INGRESSO AREA EX BELLELI

RIFACIMENTO PONTE "B" Ll=2000 cm. Lc=1900 cm.
(superamento primo canale di scarico (LVA)

ROTATORIA "D"
svincolo con la S.S. 106 direzione Metaponto

Ramo b

Ramo a

ROTATORIA "C"
svincolo con la S.S. 106 direzione Taranto

Ramo d

Ramo c

Ramo e

Ramo a

Ramo b

1° CANALE DI SCARICO ILVA

FERROVIA BARI

MAR GRANDE

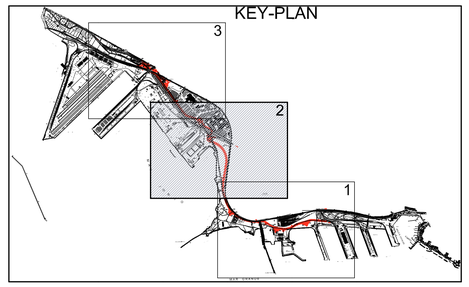
N

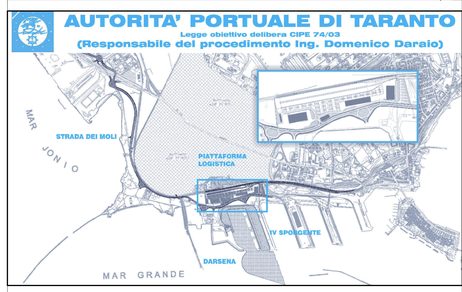
W E

S

0 40m 80m

KEY-PLAN





revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato
01	29-09-2006	Prima emissione	M.Lattino	A.Panizza	G.Gaddo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	M.Lella	A.Panizza	G.Gaddo

SOCIETA' DI PROGETTO:

TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

Progettista: SIDIA

Consulenti Progettisti: PROFERT S.R.L. INGEGNERIA E SISTEMI; progetti e ambiente

Il Direttore Tecnico (Dott. Ing. Andrea PANDZA)

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Disegno n° 123-700 D 1 A S T S 1 2 5

Titolo

PROGETTO DEFINITIVO
STRADA DEI MOLI
BONIFICA ORDIGNI BELLICI
PLANIMETRIA 2/3

Nome File	tipo doc.	derivato da	formato	scala	foglio
D1ASTS125_REV_01.DWG	JPL		A0	1:2000	1

SINA SpA Milano | 123 700 D 0 | 0 00 00 00 00 | 0 0

MAR