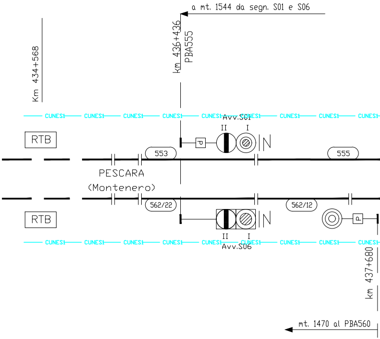
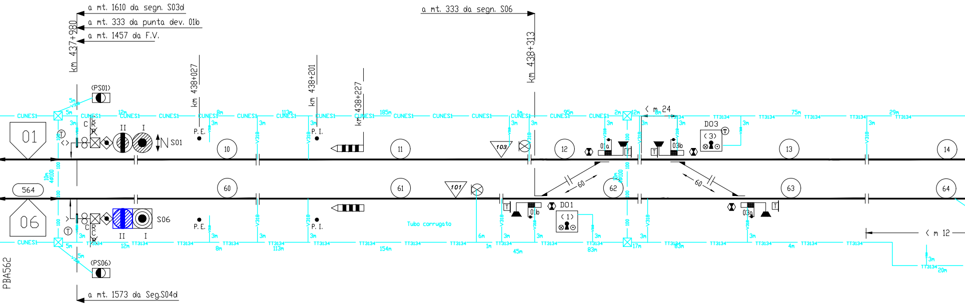

a mt. 1544 da segn. S01 e S06
Km 434+568
km 436+436
PBA555
CUNES1
Avv.S01
II
I
RTB
553
555
PESCARA
(Montenero)
562/22
562/12
RTB
II
I
Avv.S06
km 437+680
mt. 1470 al PBA560

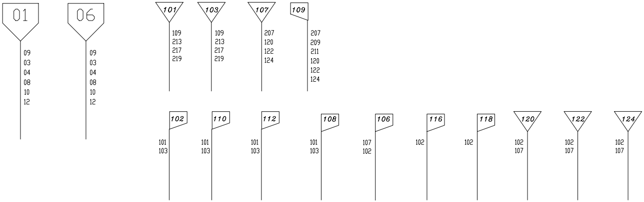
* = Nello stato operativo PaD è possibile
anche l'istituzione del tracciato
permanente (TP)

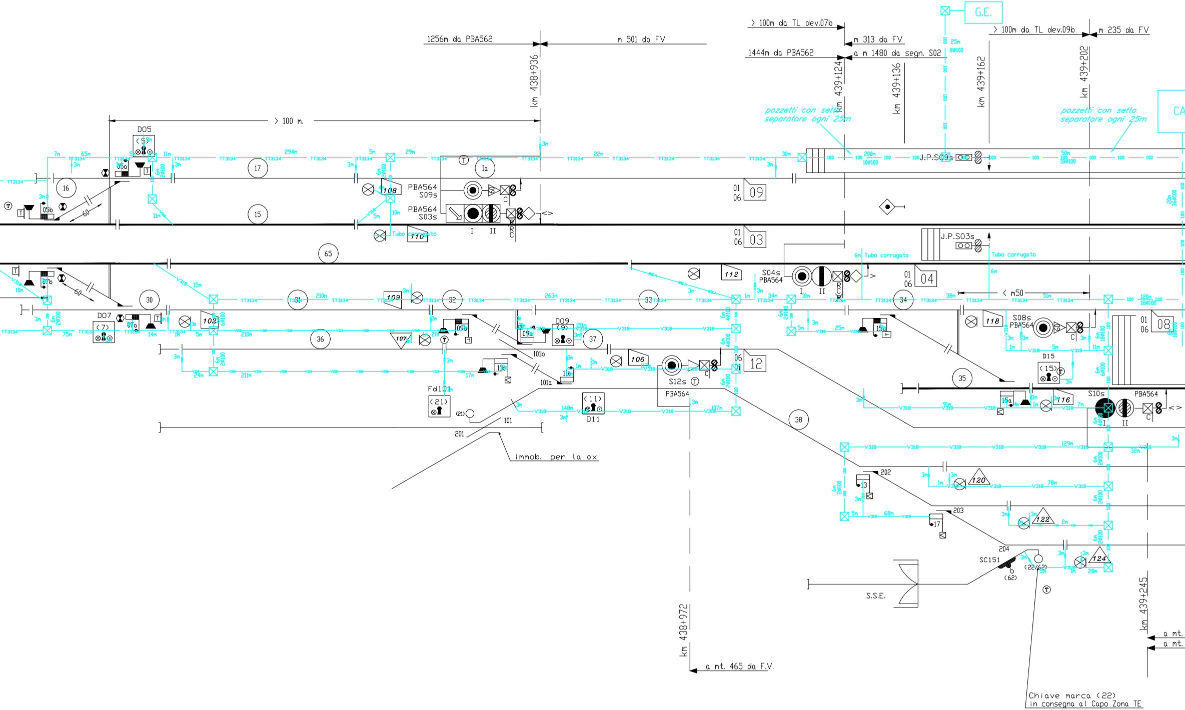
NOTA:
Le casse di manovra sui binari di corsa sono delle CTS3

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

I DCF saranno posati a cura RFI prima di questo intervento, resta a cura di altro appalto la predisposizione dei cavi.

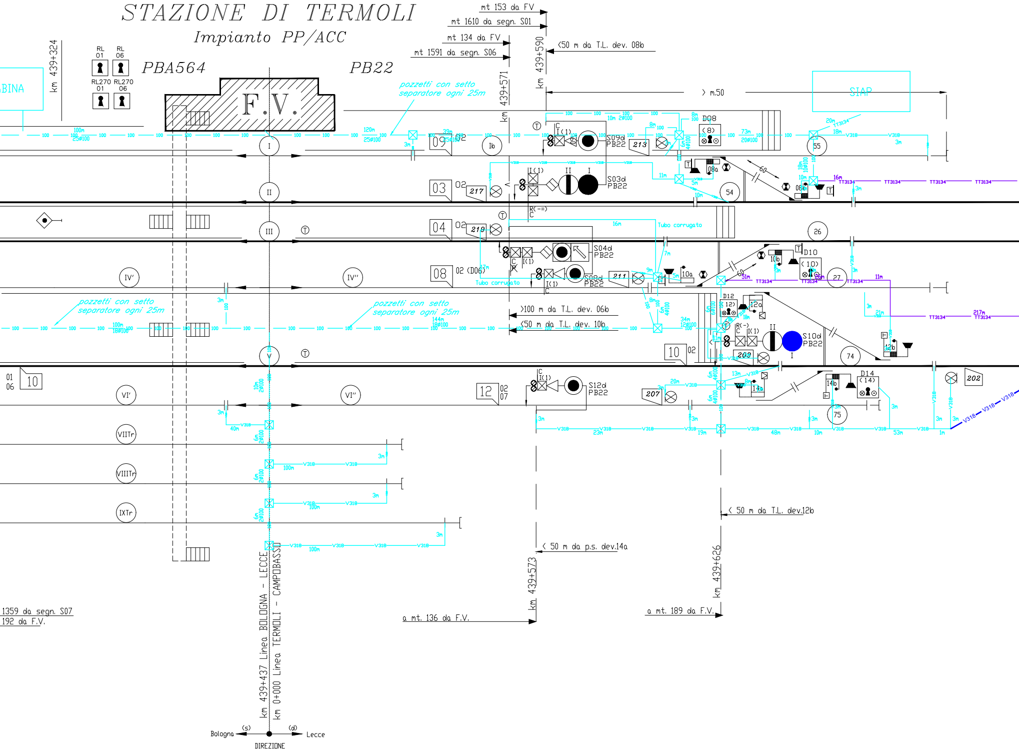

a mt. 1610 da segn. S03d
a mt. 333 da punta dev. 01b
a mt. 1457 da F.V.
km 437+980
km 438+027
km 438+201
km 438+227
a mt. 333 da segn. S06
km 438+313
(PS01)
(PS06)
01
06
564
S01
S06
II
I
P. E.
P. I.
10
11
12
13
14
60
61
62
63
64
101
103
01a
01b
03a
03b
D01
(1)
D03
(3)
60
< m 24
< m 12
CUNES1
TT3134
V318
Tubo corrugato
PBA562
a mt. 1573 da Seg.S04d


01
09
03
04
08
10
12
06
09
03
04
08
10
12
101
109
213
217
219
103
109
213
217
219
107
207
120
122
124
109
207
209
211
120
122
124
102
101
103
110
101
103
112
101
103
108
101
103
106
107
102
116
102
118
102
120
102
107
122
102
107
124
102
107

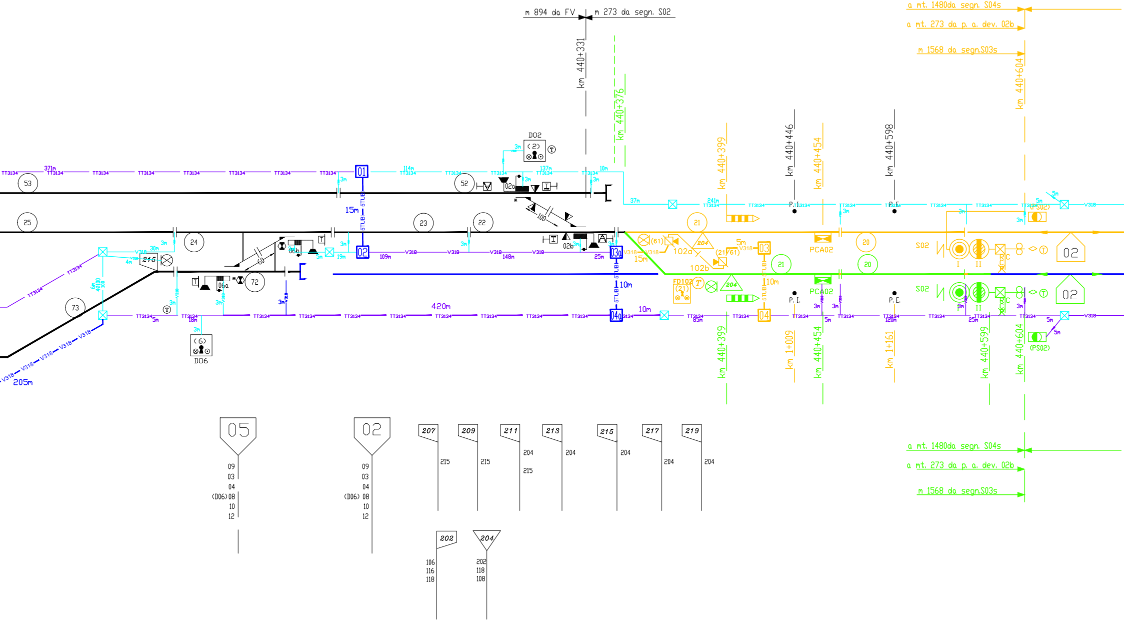

G.E.
> 100m da TL dev.07b
m 313 da FV
1444m da PBA562
a m 1480 da segn. S02
> 100m da TL dev.09b
m 235 da FV
1256m da PBA562
m 501 da FV
km 438+936
km 439+124
km 439+136
km 439+162
km 439+202
> 100 m.
pozzetti con setto separatore ogni 25m
pozzetti con setto separatore ogni 25m
D05
(5)
05a
05b
16
17
15
Ia
65
PBA564
S09s
PBA564
S03s
108
110
Tubo corrugato
I
II
C
01 06
09
01 06
03
J.P.S09s
J.P.S03s
Tubo corrugato
Tubo corrugato
S04s
PBA564
112
01 06
04
< m50
07b
07a
D07
(7)
30
31
32
33
34
102
109
107
36
09b
09a
D09
(9)
37
101b
101a
106
S12s
PBA564
06 01
12
11b
11a
Fd101
(21)
(21)
(11)
D11
101
201
immob. per la dx
38
118
S08s
PBA564
01 06
08
D15
(15)
35
15a
116
S10s
PBA564
I
II
C
<>
202
13
120
203
17
122
204
SC151
(62)
(22/62)
124
S.S.E.
km 438+972
a mt. 465 da F.V.
km 439+245
a mt.
a mt.
Chiave marca (22) in consegna al Capo Zona TE
TT3134
V318
60
60

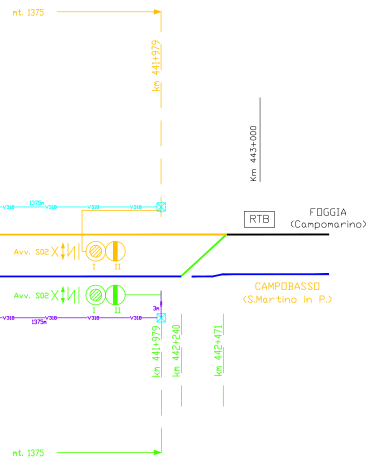
STAZIONE DI TERMOLI

Impianto PP/ACC



BINA
km 439+324
RL 01
RL 06
RL270 01
RL270 06
PBA564
PB22
F. V.
mt 153 da FV
mt 1610 da segn. S01
mt 134 da FV
mt 1591 da segn. S06
km 439+571
km 439+590
<50 m da T.L. dev. 08b
> m.50
SIAP
pozzetti con setto separatore ogni 25m
I
Ib
II
III
IV'
IV''
V
VI'
VI''
VIITr
VIIITr
IXTr
09 02
03 02
04 02
08 02 (D06)
10 02
12 02 07
01 06 10
217
213
219
211
209
207
202
S09d PB22
S03d PB22
S04d PB22
S08d PB22
S10d PB22
S12d PB22
D08
(8)
08a
08b
D10
(10)
10a
10b
D12
(12)
12a
12b
D14
(14)
14a
14b
55
54
26
27
74
75
60
Tubo corrugato
TT3134
V318
>100 m da T.L. dev. 06b
<50 m da T.L. dev. 10b
< 50 m da T.L. dev.12b
< 50 m da p.s. dev.14a
km 439+573
km 439+626
a mt. 136 da F.V.
a mt. 189 da F.V.
1359 da segn. S07
192 da F.V.
km 439+437 Linea BOLOGNA - LECCE
km 0+000 Linea TERMOLI - CAMPOBASSO
Bologna (s)
(d) Lecce
DIREZIONE


m 894 da FV
m 273 da segn. S02
km 440+331
km 440+376
km 440+399
km 440+446
km 440+454
km 440+598
km 440+604
km 440+599
km 1+009
km 1+161
a mt. 1480da segn. S04s
a mt. 273 da p. a. dev. 02b
m 1568 da segn.S03s
D02
(2)
D06
(6)
53
52
25
24
23
22
21
20
73
72
01
02
03a
04a
03
04
02a
02b
06a
06b
15m
10m
420m
205m
371m
114m
137m
109m
148m
25m
241m
37m
85m
120m
15TUBI
5TUBI
TT3134
V318
215
100
60
102a
102b
(61)
(21/61)
204
FD102
(21)
PCA02
P.I.
P.E.
S02
I
II
PS02
(PS02)
05
02
09
03
04
(D06) 08
10
12
207
209
211
213
215
217
219
202
204
106
116
118
108


mt. 1375
km 441+979
Km 443+000
1375m
V318
RTB
FOGGIA
(Campomarino)
Avv. S02
I
II
CAMPOBASSO
(S.Martino in P.)
3m
km 441+979
km 442+240
km 442+471
mt. 1375

LEGENDA COLORI CUNICOLI

- Esistente
- Inerziale
- Demolito
- Costruito nella fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Provvisorio Costruito nella fase attuale
- Scopertura

LEGENDA CUNICOLI NUOVI

— V317 —	Cunicolo V317
— V318 —	Cunicolo V318
———	Cunicolo TT3134
– TUBO –	Tubazione (Tubi Ø100)
— VTR —	Canaletta VTR 140

RIEPILOGO SCOPERTURA CUNICOLI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	– m	
V318	1395 m	
TT3134	955 m	
TT3134 – M	– m	

LEGENDA CANALIZZAZIONI INERZIALI

. Canaletta in vetroresina	C120x120 VTR300x80
. Canalizzazioni	CUNES1
. PoliforaTubi ø 100	100
. Cunicolo TT3134	TT3134
. Cunicolo V318	V318
. Pozzetto 80X80	☒
. Pozzetto 150X150	⧄

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ReseArch — ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Termoli fase 2
Piano delle canalizzazioni IS fase 2

APPALTATORE
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. G. Babini
Il Direttore Tecnico
(Ing. Gianguido Babini)

PROGETTAZIONE
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
Ing. M. Facchini

Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI A429 "Sez. A"

Firmato digitalmente da:
FACCHINI MASSIMO
Firmato il 13/03/2024 13:25
Seriale Certificato: 1254467
Valido dal 11/03/2022 al 11/03/2025
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PX	AS0202	007	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	V. ROSSI	18/12/2022	P.COPPOLA	18/12/2022	F. COPPOLA	18/12/2022	Ing. M. FACCHINI 18/12/2022

FELICE COPPOLA 3855

File: LI0B.0.2.E.ZZ.PX.AS02.0.2.007.A.DWG

n. Elab.: