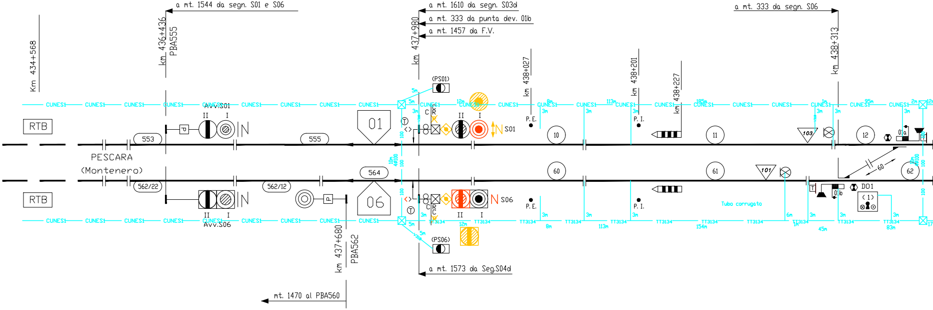

Km 434+568
km 436+436
PBA555
a mt. 1544 da segn. S01 e S06
km 437+980
a mt. 1610 da segn. S03d
a mt. 333 da punta dev. 01b
a mt. 1457 da F.V.
km 438+027
km 438+201
km 438+227
a mt. 333 da segn. S06
km 438+313
RTB
RTB
PESCARA
(Montenero)
553
555
564
562/22
562/12
01
06
Avv.S01
Avv.S06
II
I
(PS01)
(PS06)
S01
S06
C
R
P. E.
P. I.
10
11
12
60
61
62
103
101
60
01a
01b
D01
CUNES1
TT3134
Tubo corrugato
km 437+680
PBA562
a mt. 1573 da Seg.S04d
mt. 1470 al PBA560

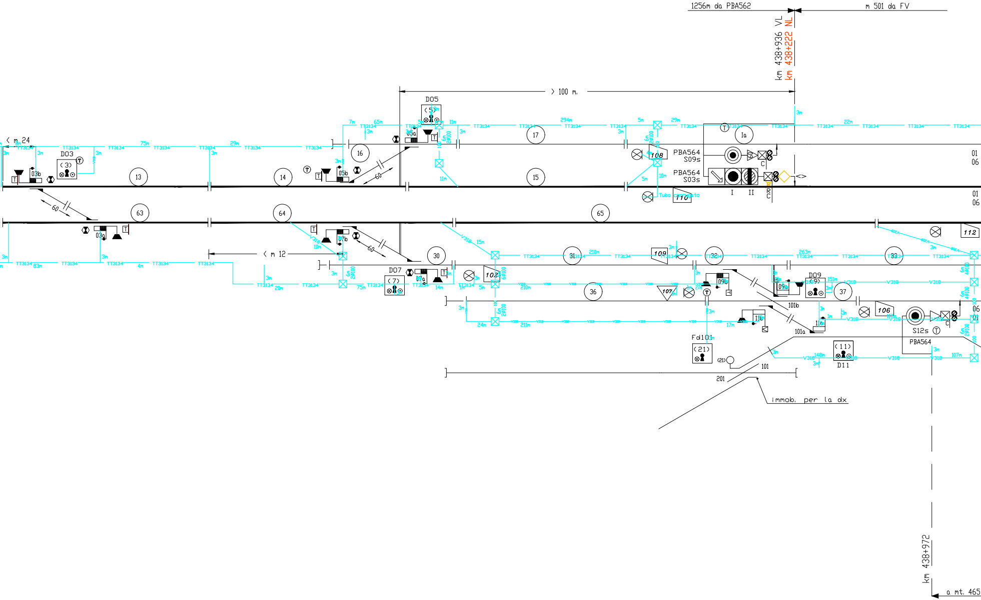
∗ = Nello stato operativo PaD è possibile
anche l'istituzione del tracciato
permanente (TP)

NOTA:

Le casse di manovra sui binari di corsa sono delle CTS3

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

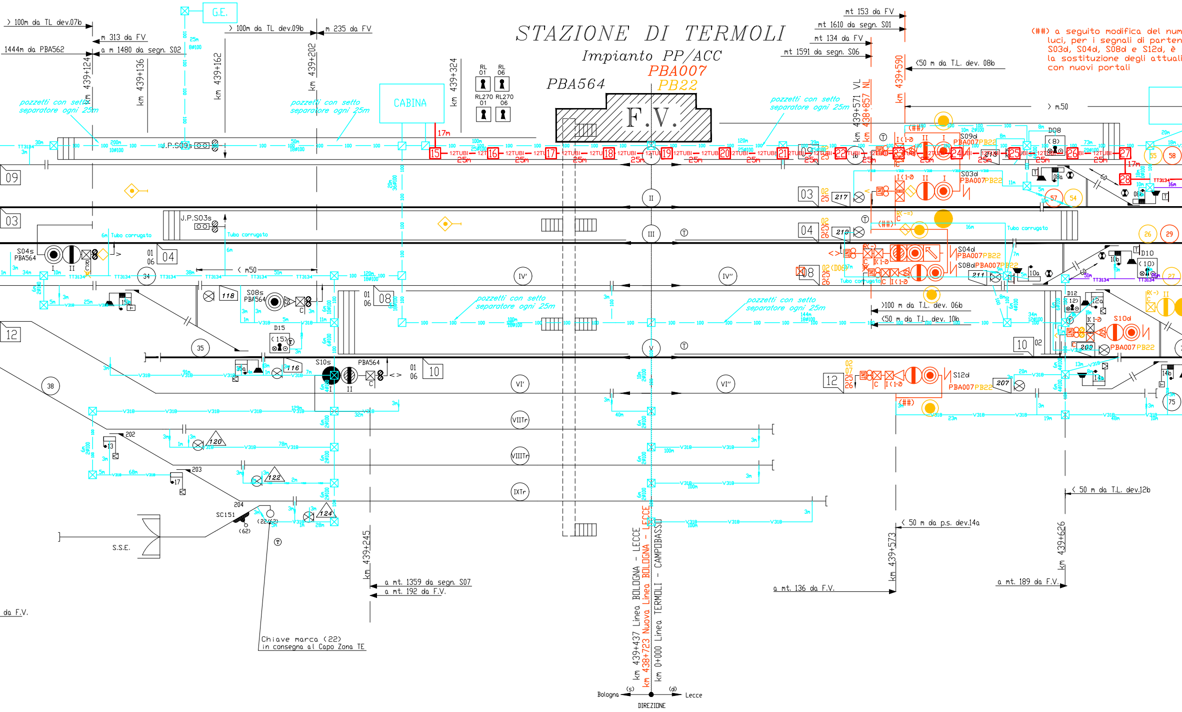
I DCF saranno posati a cura RFI prima di questo intervento,
resta a cura di altro appalto la predisposizione dei cavi.


1256m da PBA562
m 501 da FV
km 438+936 VL
km 438+222 NL
> 100 m.
< m 24
< m 12
D03
D05
D07
D09
D11
Fd101
PBA564
S09s
PBA564
S03s
S12s
PBA564
Ia
I
II
13
14
15
16
17
30
31
32
33
36
37
63
64
65
60
101
101a
101b
201
102
106
107
108
109
110
112
01
06
TT3134
V318
immob. per la dx
km 438+972
a mt. 465

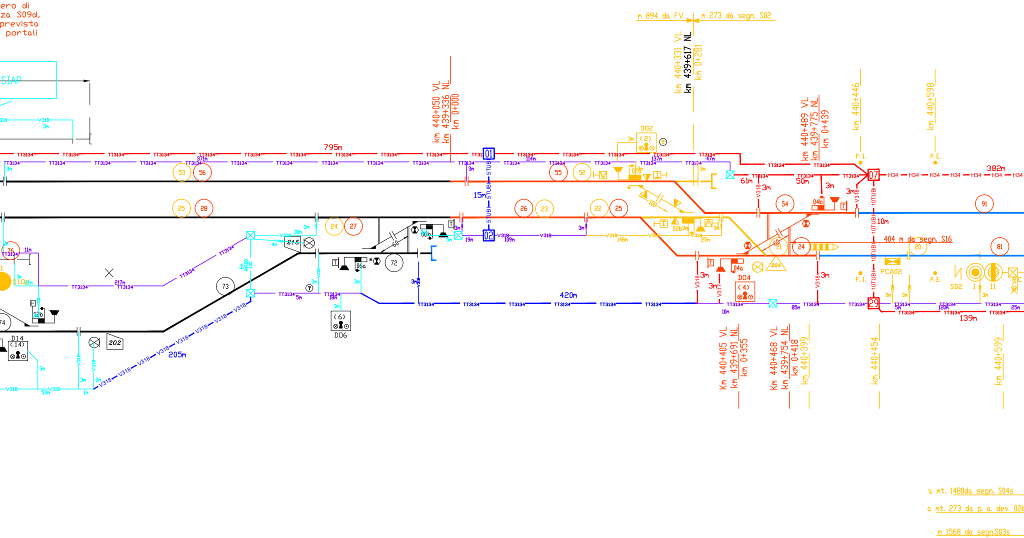
STAZIONE DI TERMOLI

Impianto PP/ACC

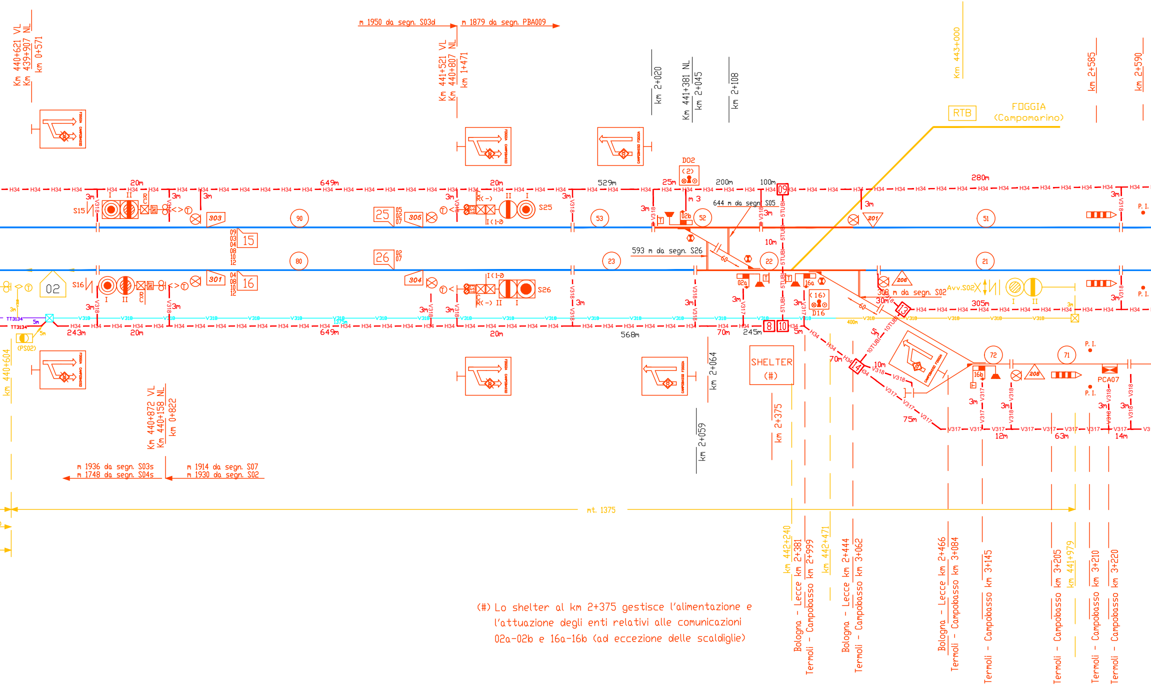
(##) a seguito modifica del num
luci, per i segnali di parten
S03d, S04d, S08d e S12d, è
la sostituzione degli attual
con nuovi portali



PBA564
PBA007
PB22
F.V.
G.E.
CABINA
RL 01
RL 06
RL270 01
RL270 06
> 100m da TL dev.07b
m 313 da FV
a m 1480 da segn. S02
1444m da PBA562
km 439+124
km 439+136
km 439+162
> 100m da TL dev.09b
m 235 da FV
km 439+202
km 439+324
mt 153 da FV
mt 1610 da segn. S01
mt 134 da FV
mt 1591 da segn. S06
km 439+571 VL
km 438+857 NL
km 439+590
<50 m da T.L. dev. 08b
> m.50
pozzetti con setto separatore ogni 25m
J.P.S03s
J.P.S03s
Tubo corrugato
S04s
PBA564
S08s
PBA564
S10s
PBA564
S09d
S03d
S04d
S08d
S10d
S12d
D08
D10
D12
D15
09
03
04
08
10
12
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
12TUBI
25m
17m
I
II
III
IV'
IV''
V
VI'
VI''
VIITr
VIIITr
IXTr
34
35
38
116
118
120
122
124
202
203
204
207
211
213
217
219
SC151
Chiave marca (22)
in consegna al Capo Zona TE
S.S.E.
< m50
>100 m da T.L. dev. 06b
<50 m da T.L. dev. 10b
< 50 m da p.s. dev.14a
< 50 m da T.L. dev.12b
km 439+245
a mt. 1359 da segn. S07
a mt. 192 da F.V.
km 439+573
a mt. 136 da F.V.
km 439+626
a mt. 189 da F.V.
da F.V.
km 439+437 Linea BOLOGNA - LECCE
km 438+723 Nuova Linea BOLOGNA - LECCE
km 0+000 Linea TERMOLI - CAMPOBASSO
Bologna
(s)
(d)
Lecce
DIREZIONE
TT3134
V318



ero di
za S09d,
prevista
portali
SIAP
m 894 da FV
m 273 da segn. S02
km 440+331 VL
km 439+617 NL
km 0+281
km 440+050 VL
km 439+336 NL
km 0+000
km 440+489 VL
km 439+775 NL
km 0+439
km 440+446
km 440+598
P. I.
P. E.
795m
382m
TT3134
V318
H34
01
02
07
29
D02
(2)
D04
(4)
D06
(6)
D14
(14)
5TUBI
10TUBI
15m
420m
205m
139m
61m
50m
10m
3m
404 m da segn. S16
PCA02
S02
I
II
02a
02b
04a
04b
06a
06b
12b
215
202
204
73
72
74
53
56
25
28
24
27
26
23
22
55
52
54
91
21
20
81
76
60
100
S10
Km 440+405 VL
km 439+691 NL
km 0+355
Km 440+468 VL
km 439+754 NL
km 0+418
km 440+399
km 440+454
km 440+599
a mt. 1480da segn. S04s
a mt. 273 da p. a. dev. 02b
m 1568 da segn.S03s


Km 440+621 VL
Km 439+907 NL
km 0+571
m 1950 da segn. S03d
m 1879 da segn. PBA009
Km 441+521 VL
Km 440+807 NL
km 1+471
km 2+020
Km 441+381 NL
km 2+045
km 2+108
Km 443+000
RTB
FOGGIA
(Campomarino)
km 2+585
km 2+590
D02
(2)
20m
649m
20m
529m
25m
200m
100m
280m
S15
S25
S16
S26
303
305
301
304
90
80
25
26
15
16
53
52
23
22
51
21
02
09
644 m da segn. S05
593 m da segn. S26
02a
02b
(16)
16a
16b
D16
201
206
208
308 m da segn. S02
Avv.S02
305m
30m
60
13
14
8
10
243m
20m
649m
20m
568m
70m
245m
5m
70m
10m
75m
12m
63m
14m
72
71
P. I.
PCA07
SHELTER
(#)
TT3134
(PS02)
km 440+604
Km 440+872 VL
Km 440+158 NL
km 0+822
m 1936 da segn. S03s
m 1748 da segn. S04s
m 1914 da segn. S07
m 1930 da segn. S02
km 2+064
km 2+059
km 2+375
mt. 1375
km 442+240
Bologna - Lecce km 2+381
Termoli - Campobasso km 2+999
km 442+471
Bologna - Lecce km 2+444
Termoli - Campobasso km 3+062
Bologna - Lecce km 2+466
Termoli - Campobasso km 3+084
Termoli - Campobasso km 3+145
Termoli - Campobasso km 3+205
km 441+979
Termoli - Campobasso km 3+210
Termoli - Campobasso km 3+220

(#) Lo shelter al km 2+375 gestisce l'alimentazione e l'attuazione degli enti relativi alle comunicazioni 02a-02b e 16a-16b (ad eccezione delle scaldiglie)

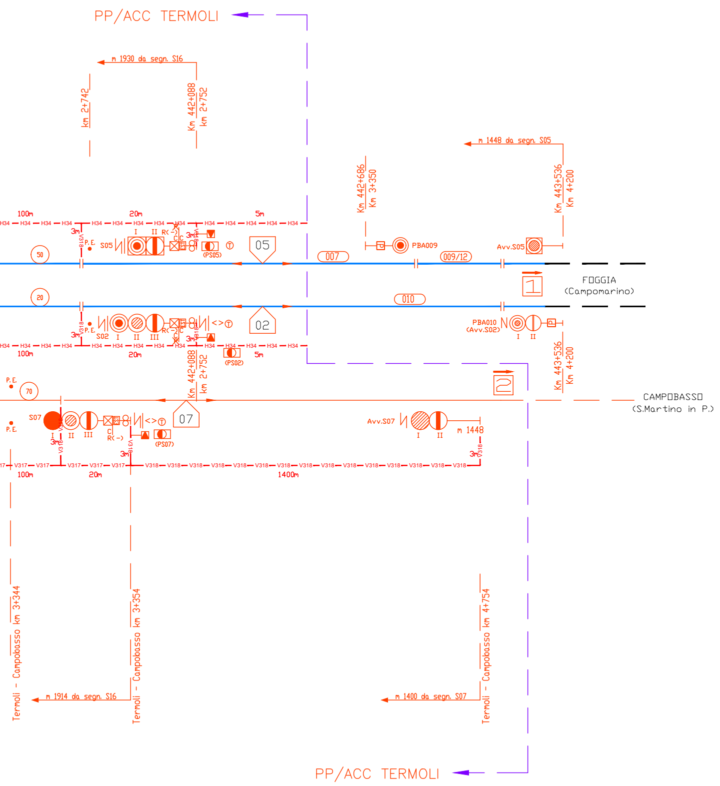

PP/ACC TERMOLI
m 1930 da segn. S16
km 2+742
Km 442+088
km 2+752
Km 442+686
Km 3+350
m 1448 da segn. S05
Km 443+536
Km 4+200
100m
20m
5m
H34
3m
P.E.
S05
I
II
R(-)
CC
(PS05)
05
50
007
PBA009
009/12
Avv.S05
1
FOGGIA
(Campomarino)
20
010
02
S02
III
PBA010
(Avv.S02)
(PS02)
2
CAMPOBASSO
(S.Martino in P.)
70
S07
07
(PS07)
Avv.S07
m 1448
V317
V318
1400m
Termoli - Campobasso km 3+344
m 1914 da segn. S16
Termoli - Campobasso km 3+354
m 1400 da segn. S07
Termoli - Campobasso km 4+754
PP/ACC TERMOLI

TABELLA POZZETTI NUOVI

01	80x80	120
02	80x80	120
03	80x80	120
04	80x80	120
07	100x100	150
08	100x100	150
09	80x80	120
10	100x100	150
13	80x80	120
14	80x80	120
15	100x100	150
16	100x100	120
17	100x100	120
18	100x100	120
19	100x100	120
20	100x100	120
21	100x100	120
22	100x100	120
23	100x100	120
24	100x100	120
25	100x100	120
26	100x100	120
27	100x100	150
28	100x100	150
29	100x100	150

LEGENDA CUNICOLI NUOVI

— V317 —	Cunicolo V317
— V318 —	Cunicolo V318
———	Cunicolo TT3134
———	Tubazione (Tubi Ø100)
— VTR —	Canaletta VTR 140

RIEPILOGO SCOPERTURA CUNICOLI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	- m	
V318	137 m	
TT3134	1263 m	
TT3134 - M	- m	

RIEPILOGO CUNICOLI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	305 m	
V318	1527 m	
TT3134	1045 m	
H34	4690 m	

RIEPILOGO BANCHI TUBI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
4 TUBI	- m	
5 TUBI	10 m	
8 TUBI	- m	
10 TUBI	15 m	
12 TUBI	334 m	
16 TUBI	- m	
20 TUBI	- m	
25 TUBI	- m	
TUBO CORRUGATO	- m	

RIEPILOGO POZZETTI NUOVI

TIPO	NUMERO	NOTE
100X100X150	7	
100X100X120	11	
80X80X120	3	

LEGENDA CANALIZZAZIONI INERZIA

. Canaletta in vetroresina	C120x120
. Canalizzazioni	CUNES1
. PoliforaTubi ø 100	100
. Cunicolo TT3134	TT3134
. Cunicolo V318	V318
. Pozzetto 80X80	☒
. Pozzetto 150X150	◪

LEGENDA COLORI CUNICOLI

⬛	Esistente
🟦	Inerziale
🟧	Demolito
🟥	Costruito nella fase attuale
🟦	Costruito nelle fasi precedenti
🟩	Provvisorio Costruito nella fase attuale
🟪	Scopertura

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI
MANDATARIA

ReseArch
ATLANTE
MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Termoli fase 3
Piano delle cabalizzazioni IS fase 3

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini) DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	Firmato digitalmente da: FACCHINI MASSIMO Firmato il 13/03/2024 13:27 Seriale Certificato: 1254467 Valido dal 11/03/2022 al 11/03/2025 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA	

Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI N. 4419 "Sez. A"

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 B	0 2	E	Z Z	P X	A S 0 2 0 2	0 1 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	V. ROSSI	18/12/2022	P.COPPOLA	18/12/2022	F. COPPOLA	18/12/2022	Ing. M. FACCHINI 12/06/2023
B	Revisione per RdV 319 del 21.4.2023	V. ROSSI	12/06/2023	P.COPPOLA	12/06/2023	F. COPPOLA	12/06/2023	

Architetto FELICE COPPOLA 3855

File: LI0B.0.2.E.ZZ.PX.AS02.0.2.012.B.DWG

n. Elab.: