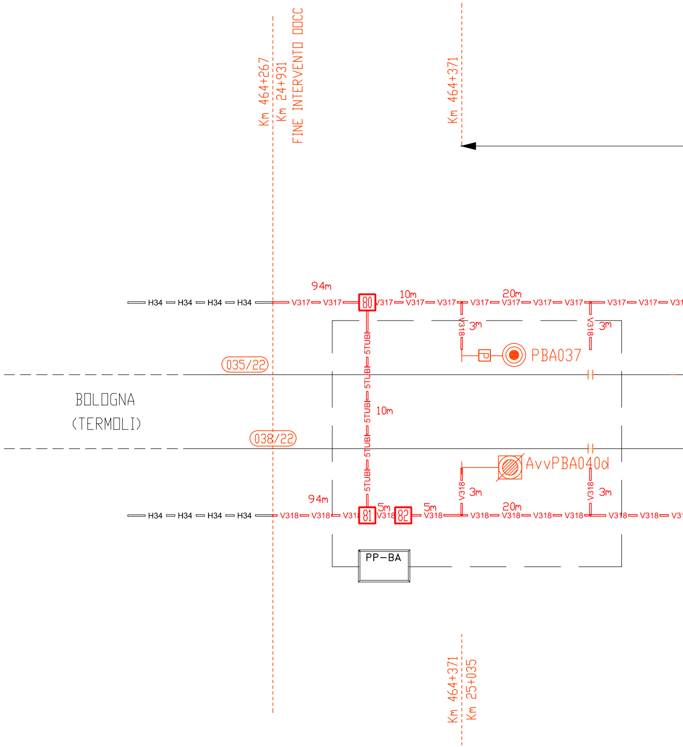
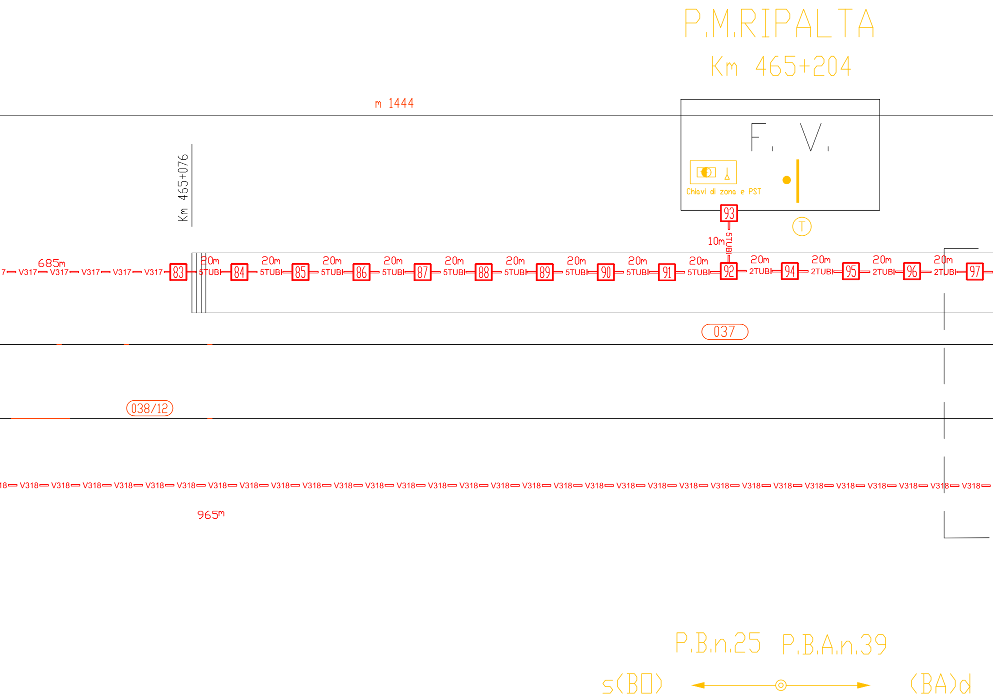
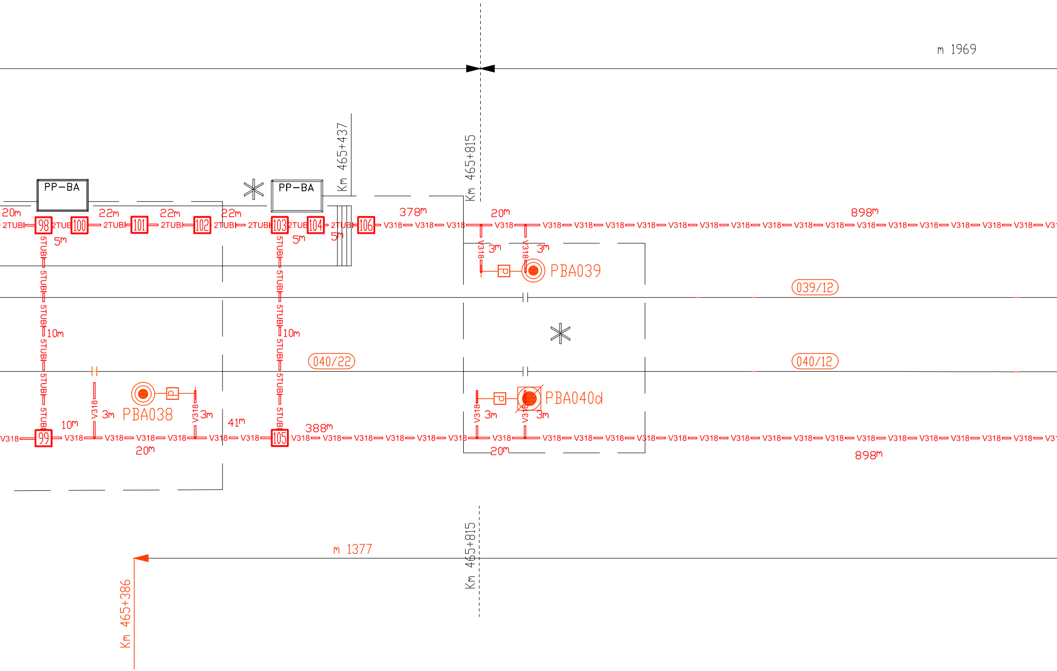
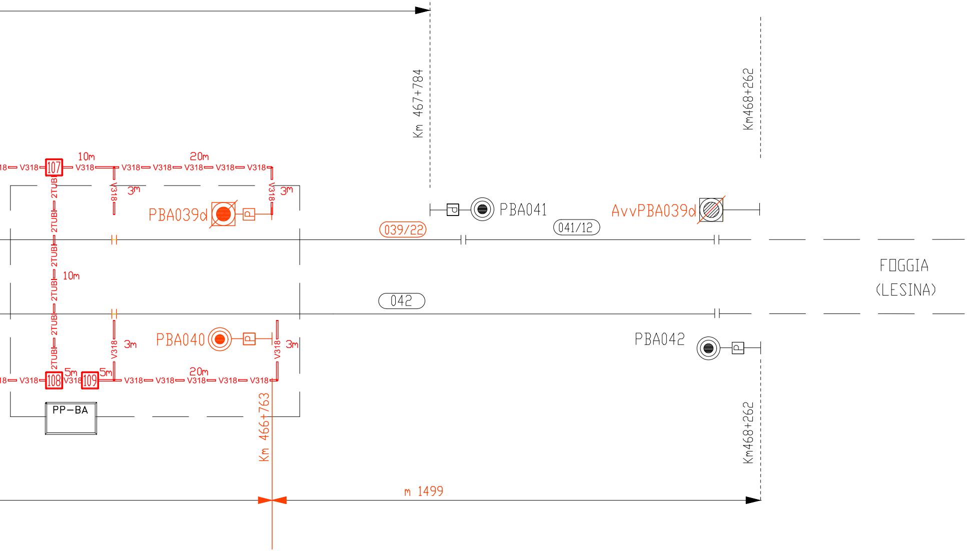

Km 464+267
Km 24+931
FINE INTERVENTO DOCC
Km 464+371
94m
10m
20m
H34
H34
H34
H34
V317
V317
80
V317
V317
V317
V317
V317
V317
V317
V317
V317
V31
V318
3m
V318
3m
PBA037
035/22
BOLOGNA
(TERMOLI)
5TUBI
5TUBI
5TUBI
5TUBI
5TUBI
10m
038/22
AvvPBA040d
V318
3m
V318
3m
94m
5m
5m
20m
H34
H34
H34
H34
V318
V318
V31
81
V318
82
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V318
V31
PP-BA
Km 464+371
Km 25+035


P.M.RIPALTA
Km 465+204
m 1444
Km 465+076
F. V.
Chiavi di zona e PST
T
93
10m
5TUBI
685m
V317
20m
5TUBI
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
2TUBI
94
95
96
97
037
038/12
V318
965m
P.B.n.25
P.B.A.n.39
s(BO)
(BA)d


m 1969
Km 465+437
Km 465+815
PP–BA
PP–BA
20m
22m
22m
22m
378m
20m
898m
2TUBI
2TUBI
2TUBI
2TUBI
2TUBI
2TUBI
2TUBI
98
100
101
102
103
104
106
5m
5m
5m
V318
3m
3m
PBA039
039/12
5TUBI
10m
10m
040/22
040/12
PBA038
PBA040d
P
P
P
P
99
105
10m
41m
388m
20m
20m
898m
m 1377
Km 465+815
Km 465+386


Km 467+784
Km468+262
10m
20m
V318
107
2TUBI
3m
PBA039d
P
PBA041
AvvPBA039d
039/22
041/12
10m
FOGGIA
(LESINA)
042
PBA040
PBA042
5m
108
109
PP-BA
Km 466+763
Km468+262
m 1499

RIEPILOGO POZZETTI NUOVI

NOME	DIM_LXL	PROFONDITA'	NOTE	NOME	DIM_LXL	PROFONDITA'	NOTE
80	100x100	150		95	80x80	120	
81	100x100	150		96	80x80	120	
82	100x100	150		97	80x80	120	
83	80x80	120		98	100x100	150	
84	80x80	120		99	100x100	150	
85	80x80	120		100	100x100	150	
86	80x80	120		101	80x80	120	
87	80x80	120		102	80x80	120	
88	80x80	120		103	100x100	150	
89	80x80	120		104	100x100	150	
90	80x80	120		105	100x100	150	
91	80x80	120		106	80x80	120	
92	100x100	150		107	100x100	150	
93	100x100	150		108	100x100	150	
94	80x80	120		109	100x100	150	

RIEPILOGO CUNICOLI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
V317	809 m	
V318	3864 m	
H34	- m	
H48	- m	

RIEPILOGO BANCHI TUBI NUOVI

TIPO	LUNGHEZZA	NOTE
5 TUBI	220 m	
2 TUBI	191 m	
12 TUBI	- m	

LEGENDA CUNICOLI

— V317 —	Cunicolo V317
— V318 —	Cunicolo V318
— H34 —	Cunicolo H34 (Rilevato - Trincea)
— TUBO —	Tubazione (Tubi Ø100)
— H48 —	Cunicolo H48 a carico OO.CC. (Viadotto)
— · · —	Tubo PVC a carico OO.CC.
◎	Stacchi di derivazione/raccordi fra canalizzazioni di diverso tipo

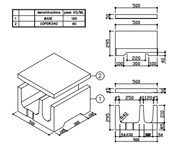
LEGENDA COLORI

🟥	Nuovo
⬛	Esistente
🟨	Eliminato
⬜	A carico OO.CC.

NOTA:
Per le canalizzazioni in galleria e FFP è prevista la realizzazione di polifore e di pozzetti a cura di altra specialistica

Tipologici Cunicoli

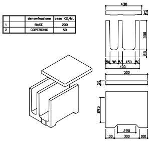
H34 – Rilevati/trincee



500
50
500
295
220
100
300
100
40
500
45
50
45
250
40
120
45
R40
295
210
85
54
232
54
500
500
300
100
100
①
②

		denominazione	peso KG/ML
1		BASE	165
2		COPERCHIO	60

H48 – Viadotti



430
45
350
85
50
98
52
150
50
400
500
50
295
220
100
300
100

		denominazione	peso KG/ML
1		BASE	200
2		COPERCHIO	50

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ReseArch — MANDANTI
ATLANTE

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Ripalta
Piano delle canalizzazioni IS

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 25/03/2024 20:02
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini) DIRETTORE TECNICO Ing. G. Babini	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PX	AS0402	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	V. ROSSI	18/12/2022	P.COPPOLA	18/12/2022	F. COPPOLA	18/12/2022	Ing. M. FACCHINI 18/12/2022

FELICE COPPOLA
3855

File: LI0B.0.2.E.ZZ.PX.AS04.0.2.002.A.DWG

n. Elab.: