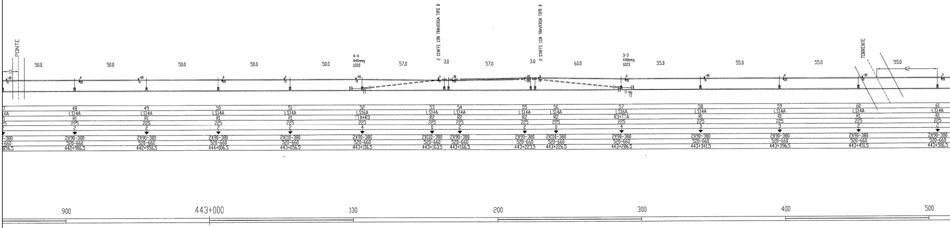
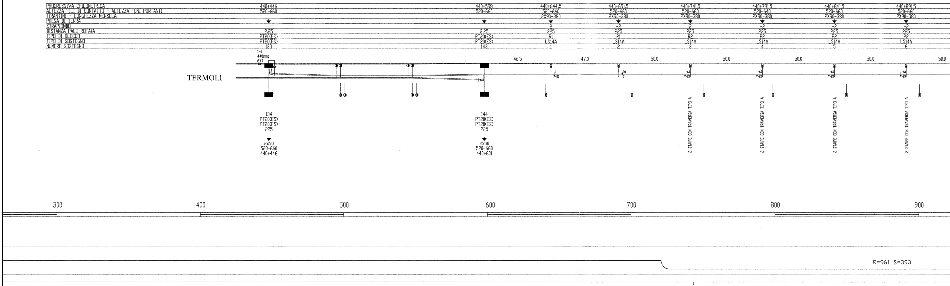
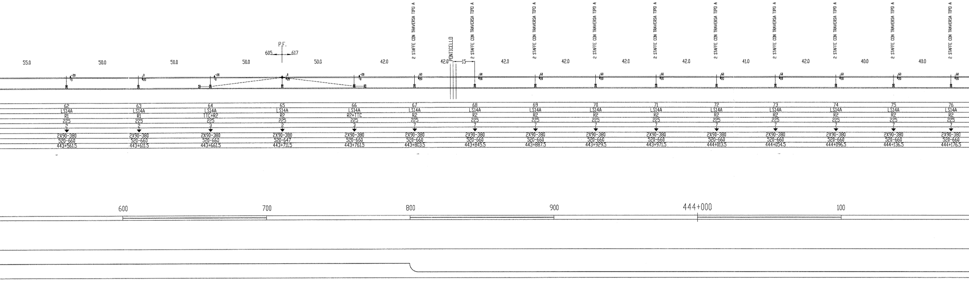
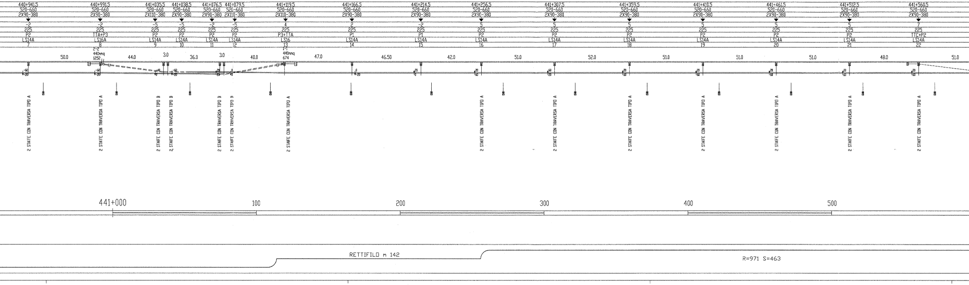
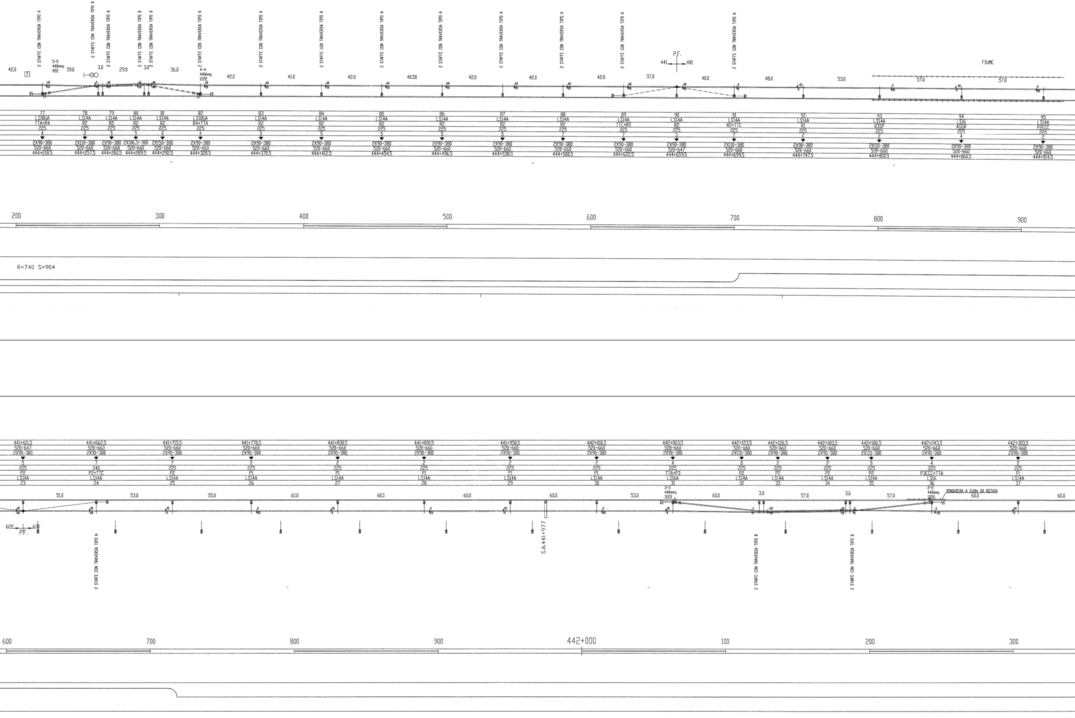
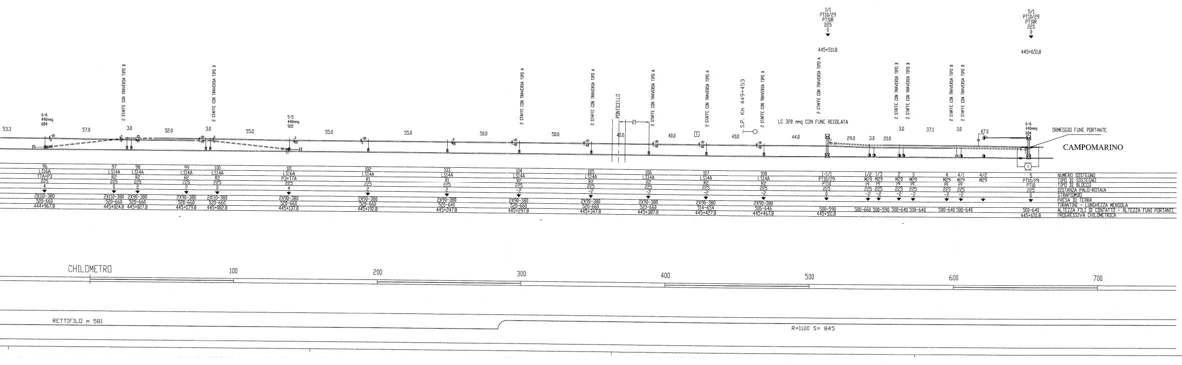

PONTE
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO B
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO B
TORRENTE
4-4
440mmq
1222
3-3
440mmq
1223
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
LS14A
LS16A
TTA+R3
R3+TTA
R1
R2
2X90-380
2X110-380
520-660
442+906.5
442+956.5
444+006.5
443+056.5
443+106.5
443+163.5
443+166.5
443+223.5
443+226.5
443+286.5
443+341.5
443+396.5
443+451.5
443+506.5
900
443+000
100
200
300
400
500


PROGRESSIVA CHILOMETRICA
ALTEZZA FILI DI CONTATTO - ALTEZZA FUNI PORTANTI
TIRANTINI - LUNGHEZZA MENSOLA
PRESA DI TERRA
STRAPIOMBO
DISTANZA PALO-ROTAIA
TIPO DI BLOCCO
TIPO DI SOSTEGNO
NUMERO SOSTEGNO
440+446
440+598
440+644.5
440+691.5
440+741.5
440+791.5
440+841.5
440+891.5
520-660
520-640
2X90-380
PT20(ES)
LS14A
133
143
1
2
3
4
5
6
TERMOLI
1-1
440mmq
674
134
144
2X90
440+601
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO A
300
400
500
600
700
800
900
R=961 S=393


P.F.
605
617
PONTICELLO
15
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO A
55.0
50.0
50.0
50.0
50.0
42.0
42.0
42.0
42.0
42.0
42.0
42.0
41.0
42.0
40.0
40.0
62 LS14A R1 225 2 2X90-380 520-660 443+561.5
63 LS14A R1 225 2 2X90-380 520-660 443+611.5
64 LS14A TTC+R2 225 3 2X90-380 520-660 443+661.5
65 LS14A R2 225 2 2X90-380 520-647 443+711.5
66 LS14A R2+TTC 225 3 2X90-380 520-650 443+761.5
67 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 443+803.5
68 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 443+845.5
69 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 443+887.5
70 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 443+929.5
71 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 443+971.5
72 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 444+013.5
73 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 444+054.5
74 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 444+096.5
75 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 444+136.5
76 LS14A R2 225 7 2X90-380 520-660 444+176.5
600
700
800
900
444+000
100

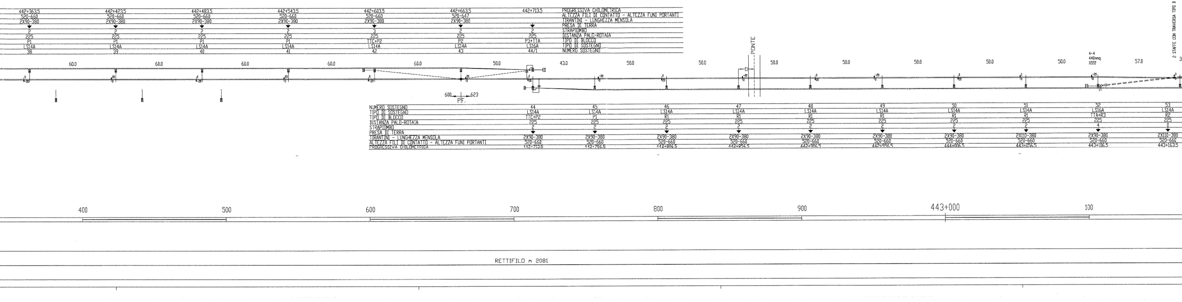

440+941.5 520-660 2X90-380 -2 225 P2 LS14A 7
440+991.5 520-660 2X90-380 -2 225 TTA+P3 LS16A 8
441+035.5 520-660 2X110-380 -5 225 P2 LS14A 9
441+038.5 520-660 2X90-380 -5 225 P2 LS14A 10
441+076.5 520-660 2X90-380 -2 225 P2 LS14A 11
441+079.5 520-660 2X110-380 -5 225 P2 LS14A 12
441+119.5 520-660 2X110-380 4 225 P3+TTA LS16 13
441+166.5 520-660 2X90-380 2 225 P1 LS14A 14
441+214.5 520-660 2X90-380 -2 225 P1 LS14A 15
441+256.5 520-660 2X90-380 5 225 P2 LS14A 16
441+307.5 520-660 2X90-380 5 225 P2 LS14A 17
441+359.5 520-660 2X90-380 5 225 P2 LS14A 18
441+410.5 520-660 2X90-380 5 225 P2 LS14A 19
441+461.5 520-660 2X90-380 5 225 P2 LS14A 20
441+512.5 520-660 2X90-380 5 225 P2 LS14A 21
441+560.5 520-660 2X90-380 7 225 TTC+P2 LS14A 22
2-2 440mmq 1252
1-1 440mmq 674
50.0
44.0
3.0
36.0
3.0
40.0
47.0
46.50
42.0
51.0
52.0
51.0
51.0
51.0
48.0
51.0
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO A
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO B
441+000
100
200
300
400
500
RETTIFILO m 142
R=971 S=463


2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO A
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO B
5-5
440mmq
922
4-4
440mmq
1222
P.F.
441
481
FIUME
77
LS18GA
TTA+R4
225
4
2X90-380
520-660
444+218.5
78
LS14A
R2
2X110-380
444+257.5
79
444+260.5
80
2X106.5-380
444+289.5
81
2X150-380
444+292.5
82
R4+TTA
444+328.5
83
444+370.5
84
444+412.5
85
444+454.5
86
444+496.5
87
444+538.5
88
444+580.5
89
TTC+R2
444+622.5
90
520-647
444+659.5
91
R2+TTC
444+699.5
92
R1
444+747.5
93
R3SP
444+800.5
94
LS16
AGGR
444+860.5
95
P2ECC
444+914.5
200
300
400
500
600
700
800
900
R=740 S=904
441+611.5
441+662.5
441+715.5
441+770.5
441+830.5
441+890.5
441+950.5
442+010.5
442+063.5
442+123.5
442+126.5
442+183.5
442+186.5
442+243.5
442+303.5
P2
P1
P2+TTC
240
TTA+P3
LS16A
P3ECC+TTA
3-3
440mmq
1223
2-2
440mmq
1252
RINGHIERA A 2.68m DA ROTAIA
622
630
S.A.441+977
442+000
100



CAMPOMARINO
ORMEGGIO FUNE PORTANTE
LC 320 mmq CON FUNE REGOLATA
PONTICELLO
S.P. Km 449+453
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO A
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO B
445+511.8
445+651.8
NUMERO SOSTEGNO
TIPO DI SOSTEGNO
TIPO DI BLOCCO
DISTANZA PALO-ROTAIA
STRAPIOMBO
PRESA DI TERRA
TIRANTINI - LUNGHEZZA MENSOLA
ALTEZZA FILI DI CONTATTO - ALTEZZA FUNI PORTANTI
PROGRESSIVA CHILOMETRICA
CHILOMETRO
100
200
300
400
500
600
700
RETTIFILO m 581
R=1100 S= 845

NOTA:
LE DEMOLIZIONI RIGUARDERANNO TUTTI GLI ELEME
RAPPRESENTATI SULLA PRESENTE TAVOLA



PROGRESSIVA CHILOMETRICA
ALTEZZA FILI DI CONTATTO - ALTEZZA FUNI PORTANTI
TIRANTINI - LUNGHEZZA MENSOLA
PRESA DI TERRA
STRAPIOMBO
DISTANZA PALO-ROTAIA
TIPO DI BLOCCO
TIPO DI SOSTEGNO
NUMERO SOSTEGNO
PONTE
P.F.
600
623
2 STAFFE CON TRAVERSA TIPO B
400
500
600
700
800
900
443+000
100
RETTIFILO m 2081

RFI

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI BARI

PROCEDURA OPERATIVA SUBDIREZIONALE RFI DMA PS IFS 37 A DEL 28-07-2007
RESPONSABILE INVIO DOCUMENTI ATTIVAZIONE NUOVI IMPIANTI O MODIFICHE IMPIANTI ESISTENTI:

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI BARI
S.O. INGEGNERIA

Linea: Pescara - Lecce

Tratta: Termoli (e) - Campomarino (e)

PIANO DI ELETTRIFICAZIONE TE

SCALA
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.

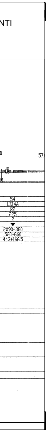
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L454	TR6342	TTLC	0016A

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data
C.Melino	08/06/11	A.Carella	08/06/11	A.Carella	08/06/11

File:


NTI
0
57
20
20
54
LS14A
R2
225
2
2X90-380
520-660
443+166.5

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ResearchArch — MANDANTI
ATLANTE

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
LC06 - Elab. Demolizione Linea Storica
TRATTA TERMOLI-CAMPOMARINO. Demolizione linea storica.

Dott. Ing. MASSIMO FACCHINI

Firmato digitalmente da: FACCHINI MASSIMO
Seriale Certificato: 1254467

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. DIRETTORE TECNICO Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	P7	LC0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	G. BOZZETTO	18/12/2022	L. ALLOCCA Luigi Allocca	18/12/2022	P. COPPOLA	18/12/2022	Ing. M. FACCHINI 18/12/2022

Dottore Magistrale in Ingegneria PIERFRANCESCO COPPOLA
INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE
SEZIONE A
N. ISCRIZIONE: 21578

File: LI0B.0.2.E.ZZ.P7.LC06.0.0.001.A.DWG | n. Elab.: