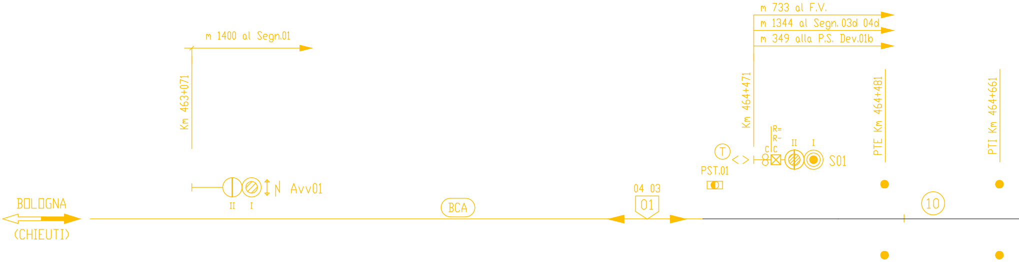
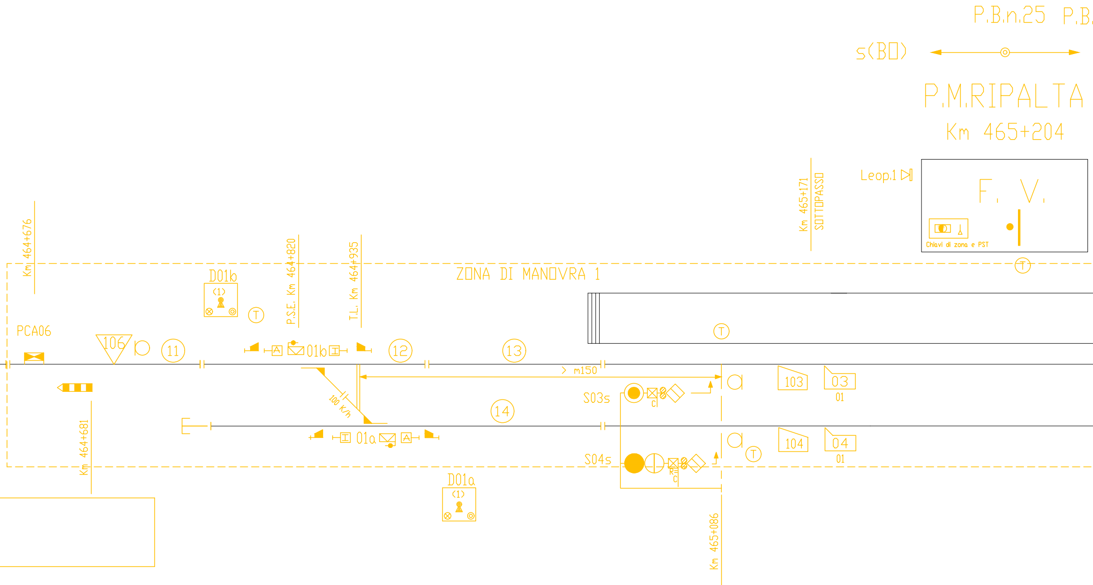

m 1400 al Segn.01
Km 463+071
II I
Avv01
BOLOGNA
(CHIEUTI)
BCA
04 03
01
PST.01
T
C C
R=
R-
C
II I
S01
Km 464+471
m 733 al F.V.
m 1344 al Segn.03d 04d
m 349 alla P.S. Dev.01b
PTE Km 464+481
PTI Km 464+661
10

Stati Operativi

PaD(∗), PsP, PsPdg

∗ = Nello stato operati
anche l'istituzione d
permanente (TP)


P.B.n.25 P.B.
s(BO)
P.M.RIPALTA
Km 465+204
Km 465+171 SOTTOPASSO
Leop.1
F. V.
Chiavi di zona e PST
Km 464+676
D01b
(1)
P.S.E. Km 464+820
T.L. Km 464+935
ZONA DI MANOVRA 1
PCA06
106
11
01b
12
13
> m150
100 Km/h
S03s
C
103
03
01
14
01a
S04s
R
C
104
04
01
Km 464+681
D01a
(1)
Km 465+086
m 118 al F.V.

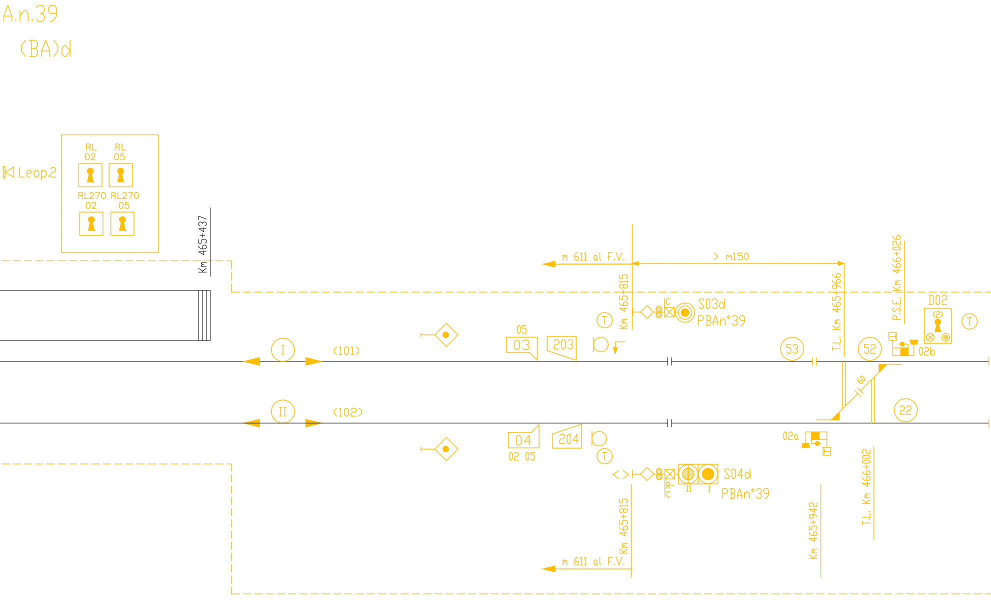
vo PaD è possibile
el tracciato

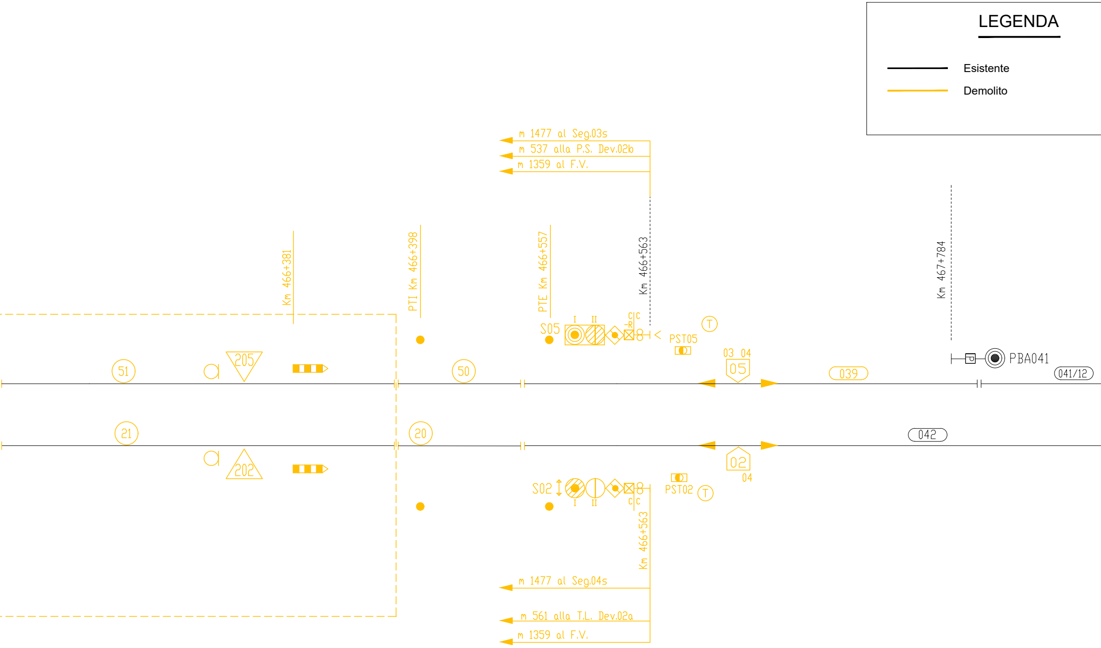
NOTA:

Le casse di manovra sui binari di corsa sono delle CTS3
tutte le altre sono casse di manovra del tipo P80 (arm.60 UNI)

Le chiavi presenti sul PM sono costituiti da chiavi elettroniche

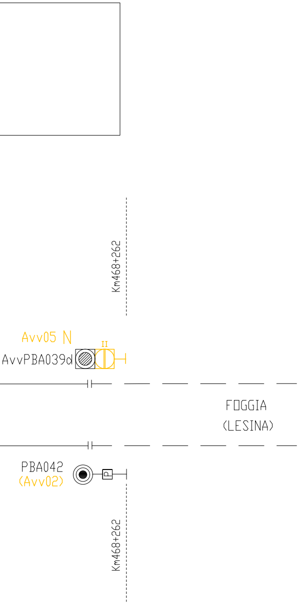
AT02 BA Lesina, LT da punto 05 con occupazione CdB 62
oppure LT da punto 02 con occupazione CdB 20
oppure stazionamento, occupazione e bloccamento punto finale


A.n.39
(BA)d
Leop.2
RL 02
RL 05
RL270 02
RL270 05
Km 465+437
m 611 al F.V.
> m150
Km 465+815
S03d
PBAn°39
T.L. Km 465+966
P.S.E. Km 466+026
D02
(2)
T
05
03
203
I
(101)
53
52
02b
60
II
(102)
22
04
02 05
204
T
02a
S04d
PBAn°39
II
I
R
C
Km 465+815
m 611 al F.V.
Km 465+942
T.L. Km 466+002


m 1477 al Seg.03s
m 537 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.
Km 466+381
PTI Km 466+398
PTE Km 466+557
Km 466+563
Km 467+784
S05
I
II
C C
PST05
T
03 04
05
039
PBA041
041/12
51
205
50
21
202
20
042
02
04
S02
I
II
C C
PST02
T
Km 466+563
m 1477 al Seg.04s
m 561 alla T.L. Dev.02a
m 1359 al F.V.

LEGENDA

▬	Esistente
▬	Demolito


Km468+262
Avv05 N
II
AvvPBA039d
FOGGIA
(LESINA)
PBA042
(Avv02)
P
Km468+262

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA

ReseArch — ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING

MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Ripalta
Piano schematico IS - Demolizioni

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 25/03/2024 20:01
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G. Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI		-:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PX	AS0402	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	V. ROSSI	14/10/2022	P.COPPOLA	14/10/2022	F. COPPOLA	14/10/2022	Ing. M. FACCHINI 14/10/2022

File: LI0B.02.E.ZZ.PX.AS0402.001.A.DWG

n. Elab.: