

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



MANDATARIA

MANDANTI

PROGETTAZIONE:



## PROGETTO ESECUTIVO

### LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Viabilità  
Impianti di luce e forza motrice  
Schemi elettrici unifilari Quadri di BT - Quadro QV13

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| APPALTATORE<br><b>A.A. D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l.</b><br>DIRETTORE TECNICO<br>Il Direttore Tecnico<br>(Ing. Giugliano Babini) | PROGETTAZIONE<br>DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE<br>Ing. M. Facchini | SCALA:<br><br>- |
|---|--|-----------------|

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

**LI0B   02   E   ZZ   DX   LF06A0   001   C**

| Revis. | Descrizione           | Redatto      | Data          | Verificato | Data          | Approvato | Data          | Autorizzato Data |
|--------|-----------------------|--------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|------------------|
| A      | Emissione Esecutiva   | Scognamiglio | Dicembre 2022 | Cicero     | Dicembre 2022 | Sorbino   | Dicembre 2022 |                  |
| B      | Aggiornamento per RDV | Scognamiglio | Maggio 2023   | Cicero     | Maggio 2023   | Sorbino   | Maggio 2023   |                  |
| C      | Aggiornamento per RIV | Scognamiglio | Ottobre 2023  | Cicero     | Ottobre 2023  | Sorbino   | Ottobre 2023  |                  |
|        |                       |              |               |            |               |           |               |                  |
|        |                       |              |               |            |               |           |               |                  |
|        |                       |              |               |            |               |           |               |                  |

File: LI0B.0.2.E.ZZ.DX.LF06.A.0.001.C.DWG

n. Elab.: 2922

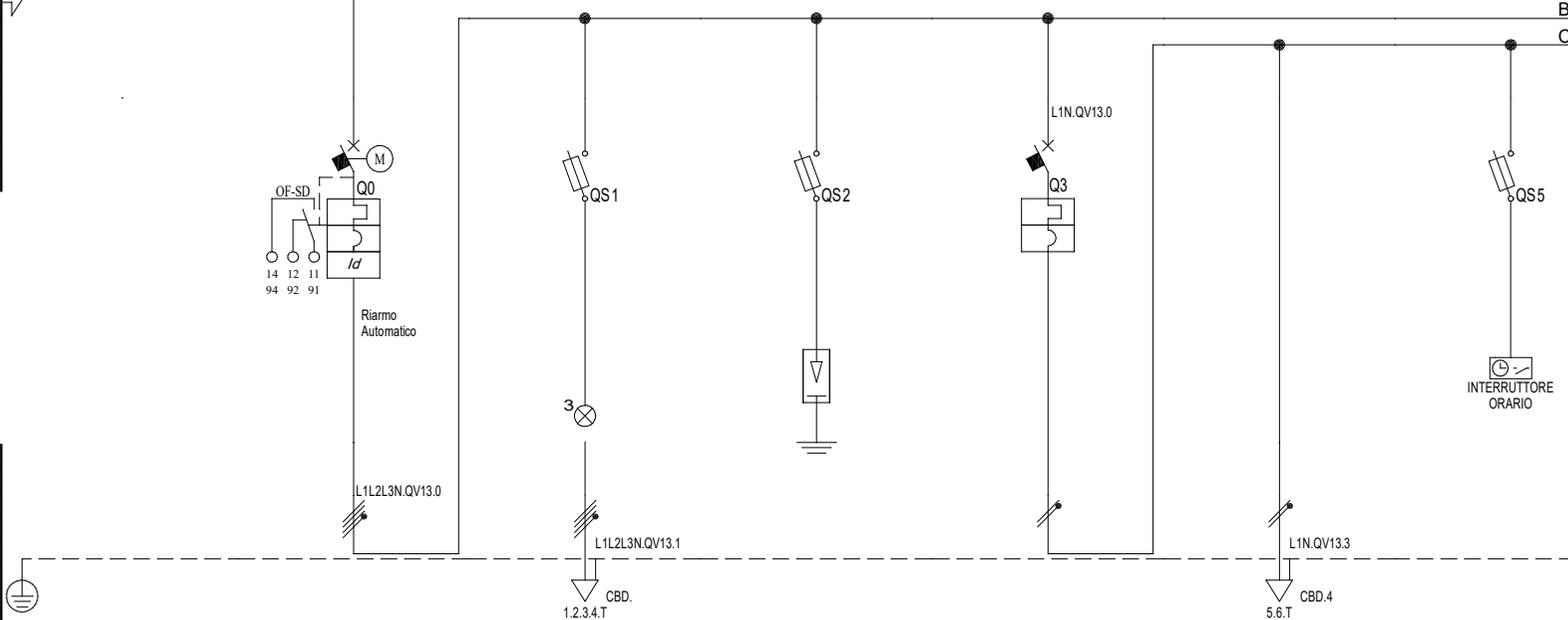


DATA:

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Da Quadro:            | Fornitura    |
| Partenza:             | F C-0        |
| Cavo [mm²]:           | 1(4x10)      |
| Lunghezza [m]:        | 5            |
| Tensione [V]:         | 400          |
| Frequenza [Hz]:       | 50           |
| Polarità:             | Quadripolare |
| Tipo morsetto:        | CBD.16       |
| Numerazione morsetto: | 1.2.3.4      |

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I<sub>k</sub> = 11,655 kA

AL FG 2



|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Prefisso quadro:                    | QV13         |
| Alimentazione:                      | Quadripolare |
| I <sub>k</sub> Max [kA]:            | 11,655       |
| Tensione nominale di impiego [V]:   | 400          |
| Tensione di isolamento nominale[V]: | 50           |
| Frequenza [Hz]:                     | 50           |
| Corrente ammissibile 1 s [kA]:      | 15           |
| Grado di protezione IP:             | ---          |
| Codice:                             | QV13         |

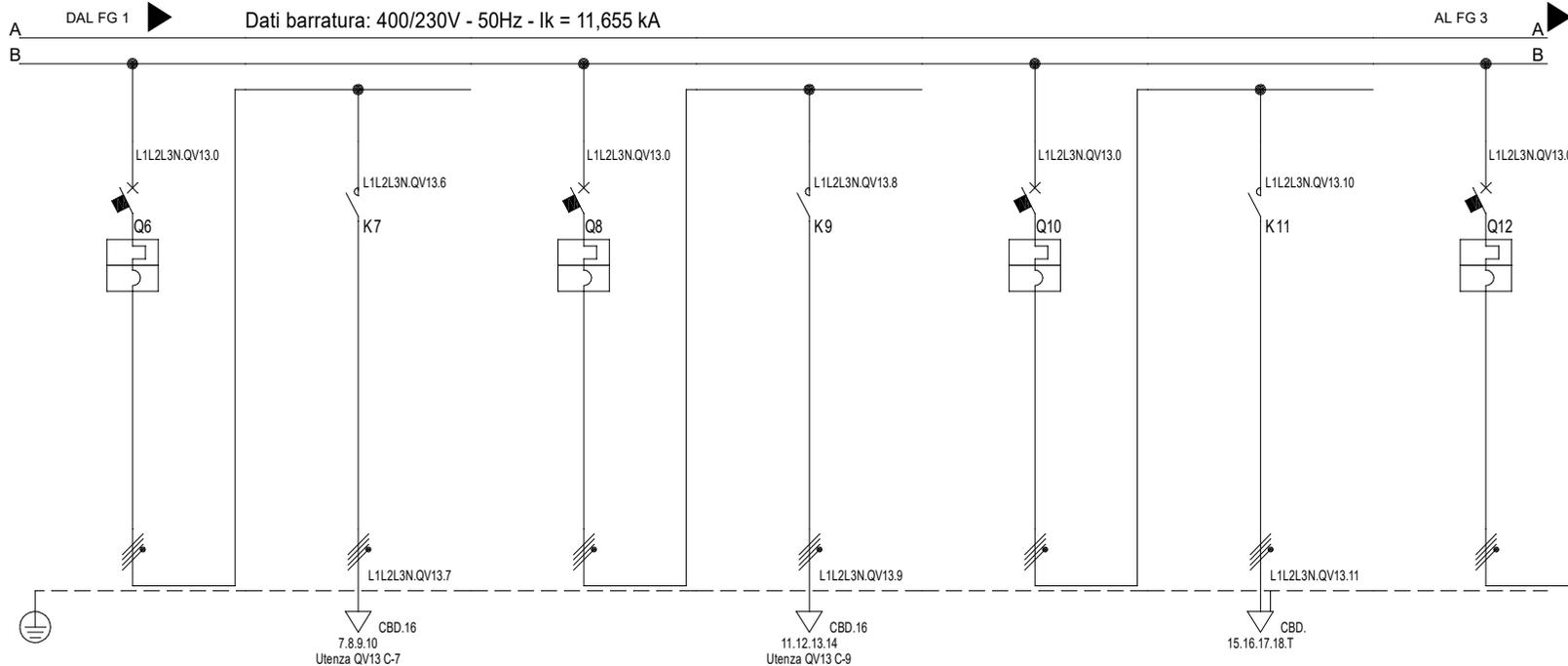
|                                    |                            |                     |
|------------------------------------|----------------------------|---------------------|
| Sigla utenza                       | QV13 C-0                   |                     |
| Descrizione                        | Arrivo da contatore E.E.   |                     |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         | 4,5                        |                     |
| CORRENTE (I <sub>b</sub> ) [A]     | 10                         |                     |
| CosFi                              | 0,912                      |                     |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     | 100                        |                     |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |                     |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | SCHNEIDER           |
|                                    | MODELLO                    | iC60L+VigiA         |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa    |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermicoDiff. |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | ---/---/32          |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | ---/---/320         |
| P.d.l. / Curva [kA]                | 20 / C                     |                     |
| Id max/min/Reg./Classe [A]         | 0,03 - Cl. A               |                     |
| DISTRIBUZIONE                      | Quadripolare               |                     |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] | 0,05                       |                     |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |                     |
| LINEA                              | SIGLA                      | ---                 |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | ---                 |
|                                    | POSA                       | ---                 |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | ---                 |
|                                    | Sezione [mmq]              | ---                 |
| Portata (I <sub>z</sub> ) [A]      | ---                        |                     |

|                                    | QV13 C-0                 | QV13 C-0            | QV13 C-1          | QV13 C-2                                       | QV13 C-3           | QV13 C-4          | QV13 C-5             |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------|--|--------------------|-------------------|----------------------|
| Descrizione                        | Arrivo da contatore E.E. | Generale Quadro     | Presenza tensione | Scaricatori                                    | Generale Ausiliari | Ausiliari         | Orologio Astronomico |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                          | 4,5                 | 0                 | 0  | 0                  | 0                 | 0                    |
| CORRENTE (I <sub>b</sub> ) [A]     |                          | 10                  | 0                 | 0  | 0                  | 0                 | 0                    |
| CosFi                              |                          | 0,912               | ---               | ---  | ---                | ---               | ---                  |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                          | 100                 | 100               | 100  | 100                | 100               | 100                  |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                          |                     |                   |  |                    |                   |                      |
| PROTEZIONE                         |                          | SCHNEIDER           | SCHNEIDER         | SCHNEIDER                                      | SCHNEIDER          | ---               | SCHNEIDER            |
| MODELLO                            |                          | iC60L+VigiA         | STI Gr. 10.3x38   | GSD160 NH 00 (4F)+CI.I+I IPRD1 12.5r 3P+N 20kV | iC60a              | ---               | STI Gr. 10.3x38      |
| ESECUZIONE                         |                          | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa  | Esecuzione Fissa                               | Esecuzione Fissa   | ---               | Esecuzione Fissa     |
| TIPOLOGIA                          |                          | MagnetoTermicoDiff. | Fusibile          | Fusibile+Limitatore SPD                        | MagnetoTermico     | No Protezione     | Fusibile             |
| In max/min/Reg. [A]                |                          | ---/---/32          | ---/---/2         | ---/---/160                                    | ---/---/10         | ---/---/---       | ---/---/2            |
| Im max/min/Reg. [A]                |                          | ---/---/320         | ---/---/4,9       | ---/---/710                                    | ---/---/100        | ---/---/---       | ---/---/4,9          |
| P.d.l. / Curva [kA]                |                          | 20 / C              | 100 / gL          | 50 / gL  | 10 / C             | ---               | 100 / gL             |
| Id max/min/Reg./Classe [A]         |                          | 0,03 - Cl. A        | ---               | ---  | ---                | ---               | ---                  |
| DISTRIBUZIONE                      |                          | Quadripolare        | Quadripolare      | Quadripolare                                   | Monofase L1+N      | Monofase L1+N     | Monofase L1+N        |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                          | 0,05                | 0,05              | 0,05   | 0,05               | 0,05              | 0,05                 |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                          |                     |                   |  |                    | FG16OR16          | ---                  |
| LINEA                              |                          |                     |                   |  |                    | 20                | ---                  |
| Sezione [mmq]                      |                          |                     |                   |  |                    | 143/8M61_30/0,744 | ---                  |
| Portata (I <sub>z</sub> ) [A]      |                          |                     |                   |  |                    | 0,744             | ---                  |
|                                    |                          |                     |                   |  |                    | 1(3G2.5)          | ---                  |
|                                    |                          |                     |                   |  |                    | 22                | ---                  |

NOTA:

|        |                  |                             |                                    |             |                                 |                          |                       |                           |             |
|--------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------|
| TITOLO | <b>QV13</b>      | Oggetto                     | LINEA PESCARA-BARI                 | Progettista | MANDATARIA<br><b>HUB</b>        | MANDANTI<br><b>HYpro</b> | Titolo                | RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA | Foglio 1 di |
|        |                  | Quadro Nuova Viabilità NV13 | RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA | Committente | RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA |                          | QV13                  | Segue 2                   |             |
|        | Schema Unifilare |                             | TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3         |             |                                 |                          | LI0B02EZZDXLF06A0001C |                           |             |

DATA:

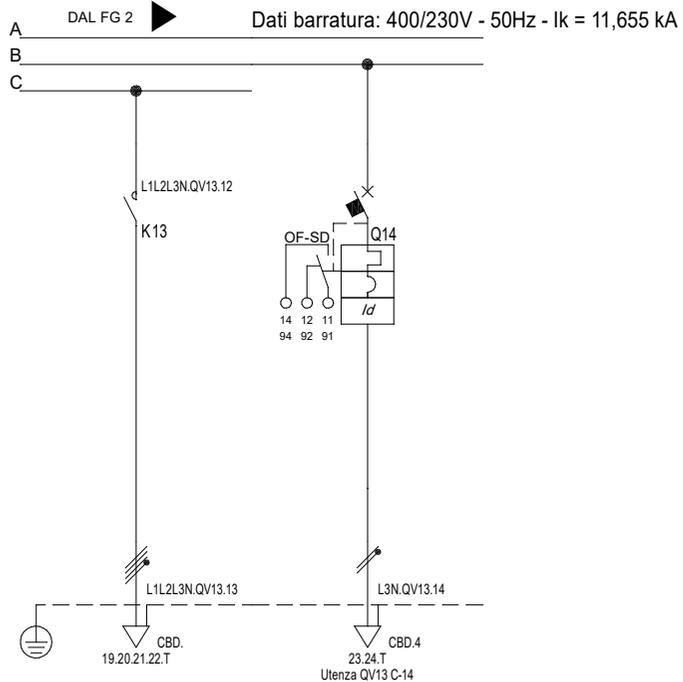


| Sigla utenza                       | QV13 C-6                   | QV13 C-7            | QV13 C-8                | QV13 C-9            | QV13 C-10               | QV13 C-11        | QV13 C-12               |
|------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| Descrizione                        | Linea 1                    | Comando Circuito L1 | Linea 2                 | Comando Circuito L2 | Disponibile             | Comando circuito | Disponibile             |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         | 1,5                        | 1,5                 | 2                       | 2                   | 0                       | 0                | 0                       |
| CORRENTE (Ib) [A]                  | 2,406                      | 2,406               | 3,208                   | 3,208               | 0                       | 0                | 0                       |
| CosFi                              | 0,9                        | 0,9                 | 0,9                     | 0,9                 | ---                     | ---              | ---                     |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     | 100                        | 100                 | 100                     | 100                 | 100                     | 100              | 100                     |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |                     |                         |                     |                         |                  |                         |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | SCHNEIDER           | SCHNEIDER               | SCHNEIDER           | SCHNEIDER               | SCHNEIDER        | SCHNEIDER               |
|                                    | MODELLO                    | iC60H               | ICT 4NA 25A 230Vca Aut. | iC60H               | ICT 4NA 25A 230Vca Aut. | iC60H            | ICT 4NA 25A 230Vca Aut. |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa        | Esecuzione Fissa    | Esecuzione Fissa        | Esecuzione Fissa | Esecuzione Fissa        |
|                                    | TIPOLOGIA                  | MagnetoTermico      | Contattore              | MagnetoTermico      | Contattore              | MagnetoTermico   | Contattore              |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | ---/--- / 16        | ---/--- / 25            | ---/--- / 16        | ---/--- / 25            | ---/--- / 16     | ---/--- / 25            |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | ---/---/160         | ---/---/---             | ---/---/160         | ---/---/---             | ---/---/160      | ---/---/---             |
| P.d.l. / Curva [kA]                | 15 / C                     | --- / ---           | 15 / C                  | --- / ---           | 15 / C                  | --- / ---        |                         |
| Id max/min/Reg./Classe [A]         | ---                        | ---                 | ---                     | ---                 | ---                     | ---              | ---                     |
| DISTRIBUZIONE                      |                            |                     |                         |                     |                         |                  |                         |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] | 0,06                       | 0,82                | 0,06                    | 1,08                | 0,05                    | 0,05             | 0,05                    |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |                     |                         |                     |                         |                  |                         |
| LINEA                              | SIGLA                      | ---                 | FG16OR16                | ---                 | FG16OR16                | ---              | ---                     |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | ---                 | 400                     | ---                 | 400                     | ---              | ---                     |
|                                    | POSA                       | ---                 | 143/8M61_30/0,651       | ---                 | 143/8M61_30/0,651       | ---              | ---                     |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | ---                 | 0,651                   | ---                 | 0,651                   | ---              | ---                     |
|                                    | Sezione [mmq]              | ---                 | 1(4x10)                 | ---                 | 1(4x10)                 | ---              | ---                     |
| Portata (Iz) [A]                   | ---                        | 36                  | ---                     | 36                  | ---                     | ---              | ---                     |

NOTA:

|  |   |   |                          |  |                        |
|--|---|---|--------------------------|--|------------------------|
| <b>QV13</b><br>Quadro Nuova Viabilità NV13<br>Schema Unifilare | Oggetto<br>LINEA PESCARA-BARI<br>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA<br>TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3 | Progettista<br>MANDATARIA<br><b>HUB</b><br>COMMITTENTE<br>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA | MANDANTI<br><b>HYpro</b> | Titolo<br>RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA<br>QV13<br>LI0B02EZZDXLF06A0001C | Foglio 2 di<br>Segue 3 |
|--|---|---|--------------------------|--|------------------------|

DATA:

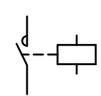
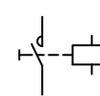
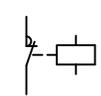
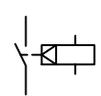
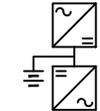
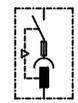


|                                    |                            |                         |                     |  |  |  |  |
|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------|--|--|--|--|
| Sigla utenza                       |                            | QV13 C-13               | QV13 C-14           |  |  |  |  |
| Descrizione                        |                            | Comando circuito        | Presenza FM         |  |  |  |  |
| POTENZA CONTEMPORANEA [kW]         |                            | Disponibile             |                     |  |  |  |  |
| CORRENTE (Ib) [A]                  |                            | 0                       | 1                   |  |  |  |  |
| CosFi                              |                            | ---                     | 0,95                |  |  |  |  |
| COEFF. DI CONTEMPORANEITA' [%]     |                            | 100                     | 100                 |  |  |  |  |
| SCHEMA FUNZIONALE                  |                            |                         |                     |  |  |  |  |
| PROTEZIONE                         | MARCA                      | SCHNEIDER               | SCHNEIDER           |  |  |  |  |
|                                    | MODELLO                    | iCT 4NA 25A 230Vca Aut. | IC60a+Vigi.A        |  |  |  |  |
|                                    | ESECUZIONE                 | Esecuzione Fissa        | Esecuzione Fissa    |  |  |  |  |
|                                    | TIPOLOGIA                  | Contattore              | MagnetoTermicoDiff. |  |  |  |  |
|                                    | In max/min/Reg. [A]        | ---/--- / 25            | ---/--- / 16        |  |  |  |  |
|                                    | Im max/min/Reg. [A]        | ---/---/---             | ---/---/160         |  |  |  |  |
|                                    | P.d.l. / Curva [kA]        | --- / ---               | 10 / C              |  |  |  |  |
| DISTRIBUZIONE                      |                            | Quadrifilare            | Monofase L3+N       |  |  |  |  |
| CADUTA DI TENSIONE PERCENTUALE [%] |                            | 0,05                    | 1,03                |  |  |  |  |
| VOLTMETRO / AMPEROMETRO            |                            |                         |                     |  |  |  |  |
| LINEA                              | SIGLA                      | ---                     | FG160M16            |  |  |  |  |
|                                    | LUNGHEZZA [m]              | ---                     | 30                  |  |  |  |  |
|                                    | POSA                       | ---                     | 143/8M61 /30/0,744  |  |  |  |  |
|                                    | K CORRETTIVI (K1,K2,K3,K4) | ---                     | 0,744               |  |  |  |  |
|                                    | Sezione [mmq]              | ---                     | 1(3G2,5)            |  |  |  |  |
| Portata (Iz) [A]                   |                            | ---                     | 22                  |  |  |  |  |

NOTA:

|   |        |      |                             |                  |         |                    |                                    |                            |             |  |                          |        |                           |      |             |
|---|--------|------|-----------------------------|------------------|---------|--------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------|--|--------------------------|--------|---------------------------|------|-------------|
| F | TITOLO | QV13 | Quadro Nuova Viabilità NV13 | Schema Unifilare | Objetto | LINEA PESCARA-BARI | RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA | TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3 | Progettista | MANDATARIA<br><b>HUB</b><br>INGEGNERIA | MANDANTI<br><b>HYpro</b> | Titolo | RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA | QV13 | Foglio 3 di |
|   |        |      |                             |                  |         |                    |                                    |                            | Committente | RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA        |                          |        |                           |      | Segue -     |

# LEGENDA SIMBOLI

|   |   |   |   |  |   |   |  |   |   |
|---|---|---|---|--|---|---|--|---|---|
|    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |
| INTERRUTTORE AUTOMATICO   | SEZIONATORE   | INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE   | PROTEZIONE TERMICA  | PROTEZIONE MAGNETICA   | PROTEZIONE DIFFERENZIALE  | SALVAMOTORE   | ELEMENTO FUSIBILE  | TOROIDE   | COMANDO MANUALE   |
|    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |
| COMANDO MOTORIZZATO   | SGANCIO LIBERO  | MANOVRA ROTATIVA BLOCCOPORTA  | INTERBLOCCO   | APPARECCHIATURA RIMOVIBILE/ESTRAIBILE  | BLOCCO A CHIAVE (BLOCCATO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)                     | BLOCCO A CHIAVE (LIBERO CON APPARECCHIO IN POSIZIONE DI RIPOSO)                       | CONTATTO AUX (N. NUMERO DI CONTATTI INSTALLATI, IL TRATTEGGIO INDICA QUALE PARTE DELL'APPARECCHIATURA AGISCE SUL CONTATTO) | BOBINA A MINIMA TENSIONE  | BOCINA A LANCIO DI CORRENTE   |
|    |    |    |    |    |    |    |   |    |    |
| COMMUTATORE PER STRUMENTI (VOLTMETRICO/AMPEROMETRICO)                               | AMPEROMETRO   | VOLTMETRO   | FREQUENZIMETRO  | STRUMENTO INTEGRATORE (CONTATORE)  | CONTATTORE CON CONTATTI NO  | CONTATTORE CON POSSIBILITA' DI COMANDO MANUALE CON CONTATTI NO                        | CONTATTORE CON CONTATTI NC   | TELERUTTORE (RELE' PASSO/PASSO)   | OROLOGIO  |
|  |  |  |  |  |  |  |                                       |  |  |
| CREPUSCOLARE  | OROLOGIO ASTRONOMICICO  | GRUPPO DI CONTINUITA' (UPS)   | PRESA (SIMBOLO GENERALE)  | PRESA CON INTERRUTTORE DI BLOCCO E FUSIBILI  | AVVIATORE - SOFT STARTER  | VARIATORE DI VELOCITA' (INVERTER)   | AVVIATORE STELLA/TRIANGOLO   | TRASFORMATORE   | LIMITATORE DI SOVRATENSIONE (SPD)   |

QV  
Quadro Viabilità  
Legenda Simboli

Oggetto  
LINEA PESCARA-BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA  
TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista  
MANDATARIA  
**HUB**  
COMUNICAZIONE E SERVIZI  
MANDANTI  
**HYpro**  
COMUNICAZIONE E SERVIZI

Committente  
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

Titolo  
RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA  
QV

Foglio 1 di  
Segue -

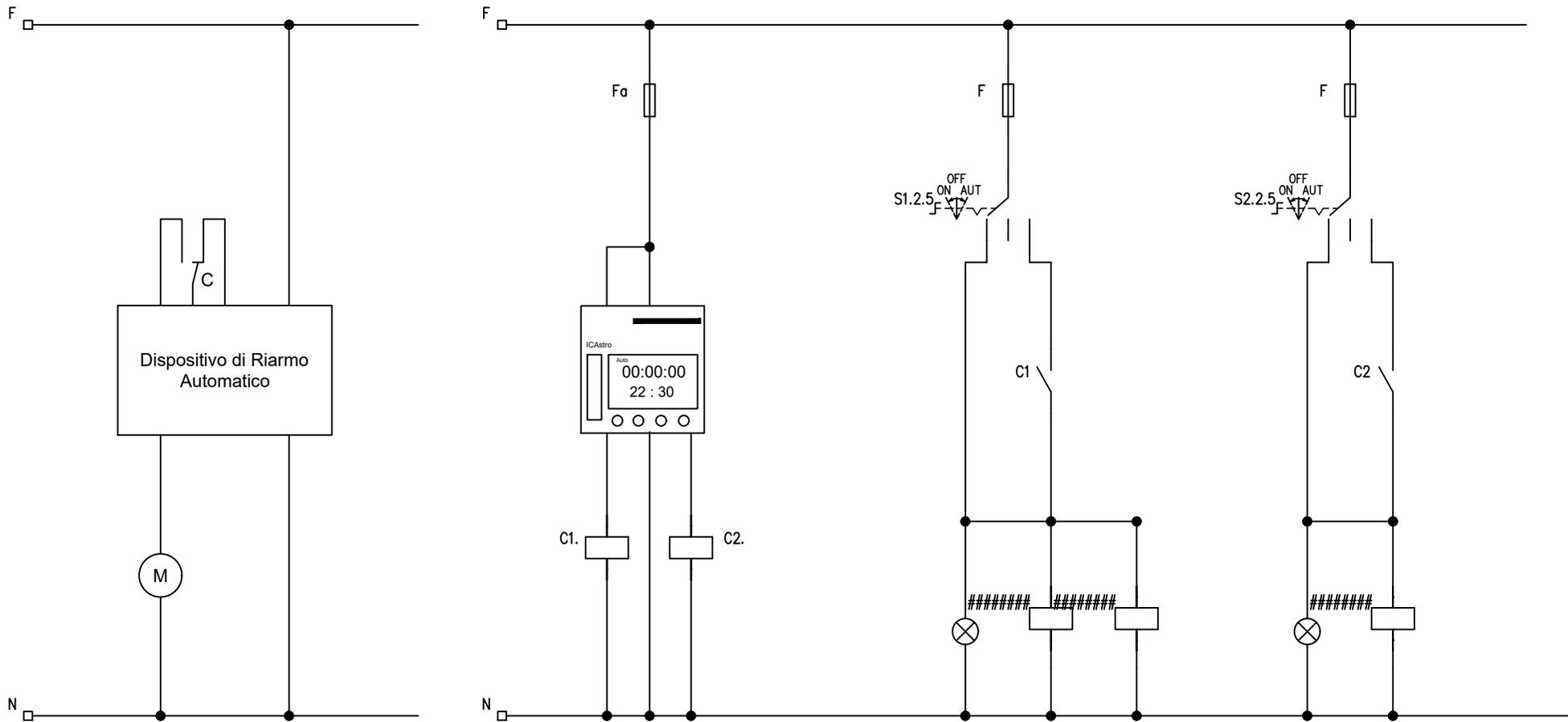
**Ausiliari Dispositivo Riarmo Automatico**

**Ausiliari comando Contattori**

**Interruttore Astronomico**

**Circuiti Illuminazione**

**Circuiti Disponibili**



QV  
Quadro Viabilità  
Ausiliari

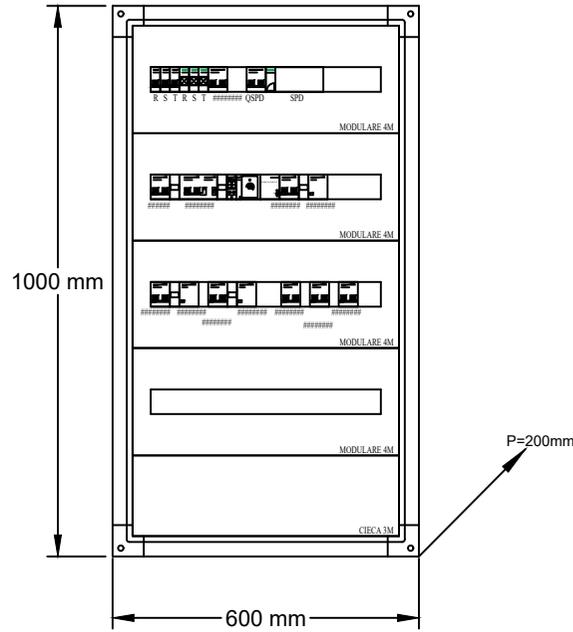
Oggetto  
LINEA PESCARA-BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA  
TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista  
MANDATARIA  
**HUB**  
Committente  
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

MANDANTI  
**HYpro**  
Titolo  
RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA  
QV

Foglio 1 di  
Segue -

# Vista Frontale



**QV**  
 Quadro Viabilità  
 Fronte Quadro

Oggetto  
 LINEA PESCARA-BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA  
 TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3

Progettista  
 MANDATARIA  
**HUB**  
 COMMITTEE CONSULTING ENGINEERING S.p.A.

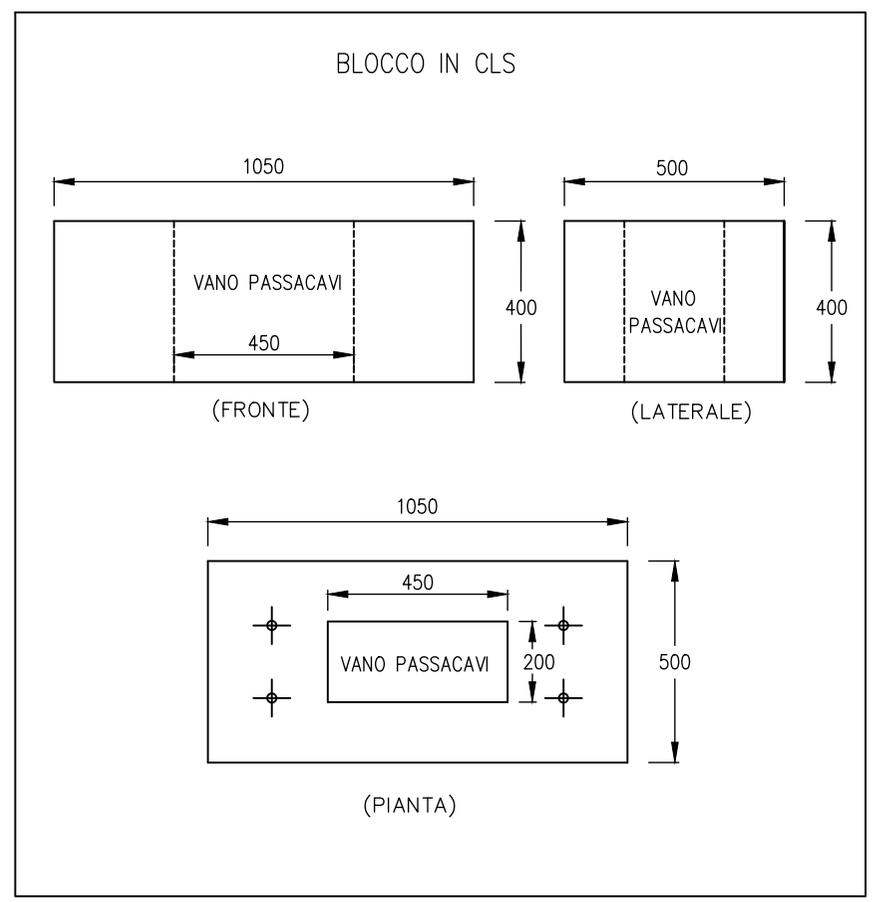
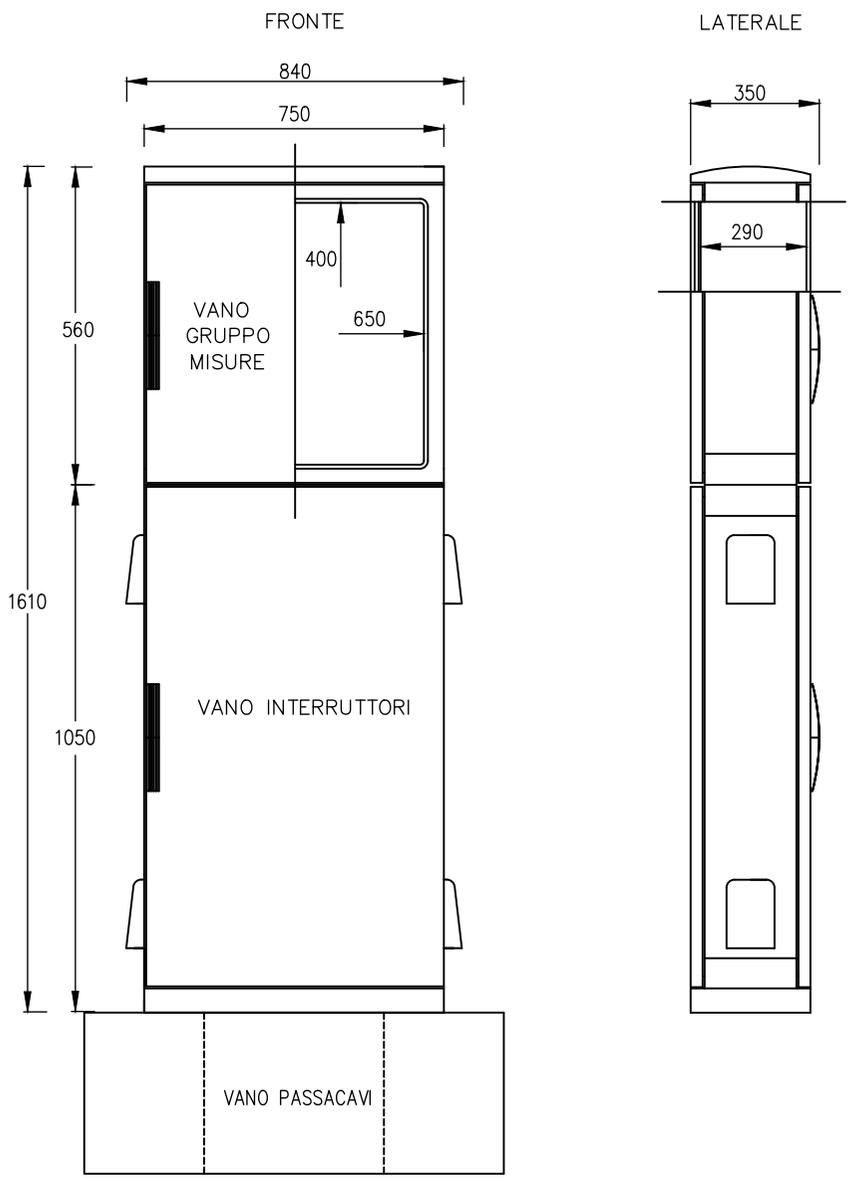
MANDANTI  
**HYpro**

Committente  
 RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA

Titolo  
 RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA  
 QV

|        |   |    |
|--------|---|----|
| Foglio | 1 | di |
| Segue  | - |    |

# QUADRO ELETTRICO



- CARATTERISTICHE QUADRO**
- Materiale: SMC poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro.
  - Grado di protezione: IP44 secondo IEC 529/89.
  - Colore: RAL 7032 - 7035.
  - Piastra di fondo in materiale isolante per fissaggio gruppi misura

|   |  |  |   |  |   |  |   |  |             |  |
|---|--|--|---|--|---|--|---|--|-------------|--|
| F | QV<br>Quadro Viabilità<br>Carpenteria Armadio Stradale |  | Oggetto<br>LINEA PESCARA-BARI<br>RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA<br>TERMOLI-LESINA LOTTI 2 E 3 |  | Progettista<br>MANDATARIA<br><b>HUB</b><br>MANDANTI<br><b>HYpro</b> |  | Titolo<br>RADDOPPIO TERMOLI-RIPALTA<br>QV |  | Foglio 1 di |  |
|   |  |  |   |  | Committente<br>RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA                      |  |   |  | Segue -     |  |
|   |  |  |   |  |   |  |   |  |             |  |

CARATTERISTICHE QUADRO

|                              |                        |            |    |
|------------------------------|------------------------|------------|----|
| TENSIONE [V]                 | 400                    | FREQ. [Hz] | 50 |
| CORRENTE NOM. DEL QUADRO [A] | 40                     |            |    |
| Icc PRES. SUL QUADRO [kA]    | 10                     |            |    |
| SISTEMA DI NEUTRO            | TT                     |            |    |
| DIMENSIONAMENTO SBARRE       | In [A] 160 Icc [kA] 15 |            |    |
| CARPENTERIA                  | METALLICA              |            |    |
| CLASSE DI ISOLAMENTO         | IP 55                  |            |    |

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

|                        |                                     |                  |
|------------------------|-------------------------------------|------------------|
| INTERRUTTORI SCATOLATI | <input checked="" type="checkbox"/> | — CEI EN 60947-2 |
| INTERRUTTORI MODULARI  | <input type="checkbox"/>            | — CEI EN 60947-2 |
|                        | <input type="checkbox"/>            | — CEI EN 60898   |
| CARPENTERIA            | <input checked="" type="checkbox"/> | — CEI EN 61439-2 |
|                        | <input type="checkbox"/>            | — CEI 23-48      |
|                        | <input type="checkbox"/>            | — CEI 23-49      |
|                        | <input type="checkbox"/>            | — CEI 23-51      |

CARATTERISTICHE ARMADIO STRADALE

CARATTERISTICHE CARPENTERIA

|                               |                                  |   |
|-------------------------------|----------------------------------|---|
| GRADO DI PROTEZIONE           | PORTA APERTA                     | IP41  |
|                               | PORTA CHIUSA                     | IP55  |
| GRADO DI PROTEZIONE AGLI URTI |                                  | IK10  |
| LUOGO DI INSTALLAZIONE        | Interno <input type="checkbox"/> | Esterno <input checked="" type="checkbox"/> |
| FORMA DI SEGREGAZIONE         |                                  | FORMA 2B                                    |

CARATTERISTICHE QUADRO

|   |   |   |
|---|---|---|
| TIPO DI QUADRO                          | Quadro Stradale   |   |
| NORME DI RIFERIMENTO QUADRO             | CEI EN 61439  |   |
| INVOLUCRO ESTERNO                       | Poliestere stampato a caldo rinforzato con fibra di vetro |   |
| CARPENTERIA INTERNA                     | Termoplastico   |   |
| CLASSE DI ISOLAMENTO                    | II  |   |
| VERNICIATURA QUADRO                     | RAL 7040  |   |
| TIPO DI SERRATURA                       | A chiave secondo Enel DS 4541                             |   |
| LUCE INTERNA                            | SI <input type="checkbox"/>                               | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |
| RESISTENZA ANTICONDENSA                 | SI <input type="checkbox"/>                               | NO <input checked="" type="checkbox"/>    |
| ACCESSIBILITA' QUADRO                   | Fronte <input checked="" type="checkbox"/>                | Retro <input type="checkbox"/>            |
| ATTESTAZIONE A QUADRO con CAVI o BLINDO | Cavi <input checked="" type="checkbox"/>                  | Blindo <input type="checkbox"/>           |
|   | Alto <input type="checkbox"/>                             | Basso <input checked="" type="checkbox"/> |

DATI CIRCUITI DI POTENZA

|  |   |                                |
|--|---|--------------------------------|
| TENSIONE DI ISOLAMENTO (Ui)            | 690 Vca                                   |                                |
| TENSIONE DI ESERCIZIO (Ue)             | 400 Vca                                   |                                |
| FREQUENZA                              | 50 Hz <input checked="" type="checkbox"/> | 60 Hz <input type="checkbox"/> |
| IMPIANTO A MONTE                       | P.D.C                                     |                                |
| SISTEMA DI DISTRIBUZIONE               | TT  |                                |
| CORRENTE NOMINALE (In)                 | 160 A                                     |                                |
| CORRENTE DI CORTO IN ARRIVO AL QUADRO  | 10 kA                                     |                                |
| CORRENTE DI CORTO CIRCUITO SBARRE      | 15 kA                                     |                                |
| SEZIONE MINIMA CABLAGGIO INT. MODULARI | 2,5 mm <sup>2</sup>                       |                                |

DATI CIRCUITI AUSILIARI

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| TENSIONE CIRCUITI AUSILIARI   | 230 V               |
| SEZIONE MINIMA DI CABLAGGIO   | 2,5 mm <sup>2</sup> |
| TIPO CONDUTTORI CIRCUITI Aux. | -                   |

NOTE

1) Spazio minimo per ampliamenti 20 %

CARATTERISTICHE AMBIENTALI

|                           |      |
|---------------------------|------|
| TEMPERATURA AMBIENTE (°C) | 30°C |
|---------------------------|------|