

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA



MANDANTI



PROGETTAZIONE:



MANDATARIA



MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Fermata Campomarino
Impianti di luce e forza motrice
Schemi elettrici unifilari Quadri di BT - Quadro QP

APPALTATORE A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. DIRETTORE TECNICO (Ing. Giulio Sorbino)	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	SCALA: -
--	--	-------------

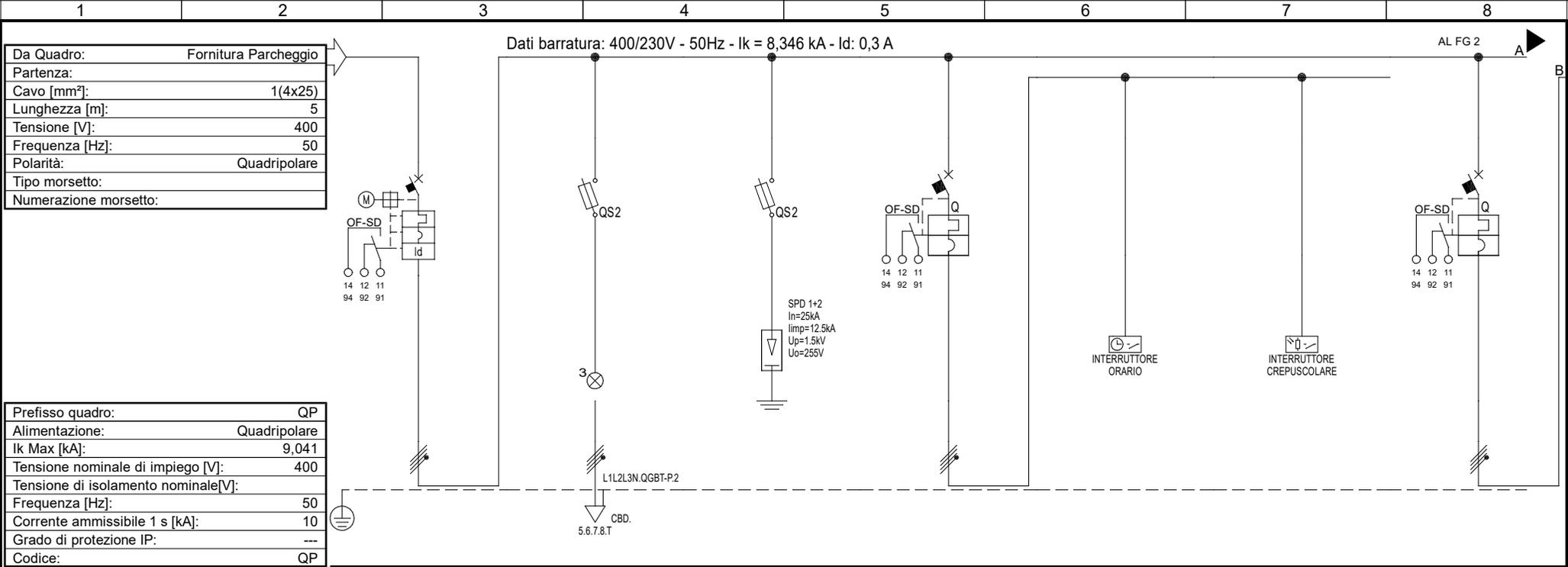
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI0B **02** **E** **ZZ** **DX** **LF0200** **002** **C**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	Scognamiglio	Dicembre 2022	Cicero	Dicembre 2022	Sorbino	Dicembre 2022	
B	Aggiornamento per RDV	Scognamiglio	Febbraio 2023	Cicero	Febbraio 2023	Sorbino	Febbraio 2023	
C	Aggiornamento per RIV	Scognamiglio	Ottobre 2023	Cicero	Ottobre 2023	Sorbino	Ottobre 2023	

File: LI0B02EZZDXLF0200002B-PAG1.DWG

n. Elab.: 2877

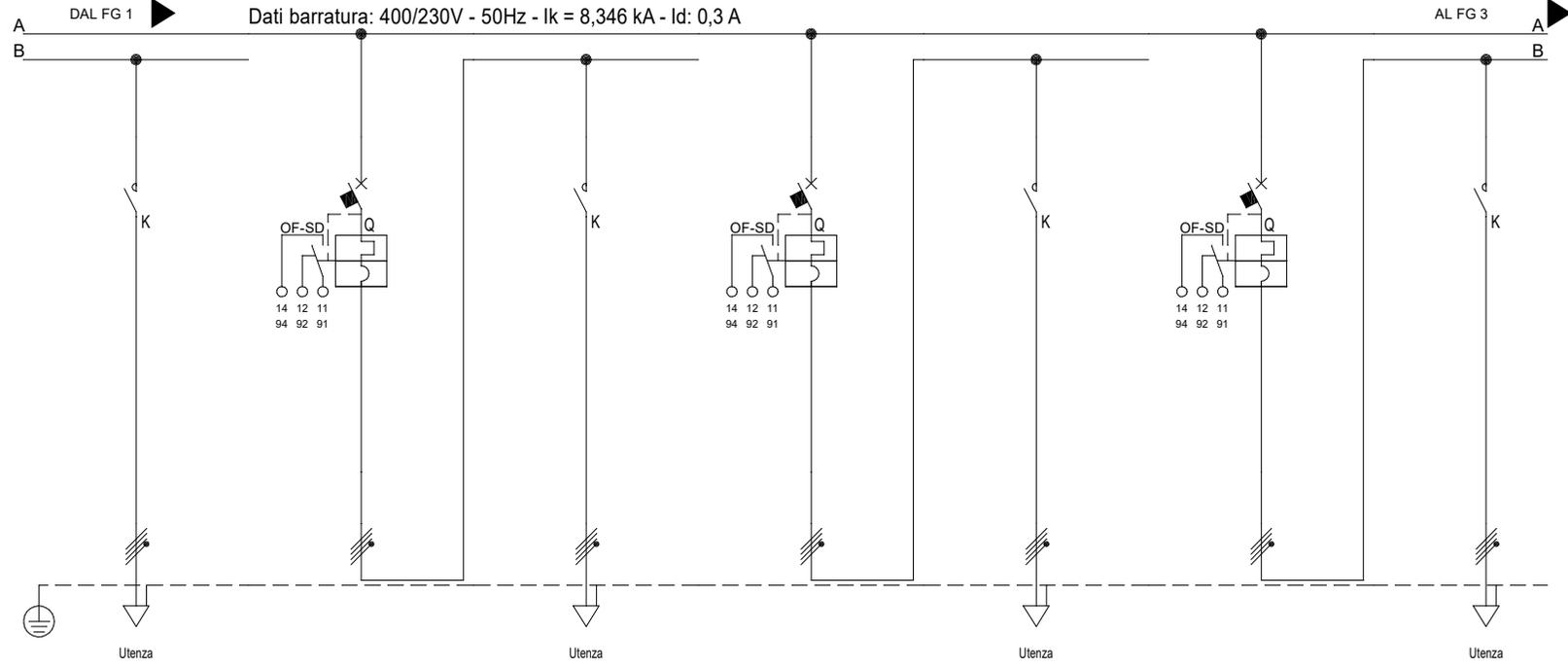


Da Quadro: Fornitura Parcheggio	
Partenza:	
Cavo [mm²]:	1(4x25)
Lunghezza [m]:	5
Tensione [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Polarità:	Quadripolare
Tipo morsetto:	
Numerazione morsetto:	

Prefisso quadro:	QP
Alimentazione:	Quadripolare
Ik Max [kA]:	9,041
Tensione nominale di impiego [V]:	400
Tensione di isolamento nominale[V]:	
Frequenza [Hz]:	50
Corrente ammissibile 1 s [kA]:	10
Grado di protezione IP:	---
Codice:	QP

Sigla utenza	Generale	QGBT-P C-2	QGBT-N C-2	Orologio crepuscolare			Ilum Parcheggio	
Descrizione		Presenza tensione	Scaricatori				Linea 1	
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]	1,5	0	0	0	0	0	0,3	
CORRENTE (Ib) [A]	2,279	0	0	0	0	0	0,456	
CosFi	0,95	---	---	---	---	---	0,95	
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]	100	100	100	100	100	100	100	
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	---	Esecuzione Fissa	
	TIPOLOGIA	MagnetoTermicoDiff.	Fusibile	Fusibile+Limitatore SPD	MagnetoTermico	No Protezione	No Protezione	MagnetoTermico
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 32	---/--- / 2	---/--- / 160	---/--- / 4	---/--- / ---	---/--- / ---	---/--- / 16
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/320	---/---/4,9	---/---/710	---/---/40	---/---/---	---/---/---	---/---/160
P.d.l. / Curva [kA]	10 / C	100 / gL	50 / gL	50 / C	---	---	10 / C	
Id max/min/Reg./Classe [A]	0,3 - Cl. A S	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE								
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	---	---	---	---	---	---	
	LUNGHEZZA [m]	---	---	---	---	---	---	
	POSA	---	---	---	---	---	---	
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	---	---	---	---	---	---	
	Sezione [mmq]	---	---	---	---	---	---	
Portata (Iz) [A]	---	---	---	---	---	---	---	

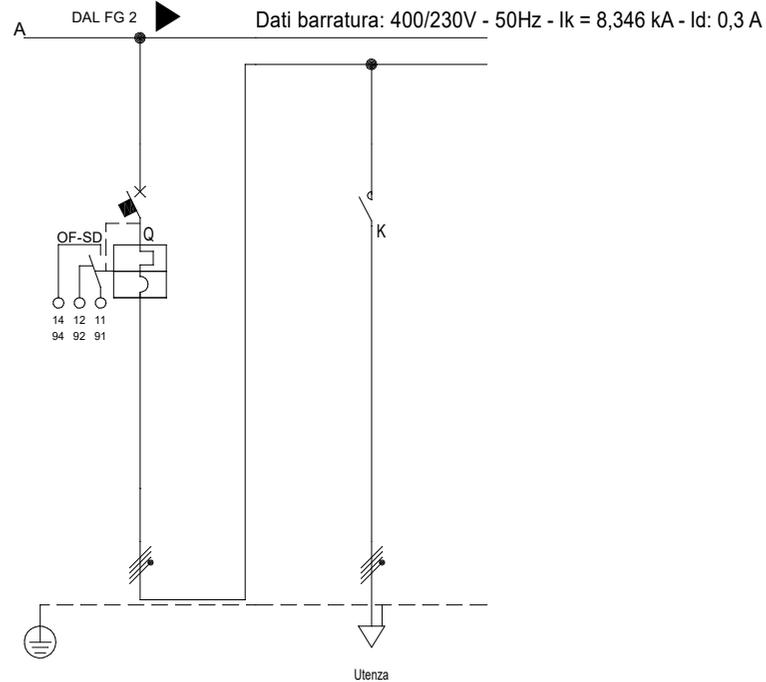
Quadro Parcheggio QP Schema Unifilare		Oggetto LINEA PESCARA-BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3		Progettista MANDATARIA HUB COMMITTENTE RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA		Titolo RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA QP LI0B02EZZDXLF0200002C		U_QP_00001 Foglio 1 di Segue 2	
--	--	---	--	---	--	--	--	--------------------------------------	--



Sigla utenza								
Descrizione		Contattore	Illum Parcheggio Linea 2	Contattore	Illum Parcheggio Linea 3	Contattore	Illum Parcheggio Linea 4	Contattore
POTENZA CONTEMPORANEA [kW]		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
CORRENTE (Ib) [A]		0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456	0,456
CosFi		0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]		100	100	100	100	100	100	100
SCHEMA FUNZIONALE								
PROTEZIONE	MARCA							
	MODELLO							
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa
	TIPOLOGIA	Contattore	MagnetoTermico	Contattore	MagnetoTermico	Contattore	MagnetoTermico	Contattore
	In max/min/Reg. [A]	---/--- / 20	---/--- / 16	---/--- / 20	---/--- / 16	---/--- / 20	---/--- / 16	---/--- / 20
	Im max/min/Reg. [A]	---/---/---	---/---/160	---/---/---	---/---/160	---/---/---	---/---/160	---/---/---
P.d.l. / Curva [kA]	--- / ---	10 / C	--- / ---	10 / C	--- / ---	10 / C	--- / ---	
Id max/min/Reg./Classe [A]	---	---	---	---	---	---	---	
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare	Quadripolare
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%]		0,15	0,01	0,15	0,01	0,15	0,01	0,15
VOLTMETRO / AMPEROMETRO								
LINEA	SIGLA	FG160M16/FS17 PE	---	FG160M16/FS17 PE	---	FG160M16/FS17 PE	---	FG160M16/FS17 PE
	LUNGHEZZA [m]	220	---	220	---	220	---	220
	POSA	143/8M61_30/0,604	---	143/8M61_30/0,604	---	143/8M61_30/0,604	---	143/8M61_30/0,604
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)	0,604	---	0,604	---	0,604	---	0,604
	Sezione [mmq]	1(4x6)+(1PE6)	---	1(4x6)+(1PE6)	---	1(4x6)+(1PE6)	---	1(4x6)+(1PE6)
Portata (Iz) [A]	25	---	25	---	25	---	25	

NOTA:

Quadro Parcheggio QP Schema Unifilare	QP	Oggetto LINEA PESCARA-BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3	Progettista MANDATARIA HUB MANDANTI HYpro	Titolo RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA QP LI0B02EZZDXLF0200002C	U_QP_00002 Foglio 2 di Segue 3
		Committente RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA			

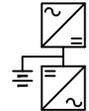
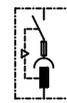


Dati barratura: 400/230V - 50Hz - Ik = 8,346 kA - Id: 0,3 A

Sigla utenza							
Descrizione		Ilum Parcheggio disponibile	Contattore				
POTENZA CONTEMPORANEA	[kW]	0,3	0,3				
CORRENTE (Ib)	[A]	0,456	0,456				
CosFi		0,95	0,95				
COEFF. DI CONTEMPORANEITA'	[%]	100	100				
SCHEMA FUNZIONALE							
PROTEZIONE	MARCA						
	MODELLO						
	ESECUZIONE	Esecuzione Fissa	Esecuzione Fissa				
	TIPOLOGIA	MagnetoTermico	Contattore				
	In max/min/Reg.	[A]	---/--- / 16	---/--- / 20			
	Im max/min/Reg.	[A]	---/---/160	---/---/---			
P.d.l. / Curva	[kA]	10 / C	--- / ---				
Id max/min/Reg./Classe	[A]	---	---				
DISTRIBUZIONE		Quadripolare	Quadripolare				
CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE	[%]	0,01	0,01				
VOLTMETRO / AMPEROMETRO							
LINEA	SIGLA	---	---				
	LUNGHEZZA	[m]	---	---			
	POSA		---	---			
	K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4)		---	---			
	Sezione	[mmq]	---	---			
Portata (Iz)	[A]	---	---				

NOTA:							
Quadro Parcheggio QP Schema Unifilare		Oggetto LINEA PESCARA-BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3	Progettista MANDATARIA HUB COMMITTEE STABILE SOCIETA' CONSORTILE A RL	MANDANTI HYpro	Titolo RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA QP LI0B02EZZDXLF0200002C	U_QP_00003 Foglio 3 di Segue -	

LEGENDA SIMBOLI

									
INTERRUTTORE AUTOMATICO	SEZIONATORE	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE	PROTEZIONE TERMICA	PROTEZIONE MAGNETICA	PROTEZIONE DIFFERENZIALE	SALVAMOTORE	ELEMENTO FUSIBILE	TOROIDE	COMANDO MANUALE
									
COMANDO MOTORIZZATO	SGANCIO LIBERO	MANOVRA ROTATIVA BLOCCOPORTA	INTERBLOCCO	APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE	BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)	CONTATTO AUX (N, NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO)	BOBINA A MINIMA TENSIONE	BOCINA A LANCIO DI CORRENTE
									
COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)	AMPEROMETRO	VOLTMETRO	FREQUENZIMETRO	STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)	CONTATTORE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO	CONTATTORE CON CONTATTI NC	TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)	OROLOGIO
									
CREPUSCOLARE	OROLOGIO ASTRONOMICICO	GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)	PRESA (SIMBOLO GENERALE)	PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI	AVIATORE - SOFT STARTER	VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)	AVIATORE STELLA/TRIANGOLO	TRASFORMATORE	LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)

Quadro Elettrico QP
Fermata Campomarino
Legenda Simboli

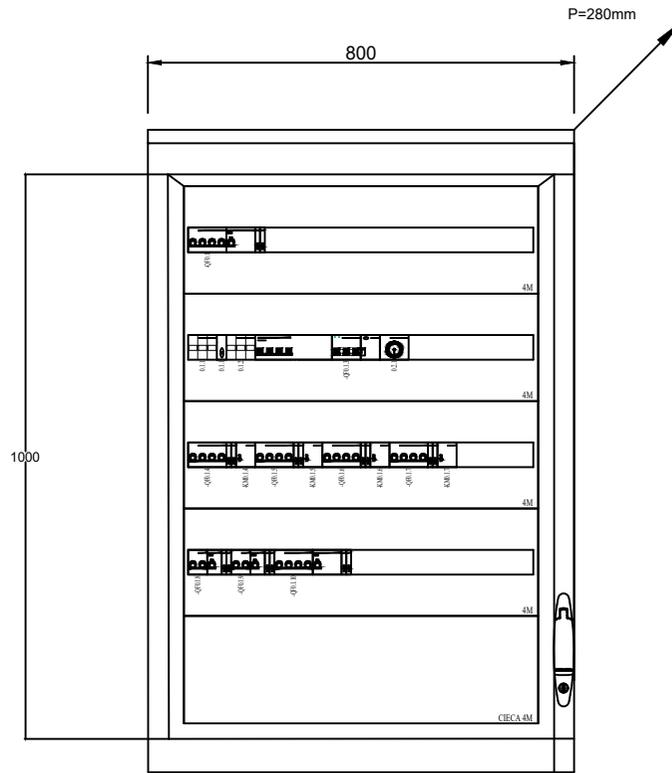
Oggetto
LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista
MANDATARIA
HUB
MANDANTI
HYpro
Committente
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

Titolo
RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
LI0B02EZZDXLF020002C

Foglio 1 di
Segue -

FRONTE QUADRO



CARATTERISTICHE QUADRO

IMPIANTO A MONTE

TENSIONE [V]	400	FREQ. [Hz]	50
CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A]			
Icc PRES. SUL QUADRO [kA]	10		
SISTEMA DI NEUTRO	TT		
DIMENSIONAMENTO SBARRE			
In [A]	160	Icc [kA]	15
CARPENTERIA	MATERIALE ISOLANTE		
CLASSE DI ISOLAMENTO II	IP	55	

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

INTERRUTTORI SCATOLATI	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
INTERRUTTORI MODULARI	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60947-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI EN 60898
CARPENTERIA	<input checked="" type="checkbox"/>	— CEI EN 61439-2
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-48
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-49
	<input type="checkbox"/>	— CEI 23-51

Quadro Elettrico QP
Fermata Campomarino
Fronte Quadro

QP

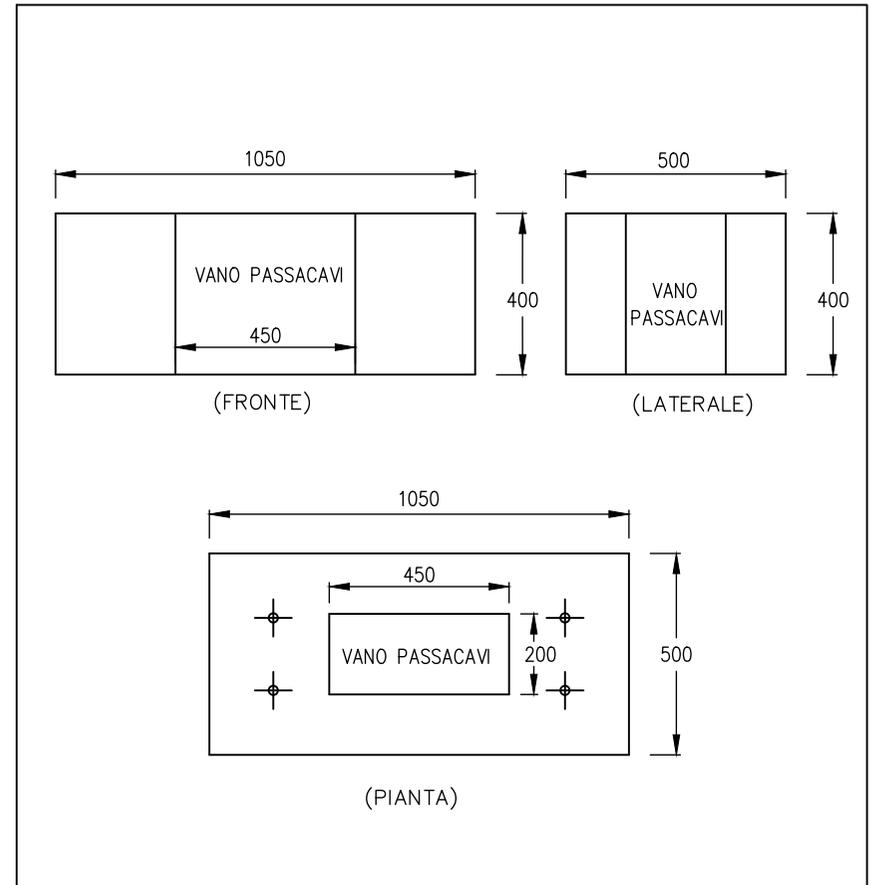
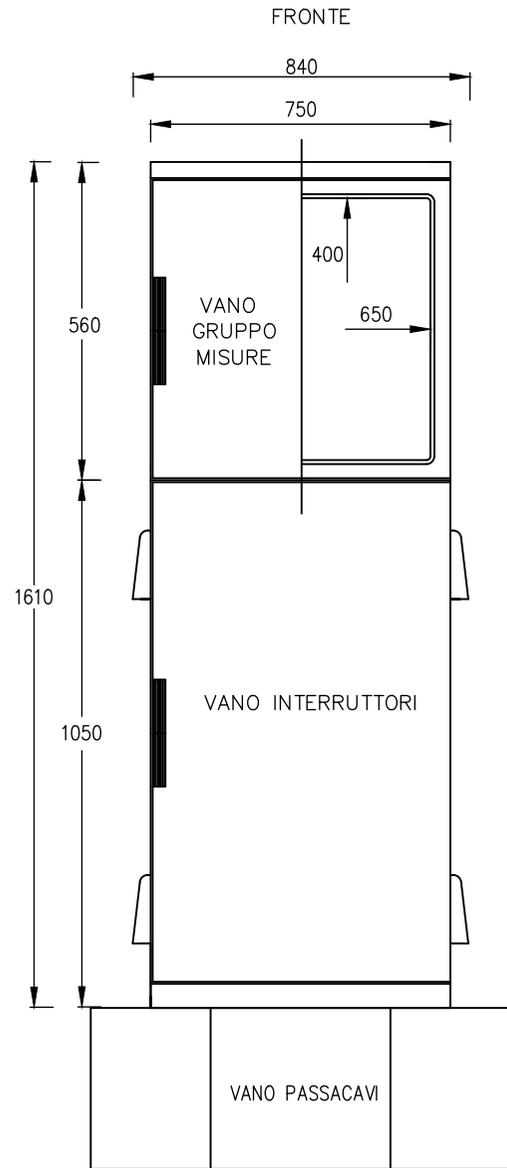
Oggetto
LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista
MANDATARIA
HUB
MANDANTI
HYpro
Committente
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

Titolo
RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
QP
LI0B02EZZDXLF020002C

Foglio 1 di
Segue -

PARTICOLARI ARMADIO E BASAMENTO



Quadro Elettrico QP
Fermata Campomarino
Armadio Stradale

QP

Oggetto
LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista
MANDATARIA
HUB
COMUNICAZIONE E PROGETTAZIONE
Committente
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

MANDANTI
HYpro

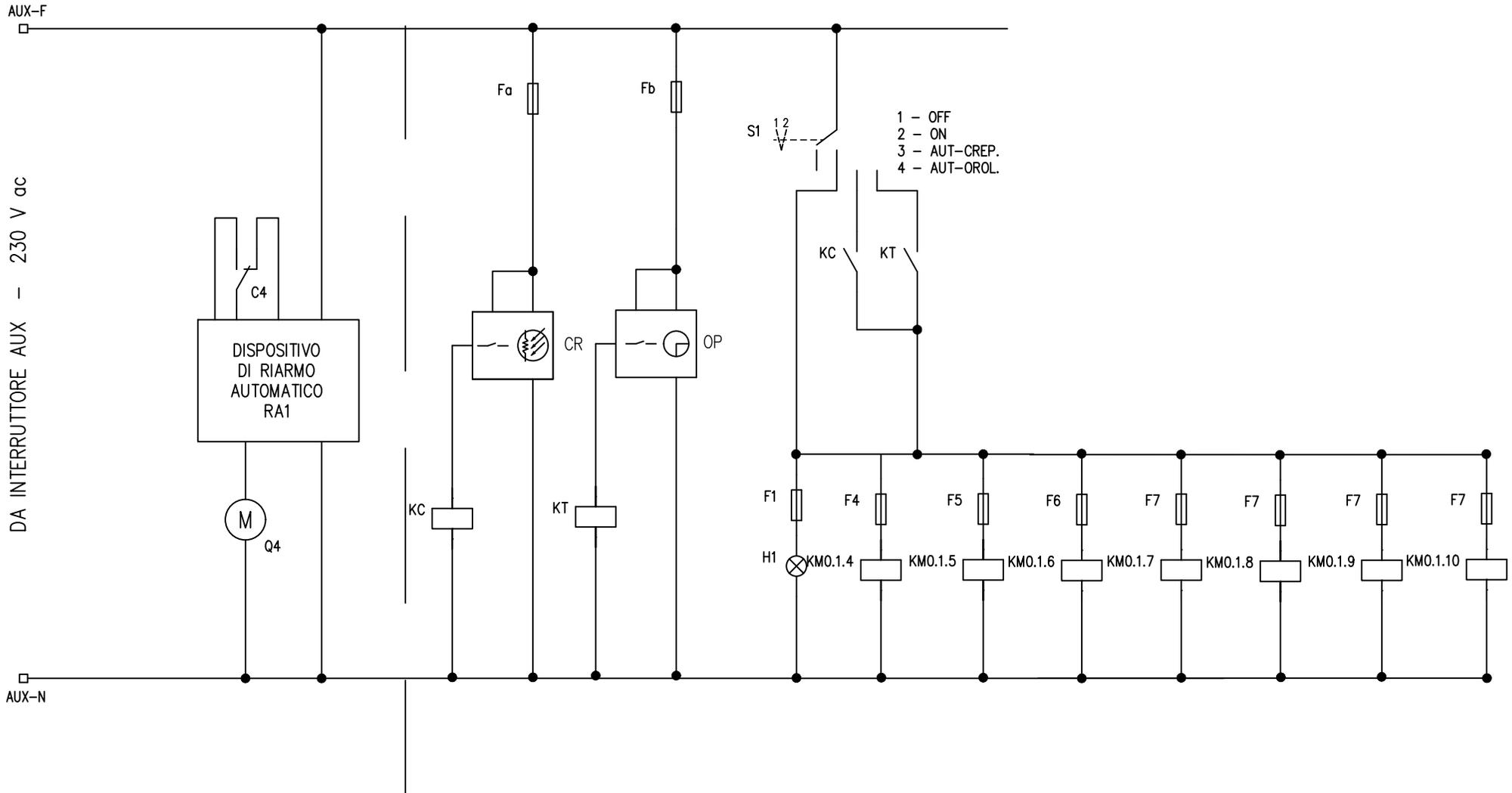
Titolo
RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
QP
LI0B02EZZDXLF0200002C

Foglio	1	di	
Segue	-		

SCHEMA FUNZIONALE QUADRO

SISTEMA DI RIARMO AUTOMATICO

SISTEMA DI ACCENSIONE LAMPADE



Quadro Elettrico QP
Fermata Campomarino
Ausiliari Quadro

QP

Oggetto
LINEA PESCARA-BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA
TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista
MANDATARIA
HUB
Committente
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

MANDANTI
HYpro

Titolo
RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA
QP
LI0B02EZZDXLF0200002B

Foglio	1	di	1
Segue	-		