERA VERTICALE SU PARATA

Nome BA - Lunghezza BA [m]	Altezza BA	Tipologia	PK Iniziale	PK finale	Note
BA-P_001A - H5 - L.228	4.93	H5 RILEVATO	0+049.38	0+275.57	*Barriera integrata con la linea TE
BA-P_001B - H8 - L.124	6.4	H8 RILEVATO	0+275.57	0+399.34	*Barriera integrata con la linea TE
BA-P_001C - H8 - L.276	6.4	H8 RILEVATO	0+399.34	0+675.20	*Barriera integrata con la linea TE
BA-P_001D - H9 - L.625m	6.89	H9 RILEVATO	0+675.20	1+298.40	*Barriera integrata con la linea TE
BA-P_002A - H10 - L.125	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	1+265.5	1+390.5	
BA-P_002B - H2 - L.366	2.98	H2 IN TOP TRINCEA	1+390.5	1+756.5	
BA-P_003 - H5 - L.159	5.42	H5 IN TOP TRINCEA	1+756.5	1+916.5	
BA-P_004 - H0 - L.219m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	1+916.5	2+135.5	
BA-P_005 - H5 - L.102m	4.93	H5 SU CONDUITO PARATA	2+381.93	2+473.35	h5m dal cordolo della parata
BA-P_006 - H10 - L.110m	7.38	H10 IN TOP TRINCEA	2+624.23	2+734.24	
BA-P_007 - H0 - L.140m	2.00	H0 VIADOTTO	3+316.00	3+456.35	
BA-P_008 - H4 - L.257m	4.44	H4 VIADOTTO	3+723.00	3+980.00	
BA-P_009 - H2 - L.102m	2.98	H2 RILEVATO	7+291.00	7+381.45	16.0m su marciapiede
BA-P_010 - H0 - L.115m	2.00	H0 IN TOP TRINCEA	8+053.18	8+168.18	
BA-P_011 - H4 - L.171m	3.95	H4 RILEVATO	8+913.00	9+084.00	
BA-P_012 - H3 - L.229m	3.95	H3 RILEVATO	9+255.84	9+473.26	
BA-P_013 - H1 - L.228m	2.49	H1 RILEVATO	9+972.35	10+200.00	
BA-P_014 - H2 - L.399m	2.98	H2 RILEVATO	10+200.00	10+598.57	
BA-P_015 - H2 - L.317m	2.98	H2 RILEVATO	10+926.00	11+242.75	
BA-P_016 - H1 - L.185m	2.49	H1 RILEVATO	12+368.15	12+527.90	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI INGEN. **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **MANDANT** **pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 & 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**PROGETTO BARRIERE ANTIRUMORE**  
Planimetria di localizzazione e dimensionamento delle barriere antirumore  
Tav.19 di 26

APPALTATORE: **ACOSTINI** COSTRUZIONI INGEN. **ATLANTE** PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA **MANDANT** **pro** SCALA: 1:1.000

COMMESSA: **L10B 02 E ZZ P7 BA0000 019 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev.
A	Disegno Cautela	G. Di Marco	M. Esposito	02/09/2023	F. Pignone	02/09/2023	M. Esposito
B	Revisione del REV L10B04-0000109	G. Di Marco	M. Esposito	04/09/2023	F. Pignone	04/09/2023	M. Esposito
C	Revisione del REV L10B04-0000109	G. Di Marco	M. Esposito	04/09/2023	F. Pignone	04/09/2023	M. Esposito

File: L10B02ZZP7BA000019C.DWG n. Esab.: 1