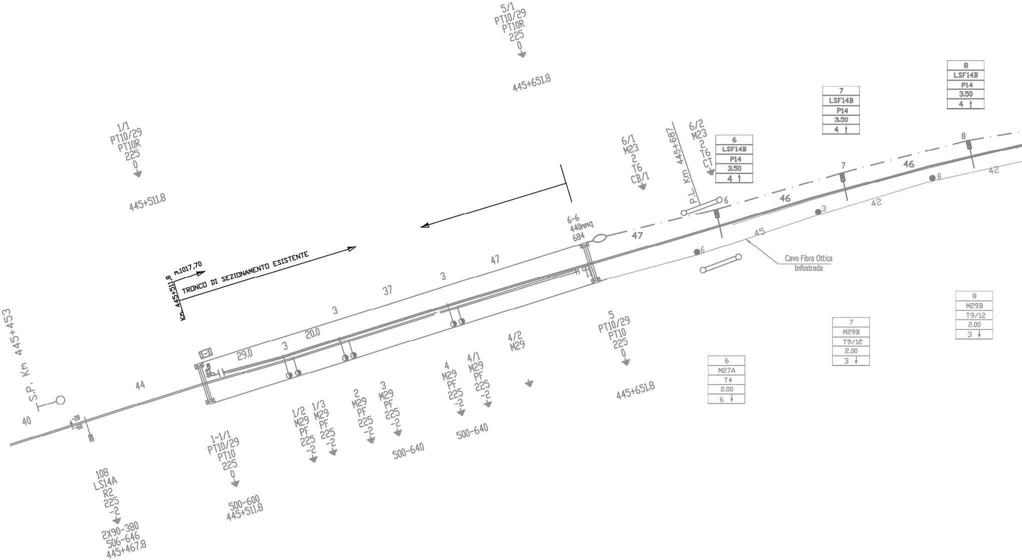
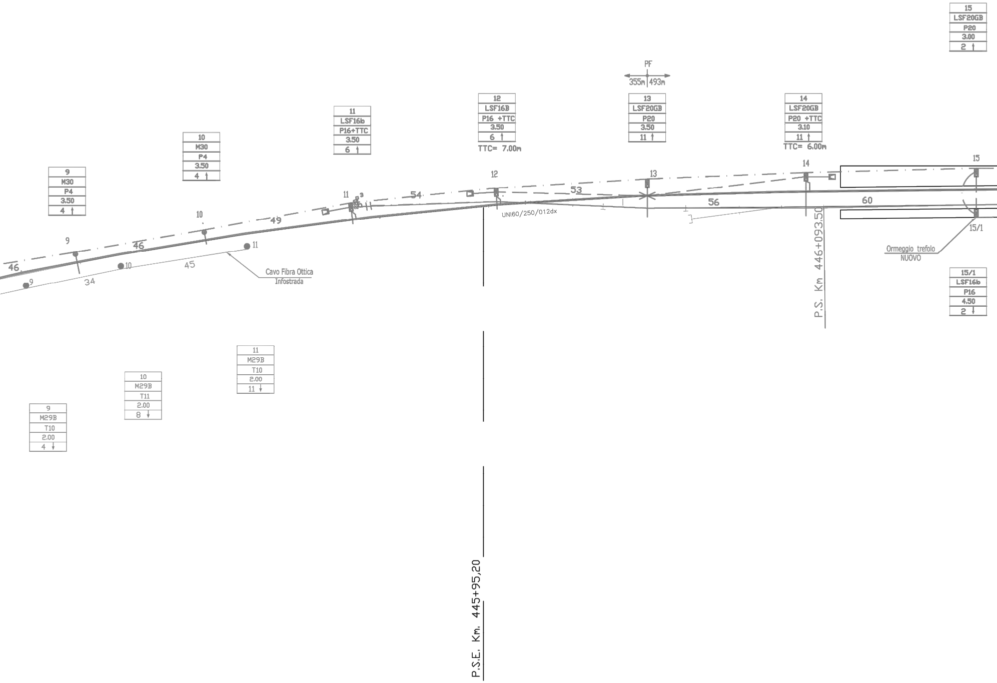
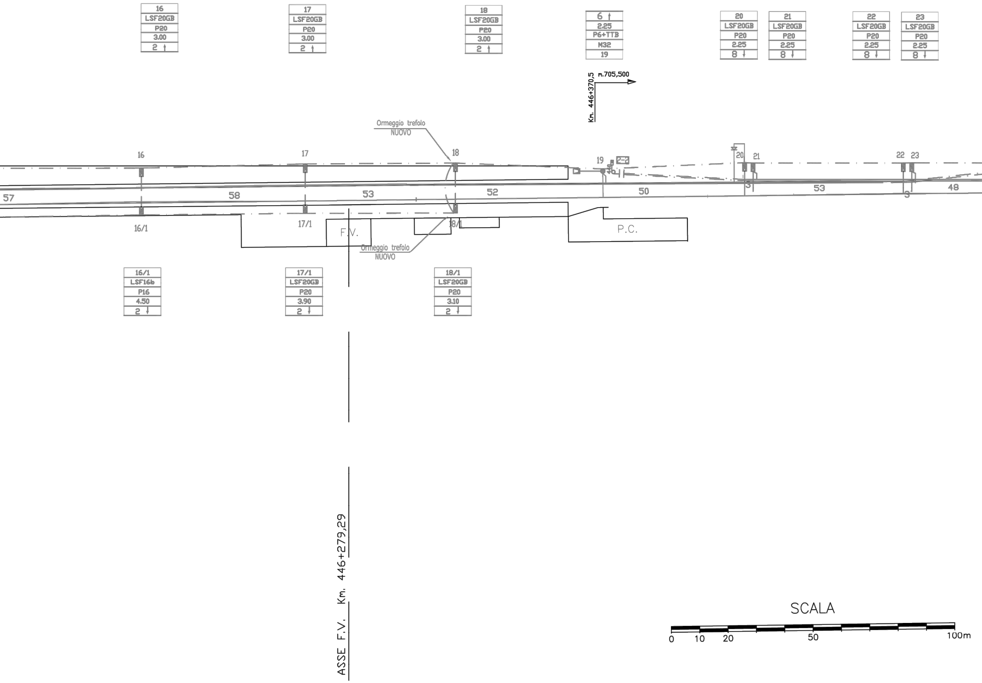
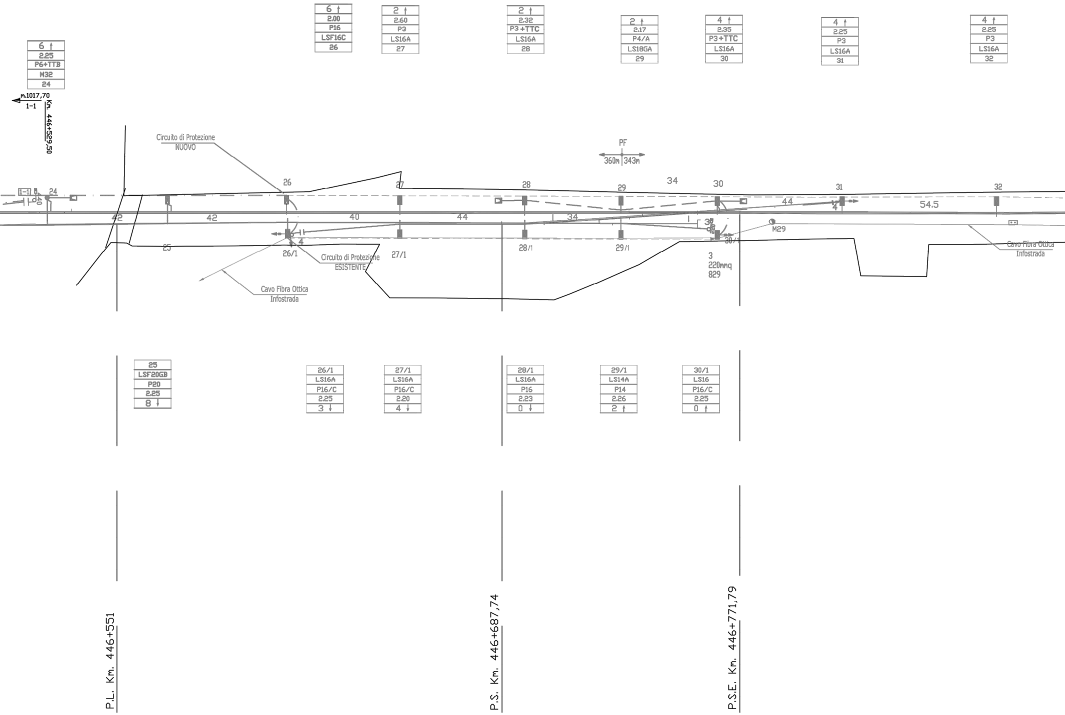
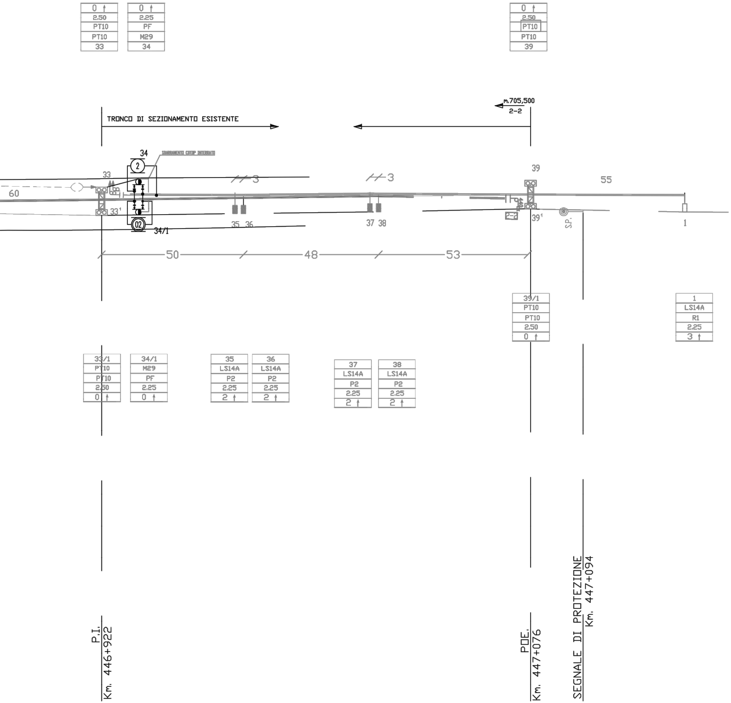

5/1
PT10/29
PT10R
225
0
445+651.8
8
LSF14B
P14
3.50
4
7
LSF14B
P14
3.50
4
6/2
M23
2
T6
CT
6
LSF14B
P14
3.50
4
6/1
M23
2
T6
CB/1
P.L. Km 445+687
1/1
PT10/29
PT10R
225
0
445+511.8
6
46
46
8
7
3
42
42
8
6-6
440mmq
684
47
45
6
Cavo Fibra Ottica
Infostrada
47
3
37
3
m.1017,70
Km. 445+511,8
TRONCO DI SEZIONAMENTO ESISTENTE
20.0
3
29.0
3
S.P. Km 445+453
44
40
-20
-60
8
M29B
T9/12
2.00
3
7
M29B
T9/12
2.00
3
6
M27A
T4
2.00
6
5
PT10/29
PT10
225
0
445+651.8
4/2
M29
4
M29
PF
225
-2
4/1
M29
PF
225
-2
500-640
2
M29
PF
225
-2
3
M29
PF
225
-2
500-640
1/2
M29
PF
225
-2
1/3
M29
PF
225
-2
1-1/1
PT10/29
PT10
225
0
500-600
445+511.8
108
LS14A
R2
225
-2
2X90-380
506-646
445+467.8


15
LSF20GB
P20
3.00
2 ↑
PF
355m
493m
9
M30
P4
3.50
4 ↑
10
M30
P4
3.50
4 ↑
11
LSF16b
P16+TTC
3.50
6 ↑
12
LSF16B
P16 +TTC
3.50
6 ↑
TTC= 7.00m
13
LSF20GB
P20
3.50
11 ↑
14
LSF20GB
P20 +TTC
3.10
11 ↑
TTC= 6.00m
15
12
13
14
11
3
54
53
56
60
UNI60/250/012dx
46
49
10
9
46
11
10
9
45
34
Cavo Fibra Ottica
Infostrada
15/1
Ormeggio trefolo
NUOVO
P.S. Km 446+093,50
15/1
LSF16b
P16
4.50
2 ↓
11
M29B
T10
2.00
11 ↓
10
M29B
T11
2.00
8 ↓
9
M29B
T10
2.00
4 ↓
P.S.E. Km. 445+95,20


16
LSF20GB
P20
3.00
2 ↑
17
LSF20GB
P20
3.00
2 ↑
18
LSF20GB
P20
3.00
2 ↑
6 ↑
2.25
P6+TTB
M32
19
20
LSF20GB
P20
2.25
8 ↓
21
LSF20GB
P20
2.25
8 ↓
22
LSF20GB
P20
2.25
8 ↓
23
LSF20GB
P20
2.25
8 ↓
Km. 446+370,5
m.705,500
Ormeggio trefolo
NUOVO
16
17
18
19
20
21
22
23
57
58
53
52
50
53
48
3
3
16/1
17/1
18/1
F.V.
P.C.
Ormeggio trefolo
NUOVO
16/1
LSF16b
P16
4.50
2 ↓
17/1
LSF20GB
P20
3.90
2 ↓
18/1
LSF20GB
P20
3.10
2 ↓
ASSE F.V. Km. 446+279,29
SCALA
0
10
20
50
100m


6 ↑
2.25
P6+TTB
M32
24
6 ↑
2.00
P16
LSF16C
26
2 ↑
2.60
P3
LS16A
27
2 ↑
2.32
P3 +TTC
LS16A
28
2 ↑
2.17
P4/A
LS18GA
29
4 ↑
2.35
P3+TTC
LS16A
30
4 ↑
2.25
P3
LS16A
31
4 ↑
2.25
P3
LS16A
32
m.1017,70
1-1
Km. 446+529,50
Circuito di Protezione
NUOVO
PF
360m
343m
1-1
24
40
26
27
28
29
34
30
31
32
44
54.5
4
42
42
40
44
34
34
220
M29
25
26/1
4
27/1
28/1
29/1
30/1
Circuito di Protezione
ESISTENTE
Cavo Fibra Ottica
Infostrada
3
220mmq
829
Cavo Fibra Ottica
Infostrada
25
LSF20GB
P20
2.25
8 ↓
26/1
LS16A
P16/C
2.25
3 ↓
27/1
LS16A
P16/C
2.20
4 ↓
28/1
LS16A
P16
2.23
0 ↓
29/1
LS14A
P14
2.26
2 ↑
30/1
LS16
P16/C
2.25
0 ↑
P.L. Km. 446+551
P.S. Km. 446+687,74
P.S.E. Km. 446+771,79


0 ↑
2.50
PT10
PT10
33
0 ↑
2.25
PF
M29
34
0 ↑
2.50
PT10
PT10
39
TRONCO DI SEZIONAMENTO ESISTENTE
m.705,500
2-2
34
SBARRAMENTO CUTOP INTERRATO
2
33
33¹
02
34/1
60
3
3
35 36
37 38
39
39¹
55
S.P.
1
50
48
53
39/1
PT10
PT10
2.50
0 ↑
1
LS14A
R1
2.25
3 ↑
33/1
PT10
PT10
2.50
0 ↑
34/1
M29
PF
2.25
0 ↑
35
LS14A
P2
2.25
2 ↑
36
LS14A
P2
2.25
2 ↑
37
LS14A
P2
2.25
2 ↑
38
LS14A
P2
2.25
2 ↑
P.I.
Km. 446+922
POE.
Km. 447+076
SEGNALE DI PROTEZIONE
Km. 447+094

NOTA:
LE DEMOLIZIONI RIGUARDERANNO TUTTI GLI ELEMENTI
RAPPRESENTATI SULLA PRESENTE TAVOLA

COMMITTENTE:
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:
MANDATARIA
MANDANTI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA
MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMPIANTI TRAZIONE ELETTRICA
LC06 - Elab. Demolizione Linea Storica
STAZ. CAMPOMARINO. Demolizione linea storica.

FACCHINI MASSIMO
Seriale Certificato: 1254467

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. DIRETTORE TECNICO Ing. G.Babini Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini MASSIMO FACCHINI	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	P8	LC0600	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	G. BOZZETTO	18/12/2022	L. ALLOCCA	18/12/2022	P. COPPOLA	18/12/2022	Ing. M. FACCHINI 18/12/2022

PIERFRANCESCO COPPOLA
N. 21578

File: LI0B.0.2.E.ZZ.P8.LC06.0.0.001.A.DWG
n. Elab.: