

ANALISI DELLA VISIBILITÀ E GRADO PERCEPIBILITÀ DELLE OPERE D'ARTE



LEGENDA

ELEMENTI AREALI E LINEARI



ELEMENTI PUNTUALI



Tratto della SS 106 Jonica interessato dall'analisi

CONI OTTICI - PUNTI DI PRESA FOTOSIMULAZIONI



A Cono visivo  
 Punto di presa fotosimulazione

Dall'analisi percettiva del paesaggio circostante, l'opera d'arte analizzata (imbocco galleria Schiavi, viadotto Forno) risulta essere visibile solo da alcune mulattiere e case sparse situate ad una quota altimetrica maggiore.

La visibilità dalla SS Jonica esistente è praticamente assente in quanto è ostruita dalla morfologia del territorio e dalla presenza di una fitta vegetazione arborea sui versanti che la affiancano.

Pertanto il punto di presa A della fotosimulazione è stato individuato ad una quota di circa 70 m sul livello del mare su una strada secondaria nei pressi di Roveto, dal punto in cui l'opera sarà maggiormente visibile.



Direzione Generale  
**DG 41/08**  
 LAVORI DI COSTRUZIONE DEL 3° MEGALOTTO DELLA S.S. 106 JONICA - CAT. B - DALL'INNESTO CON LA S.S. 534 (km 365+150) A ROSETO CAPO SPULICO (km 400+000)  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**RICHIESTE DELLA COMMISSIONE TECNICA VIA (CTVA-00\_2014-0001290)**  
 Integrazione n.21 - ALLEGATI

**CONTRAENTE GENERALE:**  
 Società di Progetto  
**SIRJO S.C.p.A.**  
 Presidente:  
 Ing. Pietro Mario Gianvecchio

PROGETTAZIONE :

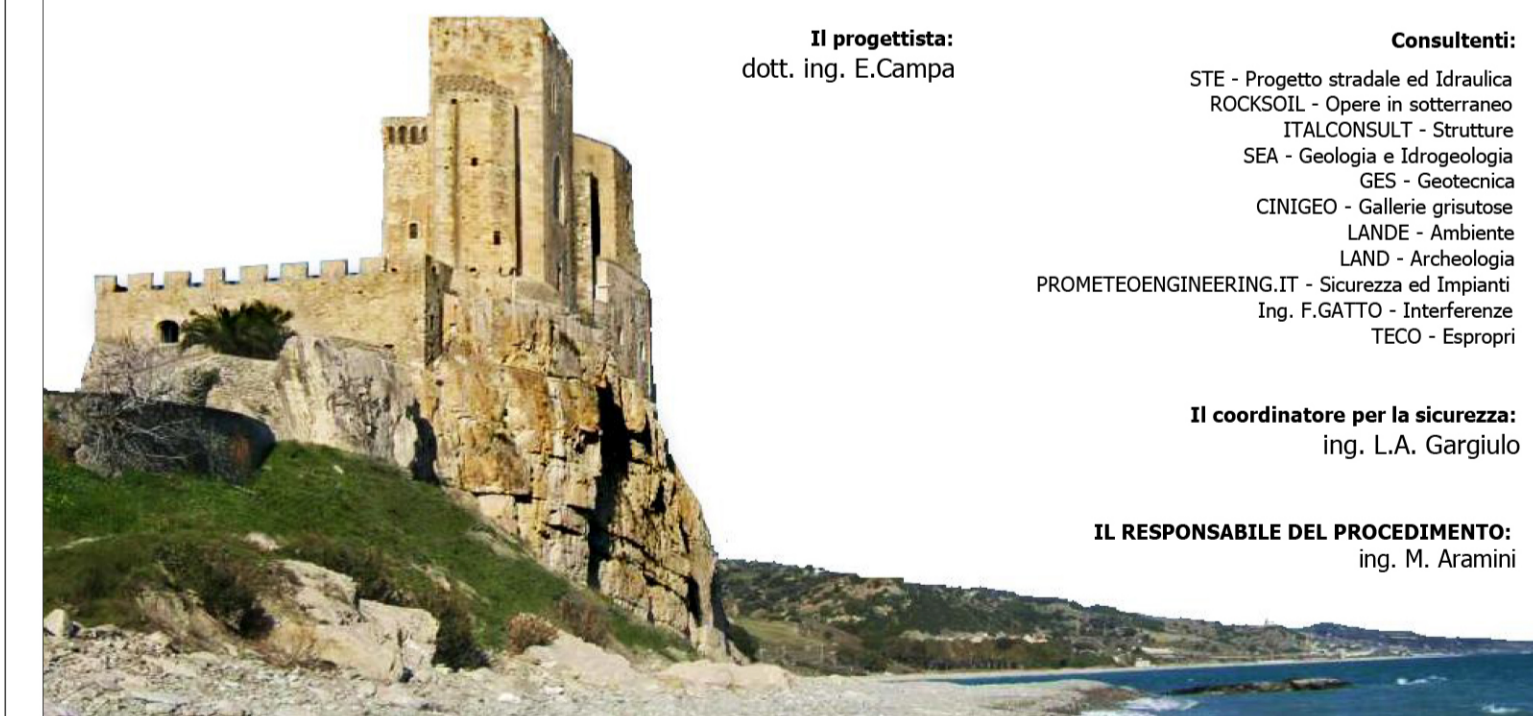


Il progettista:  
 dott. ing. E.Campa

**Consultanti:**  
 STE - Progetto stradale ed Idraulica  
 ROCKSOIL - Opere in sotterraneo  
 ITALCONSULT - Strutture  
 SEA - Geologia e Idrogeologia  
 GES - Geotecnica  
 CINIGEO - Gallerie grisutose  
 LANDE - Ambiente  
 PROMETEOENGINEERING.IT - Sicurezza ed Impianti  
 Ing. F.GATTO - Interferenze  
 TECO - Espropri

Il coordinatore per la sicurezza:  
 ing. L.A. Gargiulo

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 ing. M. Aramini



**ALLEGATO I 21-e31**  
**ANALISI PAESAGGISTICO PERCETTIVA**  
 Galleria Schiavi nella configurazione di variante  
**Tavola 2/3**

Analisi grado di perceibilità