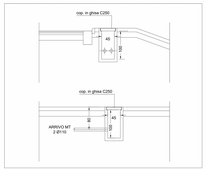
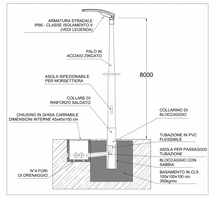
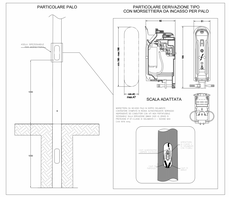
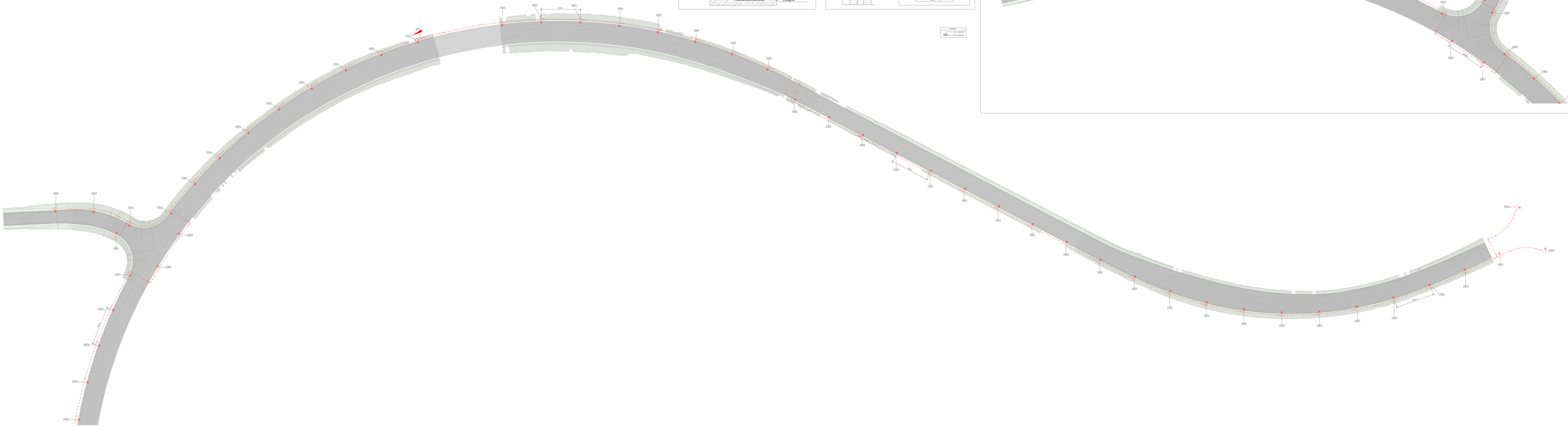
DETTAGLI DI COLLEGAMENTO TUBAZIONI INTERRATE

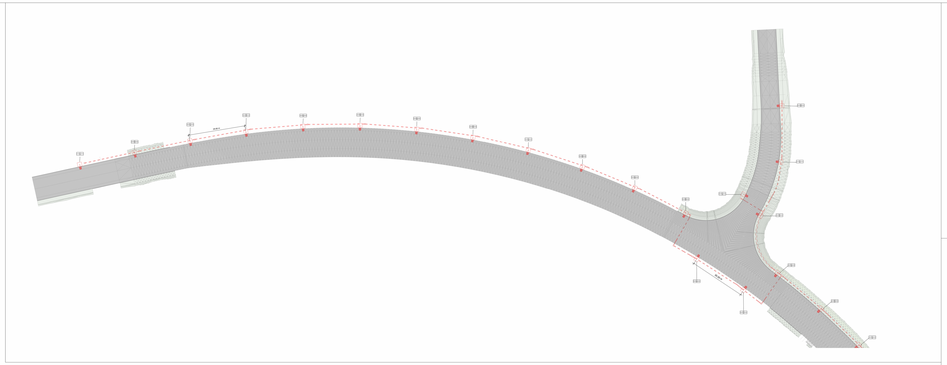


DETTAGLIO INSTALLAZIONE PROIETTORE SU PALO









SIMBOLO	FIGURA	DESCRIZIONE
		ZONA DI RISPETTO DEI PALI DA MANTENERE PER ESIGENZE DI SICUREZZA STRADALE
		ZONA DI RISPETTO DEI PALI DA MANTENERE PER ESIGENZE DI SICUREZZA STRADALE E ZONA DI RISPETTO DEI PALI DA MANTENERE PER ESIGENZE DI SICUREZZA DEL TRAFFICO
		ZONA DI RISPETTO DEI PALI DA MANTENERE PER ESIGENZE DI SICUREZZA DEL TRAFFICO
		ZONA DI RISPETTO DEI PALI DA MANTENERE PER ESIGENZE DI SICUREZZA DEL TRAFFICO
		PALO DA RIPOSIZIONARE A SEGUITO DI ESPROPRIO

NOTE:
PALO TIPO
PROIETTORE TIPO
CHIUSINO TIPO

NOTE:
PALO TIPO A 10 FORI DI DIAMETRO 14 PER FISSAGGIO DEI CHIUSINI

NOTE:
PALO TIPO A 4 FORI DI DIAMETRO 14 PER FISSAGGIO DEI CHIUSINI CON SABBIA
PALO TIPO A 4 FORI DI DRENAGGIO

KEYPLAN

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TECNICA
UOC PROGETTAZIONE ARMAMENTO

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ATLANTE

DIRETTORE TECNICO: ING. ANTONIO MARCHESE
COORDINATORE: ING. ANTONIO MARCHESE
PROGETTISTA: GEOM. MARCO MARCHESE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA : RFI
LINEA ROMA - NAPOLI VIA CASSINO
LOTTO 2.1.1 RADDOPPIO TERMOLI - SFALTA

Data ultimo aggiornamento: 2018-05-30 14:07
Nome file: IT0B02E22PHSF0000001B01.DWG

Scala originale: 1:500
Formato stampa: A0

IT	0B	02	E	22	PH	SF0000	001	B

B	30/05/2018								
A	30/04/2018								
Rev.	Data	Redatto	Verificato	Verificato	Verificato	Verificato	Verificato	Verificato	Approvato

Ordine Ingegneri Provincia di Chieti
Ing. Antonio Marchese
Ingegnere Capo
Dott. Ing. Antonio Marchese
Ordine Ingegneri Provincia di Chieti
Ing. Antonio Marchese
Ingegnere Capo
Dott. Ing. Antonio Marchese