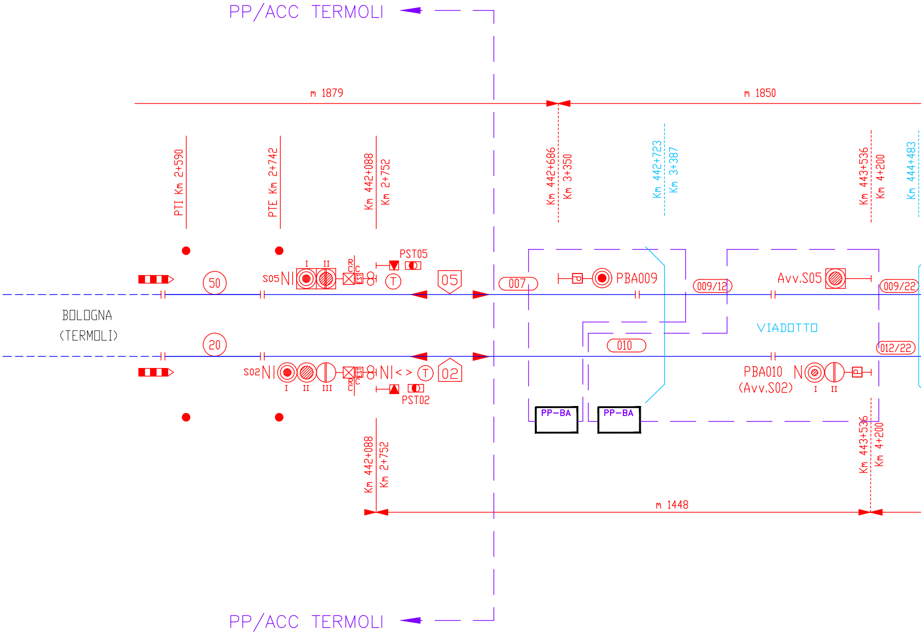
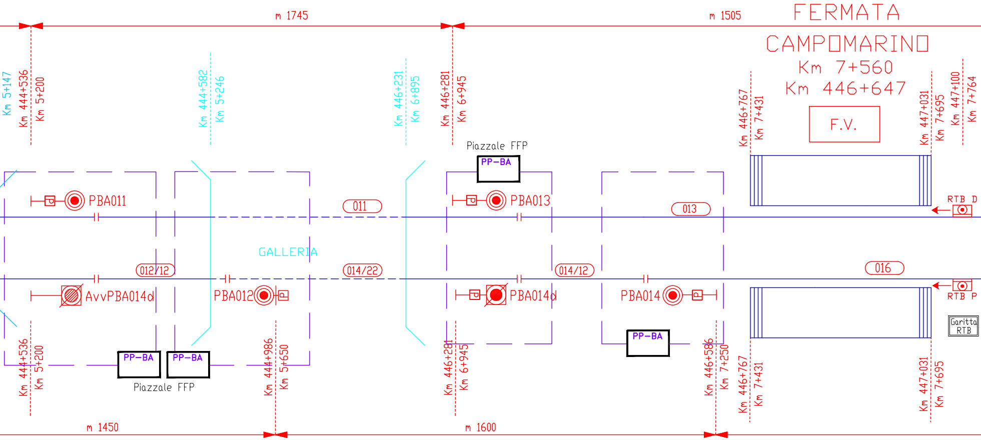
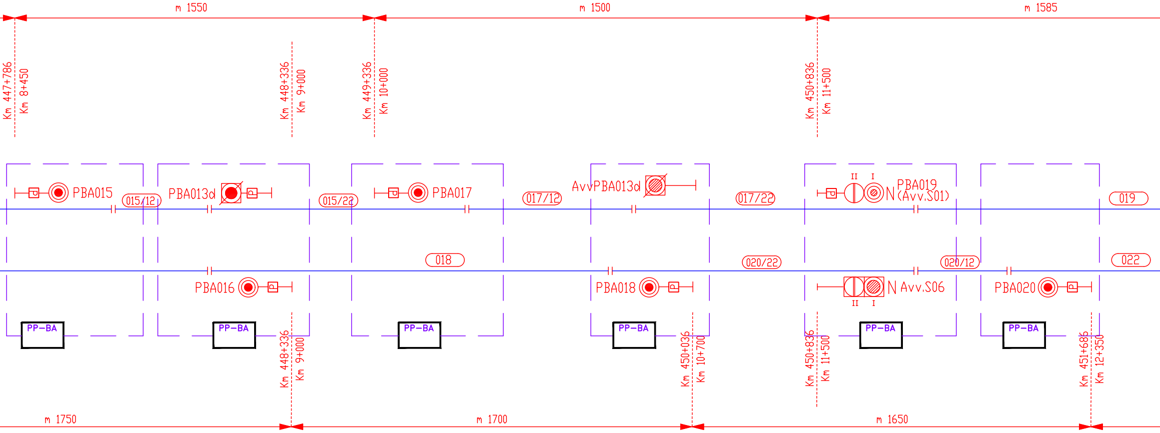

PP/ACC TERMOLI
m 1879
m 1850
PTI Km 2+590
PTE Km 2+742
Km 442+088
Km 2+752
Km 442+686
Km 3+350
Km 442+723
Km 3+387
Km 443+536
Km 4+200
Km 444+483
PST05
50
S05
I
II
05
007
PBA009
009/12
Avv.S05
009/22
BOLOGNA
(TERMOLI)
VIADOTTO
20
010
012/22
S02
I
II
III
02
PST02
PBA010
(Avv.S02)
I
II
PP-BA
PP-BA
Km 442+088
Km 2+752
Km 443+536
Km 4+200
m 1448
PP/ACC TERMOLI


FERMATA
CAMPOMARINO
Km 7+560
Km 446+647
F.V.
m 1745
m 1505
m 1450
m 1600
Km 5+147
Km 444+536
Km 5+200
Km 444+582
Km 5+246
Km 446+231
Km 6+895
Km 446+281
Km 6+945
Km 446+767
Km 7+431
Km 447+031
Km 7+695
Km 447+100
Km 7+764
Piazzale FFP
PP–BA
PBA011
PBA013
011
013
RTB D
GALLERIA
012/12
014/22
014/12
016
RTB P
AvvPBA014d
PBA012
PBA014d
PBA014
Garitta RTB
PP–BA
PP–BA
PP–BA
Piazzale FFP
Km 444+536
Km 5+200
Km 444+986
Km 5+650
Km 446+281
Km 6+945
Km 446+586
Km 7+250
Km 446+767
Km 7+431
Km 447+031
Km 7+695

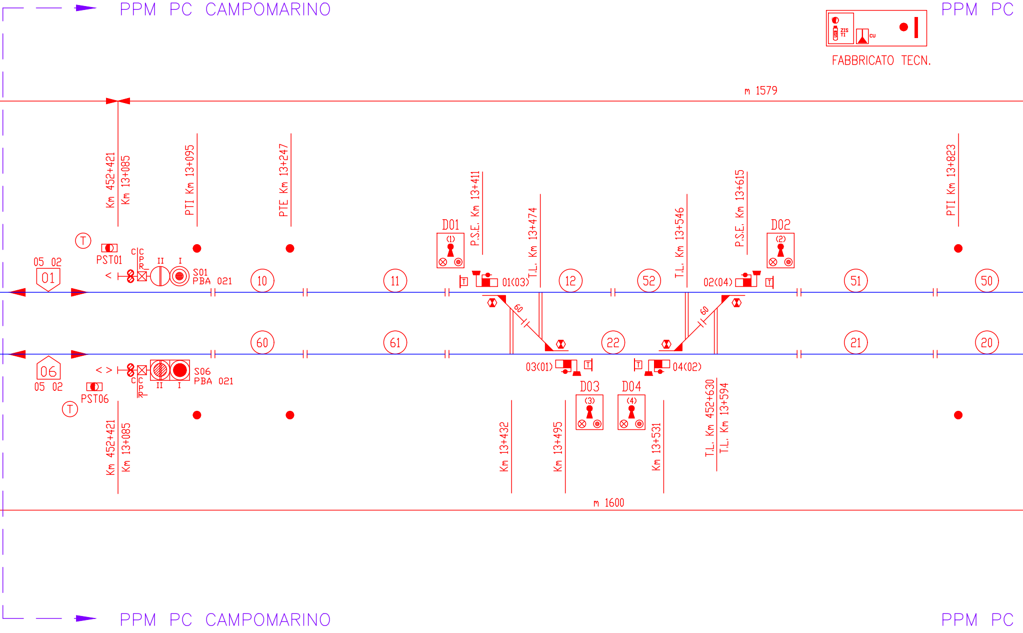

m 1550
m 1500
m 1585
Km 447+786
Km 8+450
Km 448+336
Km 9+000
Km 449+336
Km 10+000
Km 450+836
Km 11+500
PBA015
015/12
PBA013d
015/22
PBA017
017/12
AvvPBA013d
017/22
II
I
PBA019
N (Avv.S01)
019
018
020/22
020/12
022
PBA016
PBA018
N Avv.S06
II
I
PBA020
PP–BA
PP–BA
PP–BA
PP–BA
PP–BA
PP–BA
Km 448+336
Km 9+000
Km 450+036
Km 10+700
Km 450+836
Km 11+500
Km 451+686
Km 12+350
m 1750
m 1700
m 1650

POSTO DI COMUNICAZIO
CAMPOMARINO
(PPM)

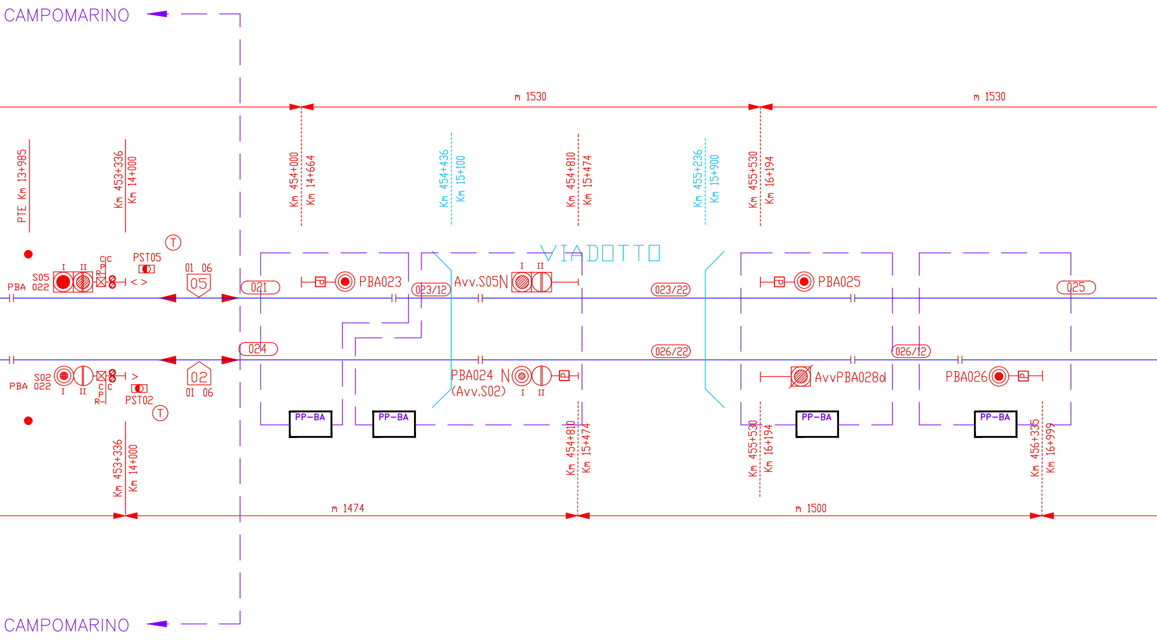
Km 13+732
Km 453+068
PBA 022 - PBA 021

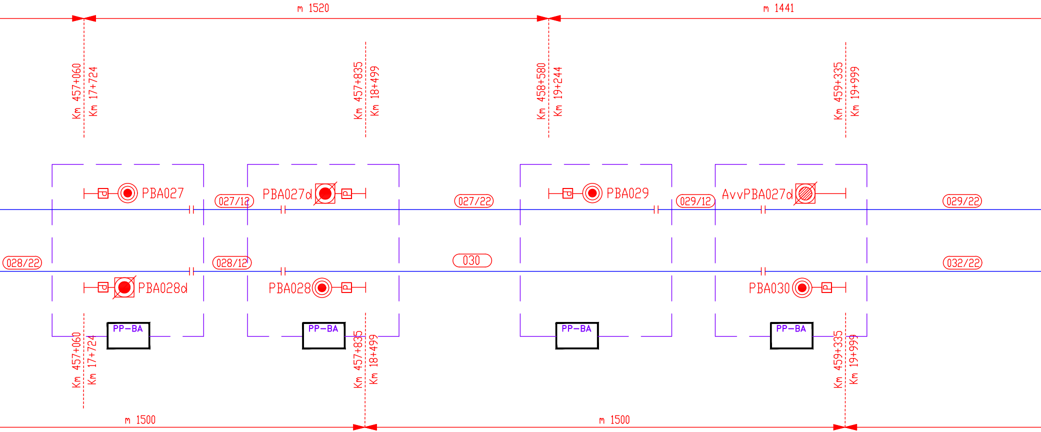
LIBERI TRANSITI AMMESSI			
01-05	06-02	02-06	05-01
01-02	06-05	02-01	05-06

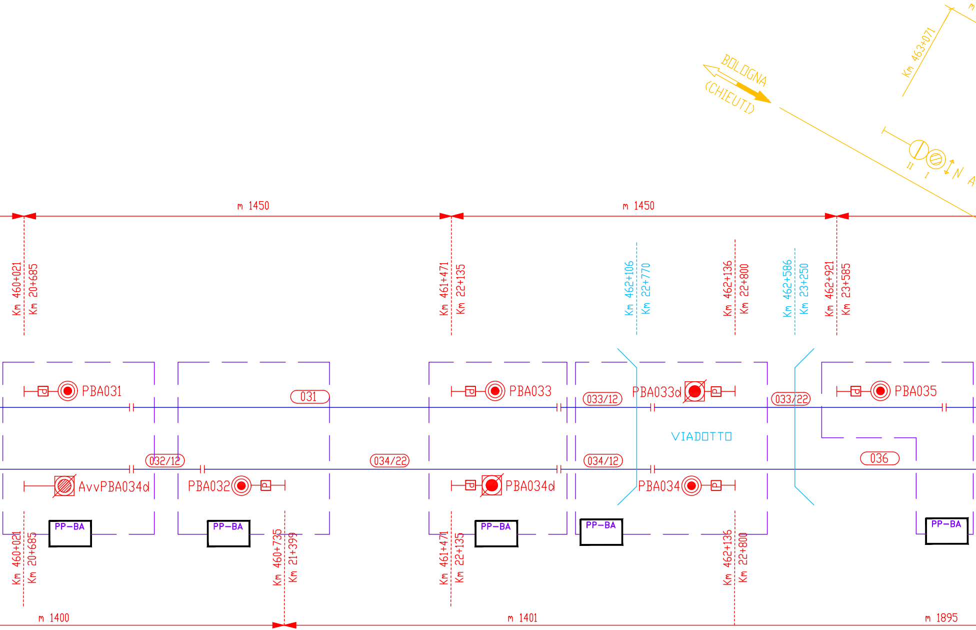
STATI OPERATIVI
PaD – Presenziato a Distanza
PaD/TP – Presenziato a Distanza con TP

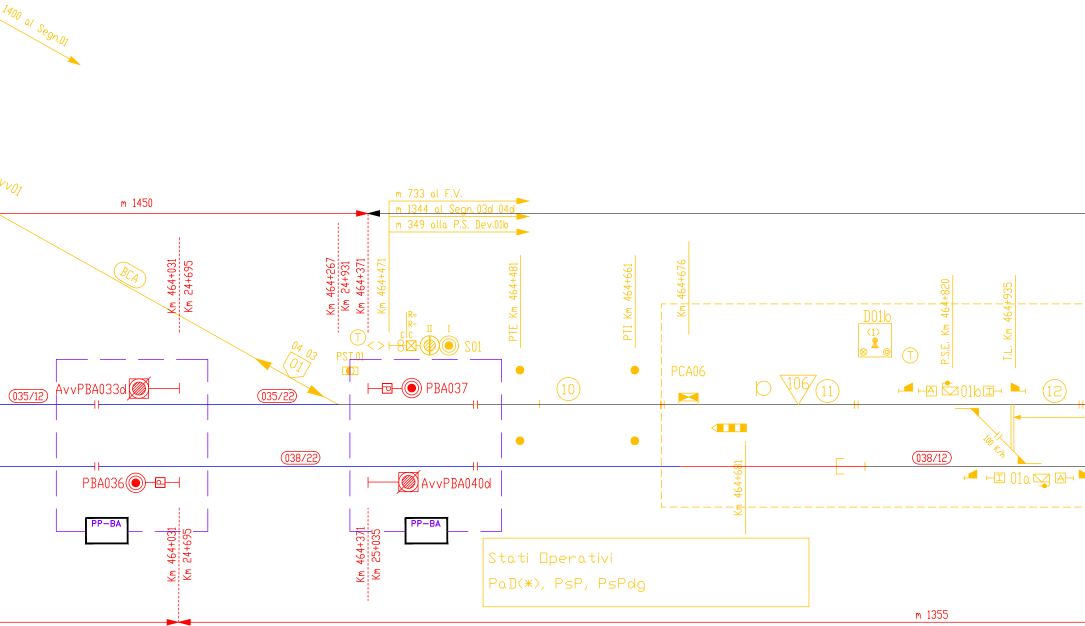

PPM PC CAMPOMARINO
PPM PC
FABBRICATO TECN.
ZIS
TI
CU
m 1579
Km 452+421
Km 13+085
PTI Km 13+095
PTE Km 13+247
P.S.E. Km 13+411
T.L. Km 13+474
T.L. Km 13+546
P.S.E. Km 13+615
PTI Km 13+823
D01
(1)
D02
(2)
T
PST01
C
C
P
R
II
I
S01
PBA 021
05 02
01
<
10
11
12
52
51
50
01(03)
02(04)
T
60
60
61
22
21
20
06
05 02
< >
S06
PBA 021
C
C
P
R
II
I
PST06
T
03(01)
04(02)
D03
(3)
D04
(4)
Km 452+421
Km 13+085
Km 13+432
Km 13+495
Km 13+531
T.L. Km 452+630
T.L. Km 13+594
m 1600
PPM PC CAMPOMARINO
PPM PC

NE


CAMPOMARINO
m 1530
m 1530
PTE Km 13+985
Km 453+336
Km 14+000
Km 454+000
Km 14+664
Km 454+436
Km 15+100
Km 454+810
Km 15+474
Km 455+236
Km 15+900
Km 455+530
Km 16+194
VIADOTTO
T
PBA
S05
022
I
II
C C
P
R
PST05
< >
01 06
05
021
PBA023
023/12
Avv.S05N
I
II
023/22
PBA025
025
024
026/22
026/12
PBA
S02
022
I
II
C
P
R
C
>
PST02
02
01 06
T
PBA024 N
(Avv.S02)
I
II
AvvPBA028d
PBA026
PP-BA
PP-BA
PP-BA
PP-BA
Km 453+336
Km 14+000
Km 454+810
Km 15+474
Km 455+530
Km 16+194
Km 456+335
Km 16+999
m 1474
m 1500
CAMPOMARINO


m 1520
m 1441
Km 457+060
Km 17+724
Km 457+835
Km 18+499
Km 458+580
Km 19+244
Km 459+335
Km 19+999
PBA027
027/12
PBA027d
027/22
PBA029
029/12
AvvPBA027d
029/22
028/22
028/12
030
032/22
PBA028d
PBA028
PBA030
PP-BA
PP-BA
PP-BA
PP-BA
Km 457+060
Km 17+724
Km 457+835
Km 18+499
Km 459+335
Km 19+999
m 1500
m 1500


BOLOGNA
(CHIEUTI)
Km 463+071
II
I
I N A
m 1450
m 1450
Km 460+021
Km 20+685
Km 461+471
Km 22+135
Km 462+106
Km 22+770
Km 462+136
Km 22+800
Km 462+586
Km 23+250
Km 462+921
Km 23+585
PBA031
031
PBA033
033/12
PBA033d
033/22
PBA035
VIADOTTO
032/12
034/22
034/12
036
AvvPBA034d
PBA032
PBA034d
PBA034
PP-BA
PP-BA
PP-BA
PP-BA
PP-BA
Km 460+021
Km 20+685
Km 460+735
Km 21+399
Km 461+471
Km 22+135
Km 462+136
Km 22+800
m 1400
m 1401
m 1895


1400 al Segn.01
vv01
m 1450
m 733 al F.V.
m 1344 al Segn.03d 04d
m 349 alla P.S. Dev.01b
BCA
Km 464+031
Km 24+695
Km 464+267
Km 24+931
Km 464+371
Km 464+471
T
R=
R-
C C
II
I
S01
PTE Km 464+481
PTI Km 464+661
Km 464+676
D01b
(1)
T
P.S.E. Km 464+820
T.L. Km 464+935
04 03
01
PST01
035/12
AvvPBA033d
035/22
PBA037
10
PCA06
106
11
01b
12
100 Km/h
038/22
038/12
PBA036
AvvPBA040d
01a
Km 464+681
PP-BA
PP-BA
Km 464+031
Km 24+695
Km 464+371
Km 25+035
m 1355

Stati Operativi

PaD(*), PsP, PsPdg

* = Nello stato operativo PaD è possibile anche l'istituzione del tracciato permanente (TP)

NOTA:

Le casse di manovra sui bina

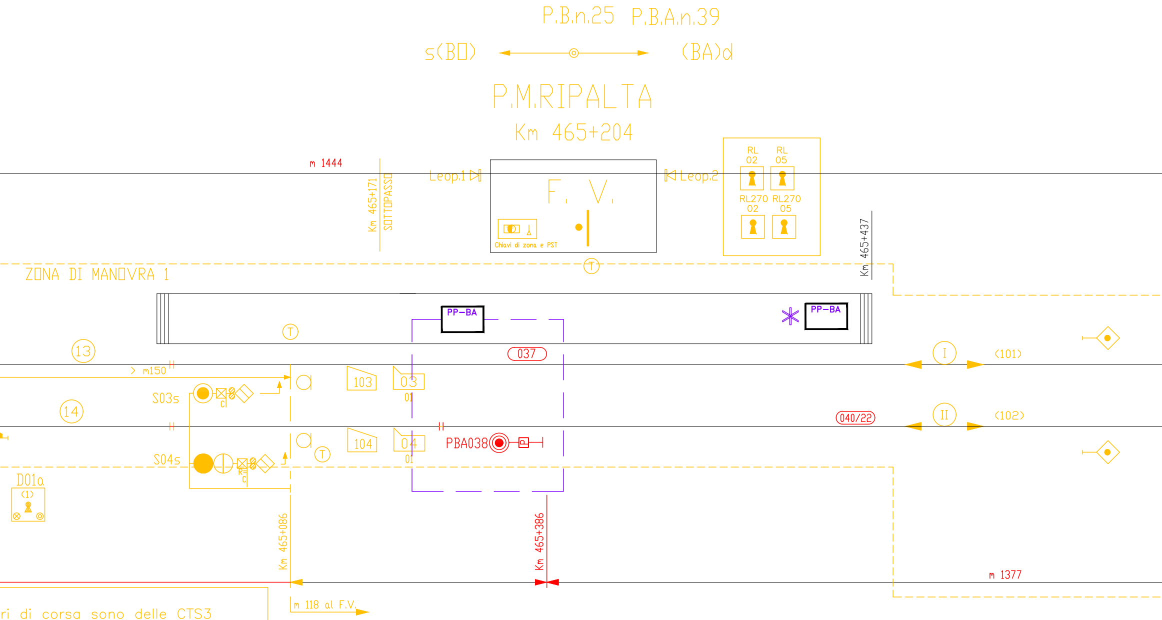
tutte le altre sono casse di manovra

Le chiavi presenti sul PM son

AT02 BA Lesina, LT da punto 05 cor

oppure LT da punto 02 con occupaz

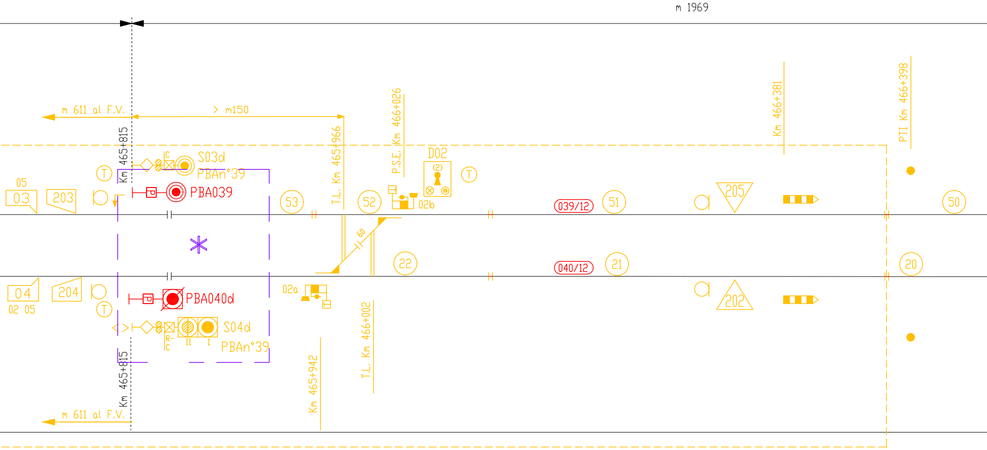
oppure stazionamento, occupazione e


P.B.n.25 P.B.A.n.39
s(BO)
(BA)d
P.M.RIPALTA
Km 465+204
m 1444
Km 465+171
SOTTOPASSO
Leop.1
F. V.
Chiavi di zona e PST
Leop.2
RL 02
RL 05
RL270 02
RL270 05
Km 465+437
ZONA DI MANOVRA 1
T
PP–BA
PP–BA
037
13
m150
S03s
C
103
03
01
14
S04s
R
C
104
04
01
T
PBA038
P
D01a
(1)
I
(101)
II
(102)
040/22
Km 465+086
Km 465+386
m 1377
m 118 al F.V.

ri di corsa sono delle CTS3
del tipo P80 (arm.60 UNI)

o costituiti da chiavi elettroniche

occupazione CdB 62
ione CdB 20
bloccamento punto finale

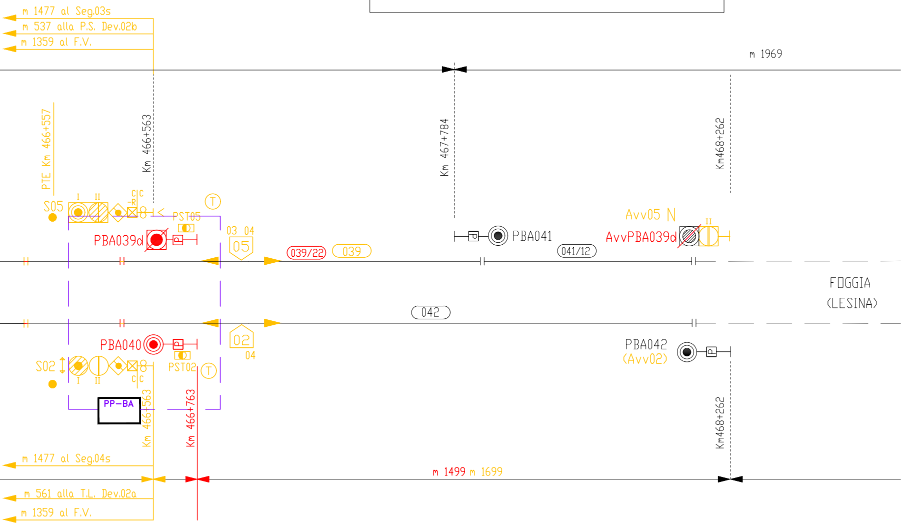

m 1969
m 611 al F.V.
> m150
Km 465+815
T.L. Km 465+966
P.S.E. Km 466+026
Km 466+381
PTI Km 466+398
S03d
PBAn°39
PBA039
D02
(2)
T
05
03
203
53
52
02b
039/12
51
205
50
60
22
040/12
21
20
04
02 05
204
PBA040d
02a
202
S04d
R-C
II
I
PBAn°39
Km 465+815
Km 465+942
T.L. Km 466+002
m 611 al F.V.

LEGENDA

— Esistente

— Demolito

— Costruito nella fase attuale


m 1477 al Seg.03s
m 537 alla P.S. Dev.02b
m 1359 al F.V.
m 1969
PTE Km 466+557
Km 466+563
Km 467+784
Km468+262
S05
I
II
C C
-R
PST05
T
PBA039d
P
03 04
05
039/22
039
PBA041
041/12
Avv05 N
AvvPBA039d
II
FOGGIA
(LESINA)
042
PBA040
P
02
04
PST02
T
S02
I
II
C C
PP-BA
Km 466+563
Km 466+763
PBA042
(Avv02)
P
Km468+262
m 1477 al Seg.04s
m 1499 m 1699
m 561 alla T.L. Dev.02a
m 1359 al F.V.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ReseArch; ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB ENGINEERING CONSORZIO STABILE SOCIETÀ CONSORTILE A R.L.
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO
Linee
Profilo di Blocco Tratta Termoli - Ripalta

APPALTATORE A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini) DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini	PROGETTAZIONE DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI N. 2429 "Sez. A"	Firmato digitalmente da: FACCHINI MASSIMO Firmato il 13/03/2024 13:33 Seriale Certificato: 1254467 Valido dal 11/03/2022 al 11/03/2025 InfoCamere Qualified Electronic Signature CA	SCALA: -:-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	PX	BL0603	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	V. ROSSI Virginia Rossi	14/10/2022	P.COPPOLA	14/10/2022	F. COPPOLA	14/10/2022	Ing. M. FACCHINI 14/10/2022

ARCHITETTO FELICE COPPOLA N. 3855

File: LI0B.02.E.ZZ.PX.BL0603.001.A.DWG | n. Elab.: