



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Linea AV/AC Verona-Padova. 2° Lotto funzionale "Attraversamento di Vicenza". Varianti in recepimento delle prescrizioni nn. 49 e 77 dell'Ordinanza del Commissario Straordinario n. 15 del 13/07/2023.
Procedimento	Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023
ID Fascicolo	11233
Proponente	Iricav Due
Elenco allegati	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 577 del 22 maggio 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/05/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 27/05/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 maggio 2024, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 "Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche" e s.m.i., ha approvato il primo programma delle infrastrutture strategiche, che include nell'allegato 1 la "Tratta AV/AC Verona-Padova";

PRESO ATTO che la "tratta veneta dell'asse AV/AC Milano – Venezia – Trieste (Corridoio TEN 5)" è compresa nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Veneto, sottoscritta il 24 ottobre 2003, nell'ambito delle infrastrutture di preminente interesse nazionale;

VISTO il parere n. 33 reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) in data 6 dicembre 2005, ai sensi dell'articolo 166 del decreto legislativo n. 163/2006, di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di condizioni ambientali per il progetto preliminare "*Linea AV/AC Torino-Venezia: tratta AV/AC Verona-Padova*";

PRESO ATTO che la linea AV/AC Verona-Padova risulta articolata in tre lotti funzionali distinti: 1) I lotto funzionale: Verona-bivio Vicenza; 2) II lotto funzionale: attraversamento di Vicenza; 3) III lotto funzionale: Vicenza-Padova;

VISTA la Delibera CIPE n. 94 del 29 marzo 2006 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni da attuare nella successiva fase di progettazione definitiva, del progetto preliminare "*Linea AV/AC Torino-Venezia: tratta AV/AC Verona-Padova*", limitatamente alle tratte di I fase tra Verona e Montebello e tra Grisignano di Zocco e Padova;

VISTO il parere n. 2964 reso dalla Commissione tecnica VIA-VAS in data 1 marzo 2019 di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di condizioni ambientali per il progetto preliminare "*Linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova. 2° Lotto funzionale Attraversamento di Vicenza*";

CONSIDERATO che nel citato parere n. 2964/2019 la Commissione tecnica VIA-VAS ha preso atto che il progetto preliminare in valutazione costituisce il 2° lotto funzionale della tratta

AV/AC Verona-Padova e si configura come una variante al progetto preliminare della tratta stessa, già approvato con la predetta Delibera CIPE n.94/2006, nonché naturale prosecuzione del 1° lotto funzionale;

VISTA la Delibera CIPE n. 64 del 26 novembre 2020 di approvazione del progetto preliminare “*Linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova. 2° Lotto funzionale Attraversamento di Vicenza*”, nel rispetto di condizioni e raccomandazioni;

VISTO il decreto direttoriale prot. MITE-VA-DEC-393 del 13 dicembre 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 618 del 25 novembre 2022, di determinazione della coerenza del progetto definitivo “*Tratta AV/AC Verona-Padova. 2° lotto funzionale: attraversamento di Vicenza*” con il progetto preliminare approvato con la citata Delibera CIPE n. 64/2020 e della verifica dell’ottemperanza del progetto definitivo in questione alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla medesima Delibera n. 64/2020;

VISTA l’Ordinanza del Commissario Straordinario n. 15 del 13 luglio 2023 di approvazione del progetto definitivo “*2° lotto funzionale: attraversamento di Vicenza*” della Linea AV/AC Verona-Padova, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni;

PRESO ATTO che sul progetto esecutivo “*Linea AV/AC Verona - Padova, 2° Lotto Funzionale Attraversamento di Vicenza*” è attualmente in corso presso questa Direzione Generale la procedura di Verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006, in fase di istruttoria tecnica, identificato con codice [ID: 10638];

VISTA la nota del 4 marzo 2024, acquisita con prot. MASE- 47635 del 12 marzo 2024, con cui il Consorzio Iricav Due ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell’art. 169, c.5 del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell’art. 225 del D.lgs. 36/2023, per le Varianti localizzative del progetto esecutivo “*Linea AV/AC Verona-Padova. 2° Lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza*”, originate in recepimento delle prescrizioni nn. 49 e 77 e della raccomandazione n. 1 della citata Ordinanza del Commissario Straordinario n. 15/2023;

VISTA la nota prot. MASE-63243 del 3 aprile 2024, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla società proponente a corredo della citata istanza del 4 marzo 2024, chiedendo di esprimersi in ordine alla sostanzialità delle varianti in oggetto, ai fini dell’aggiornamento dello studio di impatto ambientale e la rinnovazione della procedura di VIA, ai sensi dell’art. 167, comma 7 del D.lgs. 163/2006;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 4 marzo 2024;

ACQUISITO al prot. MASE-95840 del 24 maggio 2024 il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 577 del 22 maggio 2024, costituito da n. 15 (quindici) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 577/2024 è:

- “*l’accertamento, ai sensi dell’art.185, commi 4 (lett. a) e 5 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. della presenza di difformità tra il progetto definitivo e quello preliminare e se tali difformità comportino una significativa modificazione dell’impatto globale del progetto sull’ambiente tali da rendere necessario l’aggiornamento dello studio di impatto*

ambientale e la nuova pubblicazione dello stesso anche ai fini dell'eventuale invio di osservazioni da parte dei soggetti pubblici e privati interessati, limitatamente, se del caso, alla sola parte di progetto interessato dalla variazione;

- *l'accertamento, ai sensi dell'art.185, comma 4 (lett. b) del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i. della rispondenza del progetto definitivo al progetto preliminare ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso con particolare riferimento alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione dell'opera";*

CONSIDERATO quanto riportato nel citato parere n. 577/2024:

- *“nella verifica si tiene conto dei pareri precedentemente esitati di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo;*
- *come si evince dalla sintesi degli esiti dell'analisi ambientale condotta dal Proponente, relativa alle due fasi di costruzione e di esercizio, il giudizio di potenziale interferenza ambientale delle modifiche localizzative relative alle varianti proposte è risultato nullo sia nella fase di cantiere sia nella fase di esercizio;*
- *restano ferme tutte le verifiche e le autorizzazioni degli Enti competenti interessati alla realizzazione e all'esercizio delle opere in progetto”;*

CONSIDERATO che con il citato parere n. 577 del 22 maggio 2024 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS *“per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere”* ha espresso parere *“ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, del richiamato art.169, perché le proposte di Variante relative a “2° Lotto Funzionale: Attraversamento di Vicenza. Varianti in recepimento alle prescrizioni n. 49 e 77 dell'ordinanza del Commissario Straordinario n.15/2023” siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 5, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di *“Varianti in recepimento alle prescrizioni n. 49 e 77 dell'ordinanza del Commissario Straordinario n.15/2023”* del progetto esecutivo *“Linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova. 2° Lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza”;*

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 577 del 22 maggio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché le proposte di varianti originate in recepimento alle prescrizioni n. 49 e 77 dell'ordinanza del Commissario Straordinario n.15/2023" del progetto esecutivo "*Linea ferroviaria AV/AC Verona-Padova. 2° Lotto funzionale: Attraversamento di Vicenza*" siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2 **Disposizioni finali**

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 577 del 22 maggio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., al Consorzio Iricav Due, alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., alla Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Veneto, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)