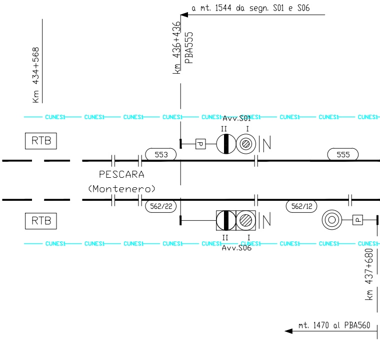

a mt. 1544 da segn. S01 e S06
Km 434+568
km 436+436
PBA555
CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI
Avv.S01
II
I
RTB
553
555
PESCARA
(Montenero)
562/22
562/12
RTB
II
I
CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI CUNESI
Avv.S06
km 437+680
mt. 1470 al PBA560

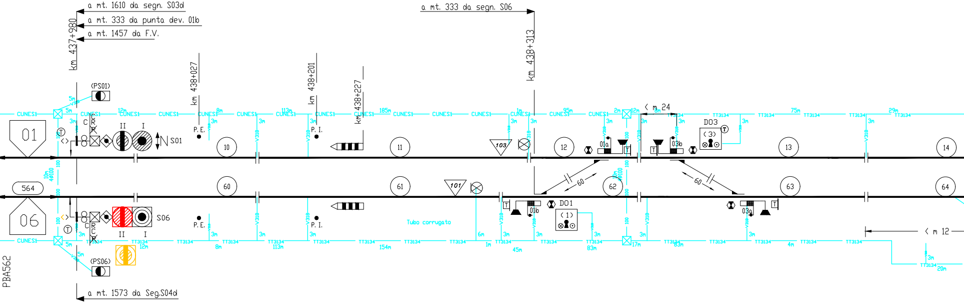
⁎ = Nello stato operativo PaD è possibile
anche l'istituzione del tracciato
permanente (TP)

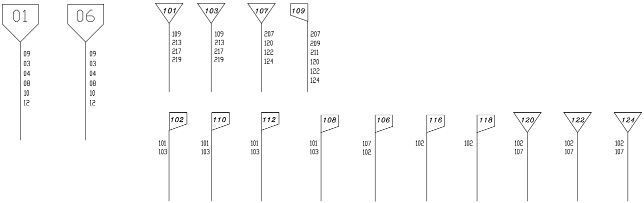
NOTA:

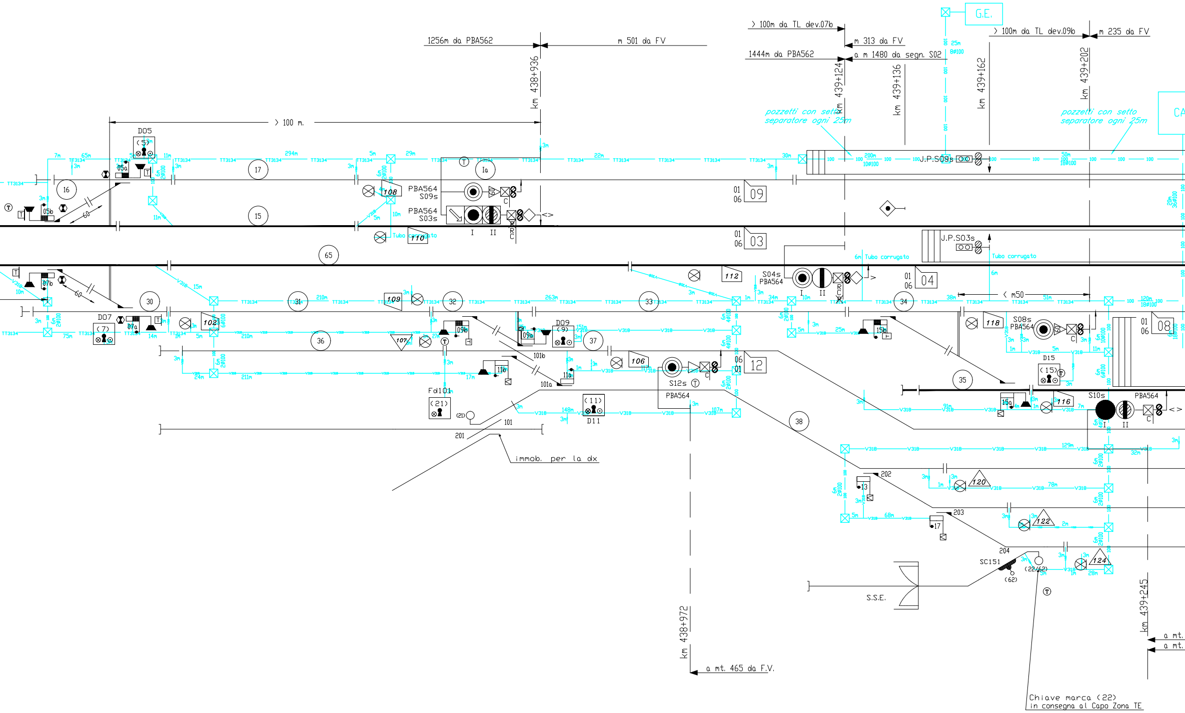
Le casse di manovra sui binari di corsa sono delle CTS3

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

I DCF saranno posati a cura RFI prima di questo intervento, resta a cura di altro appalto la predisposizione dei cavi.

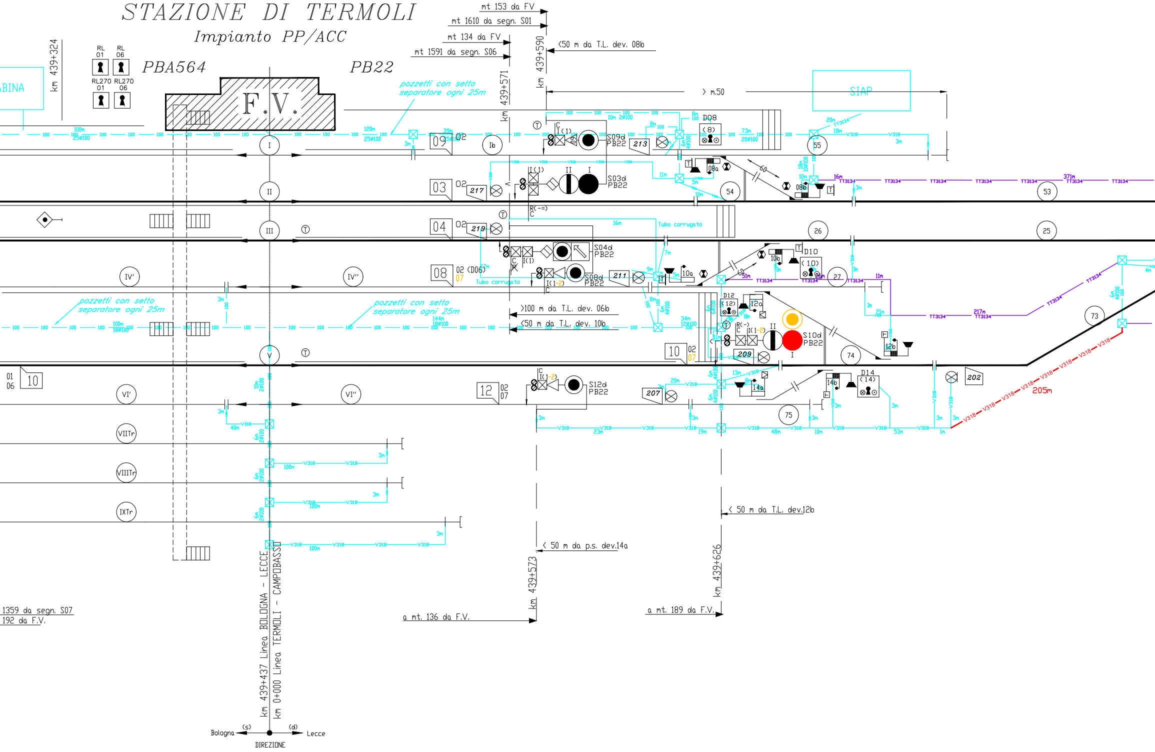

a mt. 1610 da segn. S03d
a mt. 333 da punta dev. 01b
a mt. 1457 da F.V.
km 437+980
a mt. 333 da segn. S06
km 438+313
km 438+027
km 438+201
km 438+227
(PS01)
01
S01
P. E.
P. I.
10
11
103
12
01a
01b
03b
03a
D03
(3)
13
14
< m 24
564
06
S06
60
61
101
62
63
64
D01
(1)
Tubo corrugato
< m 12
(PS06)
a mt. 1573 da Seg.S04d
CUNESI
TT3134
PBA562

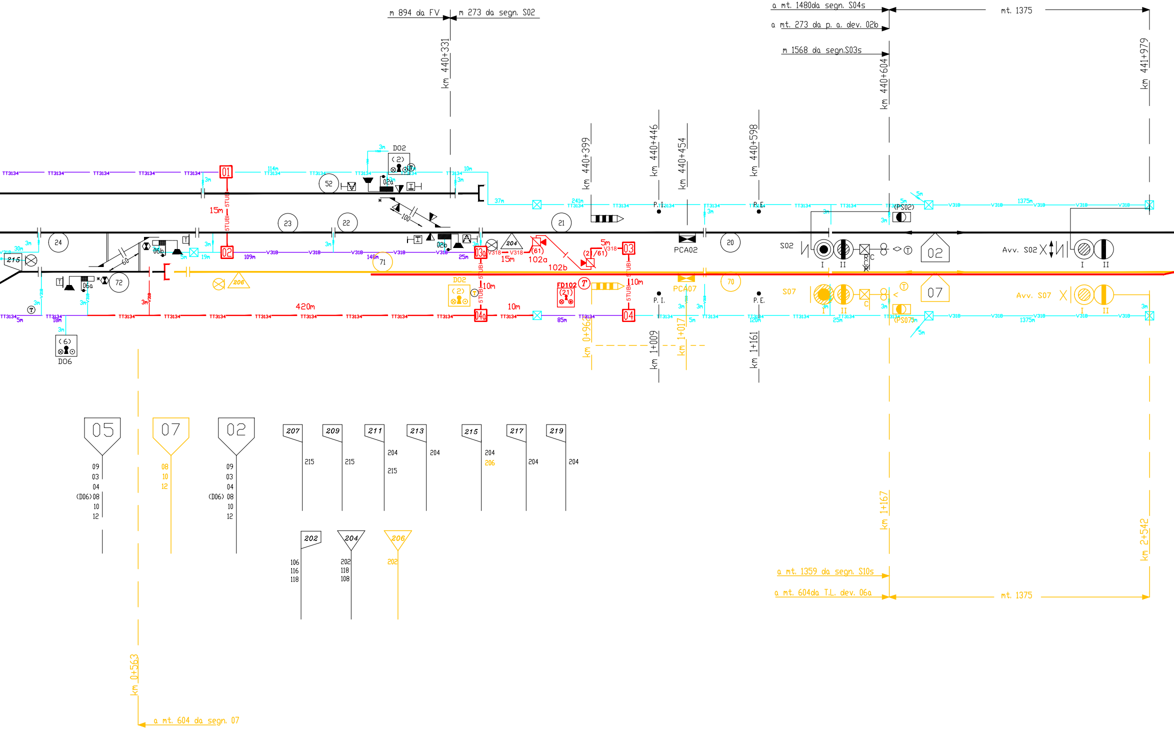

01
09
03
04
08
10
12
06
09
03
04
08
10
12
101
109
213
217
219
103
109
213
217
219
107
207
120
122
124
109
207
209
211
120
122
124
102
101
103
110
101
103
112
101
103
108
101
103
106
107
102
116
102
118
102
120
102
107
122
102
107
124
102
107

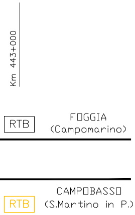

1256m da PBA562
m 501 da FV
km 438+936
> 100 m.
> 100m da TL dev.07b
m 313 da FV
1444m da PBA562
a m 1480 da segn. S02
km 439+124
km 439+136
km 439+162
G.E.
> 100m da TL dev.09b
m 235 da FV
km 439+202
pozzetti con setto separatore ogni 25m
pozzetti con setto separatore ogni 25m
J.P.S09s
J.P.S03s
Tubo corrugato
Tubo corrugato
Tubo corrugato
D05
(5)
05a
05b
D07
(7)
07a
07b
D09
(9)
09a
09b
D11
(11)
D15
(15)
15a
15b
Fd101
(21)
11a
11b
101
101a
101b
201
202
203
204
13
17
immob. per la dx
PBA564
S09s
PBA564
S03s
S04s
PBA564
S08s
PBA564
S12s
PBA564
S10s
PBA564
I
II
C
01 06 09
01 06 03
01 06 04
01 06 08
06 01 12
< m50
16
17
15
Ia
65
30
31
32
33
34
35
36
37
38
102
106
107
108
109
110
112
116
118
120
122
124
SC151
(62)
(22/62)
S.S.E.
km 438+972
a mt. 465 da F.V.
km 439+245
a mt.
a mt.
Chiave marca (22) in consegna al Capo Zona TE
TT3134
V318
60
60
CA

STAZIONE DI TERMOLI

Impianto PP/ACC


PBA564
PB22
F.V.
BINA
km 439+324
RL 01
RL 06
RL270 01
RL270 06
mt 153 da FV
mt 1610 da segn. S01
mt 134 da FV
mt 1591 da segn. S06
km 439+571
km 439+590
<50 m da T.L. dev. 08b
> m.50
SIAP
pozzetti con setto separatore ogni 25m
I
II
III
IV'
IV''
V
VI'
VI''
VIITr
VIIITr
IXTr
Ib
09
03
04
08
10
12
02
07
02 (D06)
S09d PB22
S03d PB22
S04d PB22
S08d PB22
S10d PB22
S12d PB22
213
217
219
211
209
207
202
D08
D10
D12
D14
08a
08b
10a
10b
12a
12b
14a
14b
54
55
53
26
25
27
73
74
75
Tubo corrugato
>100 m da T.L. dev. 06b
<50 m da T.L. dev. 10b
< 50 m da T.L. dev.12b
< 50 m da p.s. dev.14a
km 439+573
km 439+626
a mt. 136 da F.V.
a mt. 189 da F.V.
1359 da segn. S07
192 da F.V.
km 439+437 Linea BOLOGNA - LECCE
km 0+000 Linea TERMOLI - CAMPOBASSO
Bologna (s)
(d) Lecce
DIREZIONE
TT3134
V318
205m
371m
217m
01
06


m 894 da FV
m 273 da segn. S02
km 440+331
a mt. 1480da segn. S04s
a mt. 273 da p. a. dev. 02b
m 1568 da segn.S03s
mt. 1375
km 440+604
km 441+979
km 440+399
km 440+446
km 440+454
km 440+598
TT3134
V318
D02
(2)
01
02
03
03a
04
04a
15m
STUBI
52
02a
02b
23
22
21
20
24
215
06b
06a
72
71
70
100
60
204
206
(61)
102a
102b
(2)
5m
10m
420m
FD102
(21)
PCA02
PCA07
P.I.
P.E.
S02
S07
I
II
C
(PS02)
(PS07)
Avv. S02
Avv. S07
02
07
37m
241m
114m
109m
146m
85m
1375m
(6)
D06
km 0+962
km 1+009
km 1+017
km 1+161
km 1+167
km 2+542
a mt. 1359 da segn. S10s
a mt. 604da T.L. dev. 06a
km 0+563
a mt. 604 da segn. 07
05
09
03
04
(D06) 08
10
12
07
08
10
12
02
09
03
04
(D06) 08
10
12
207
215
209
215
211
204
215
213
204
215
204
206
217
204
219
204
202
106
116
118
204
202
118
108
206
202


Km 443+000
RTB
FOGGIA
(Campomarino)
RTB
CAMPOBASSO
(S.Martino in P.)

LEGENDA COLORI CUNICOLI

—	Esistente
—	Inerziale
—	Demolito
—	Costruito nella fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nella fase attuale
—	Scopertura

LEGENDA CUNICOLI NUOVI

— V317 —	Cunicolo V317
— V318 —	Cunicolo V318
— TT3134 —	Cunicolo TT3134
— TUBO —	Tubazione (Tubi Ø100)
— VTR —	Canaletta VTR 140

RIEPILOGO CUNICOLI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	- m	
V318	228 m	
TT3134	430 m	
TT3134 - M	- m	

RIEPILOGO BANCHI TUBI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
4 TUBI	- m	
5 TUBI	35 m	
8 TUBI	- m	
10 TUBI	- m	
15 TUBI	- m	
16 TUBI	- m	
20 TUBI	- m	
25 TUBI	- m	
32 TUBI	- m	

RIEPILOGO POZZETTI NUOVI

TIPO	NUMERO	NOTE
80X80X120	6	

RIEPILOGO SCOPERTURA CUNICOLI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	- m	
V318	282 m	
TT3134	802 m	
TT3134 - M	- m	

TABELLA POZZETTI NUOVI

NOME	DIM_LXL	PROFONDITA'
01	80x80	120
02	80x80	120
03	80x80	120
04	80x80	120
03a	80x80	120
04a	80x80	120

LEGENDA CANALIZZAZIONI INERZIALI

. Canaletta in vetroresina	C120x120 VTR300x80
. Canalizzazioni	CUNES1
. PoliforaTubi ø 100	100
. Cunicolo TT3134	TT3134
. Cunicolo V318	V318
. Pozzetto 80X80	☒
. Pozzetto 150X150	⧄

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ReseArch — ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING — MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Termoli fase 1b
Piano delle canalizzazioni IS fase 1b

Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI 4129 "Sez. A"

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini) DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	Firmato digitalmente da: FACCHINI MASSIMO Firmato il 13/03/2024 13:30 Seriale Certificato: 1254467 Valido dal 11/03/2022 al 11/03/2025 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 B	0 2	E	Z Z	P X	A S 0 2 0 2	0 0 3	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	V. ROSSI	18/12/2022	P.COPPOLA	18/12/2022	F. COPPOLA	18/12/2022	Ing. M. FACCHINI 18/12/2022

ARCHITETTO FELICE COPPOLA 3855

File: LI0B.0.2.E.ZZ.PX.AS02.0.2.003.A.DWG

n. Elab.: