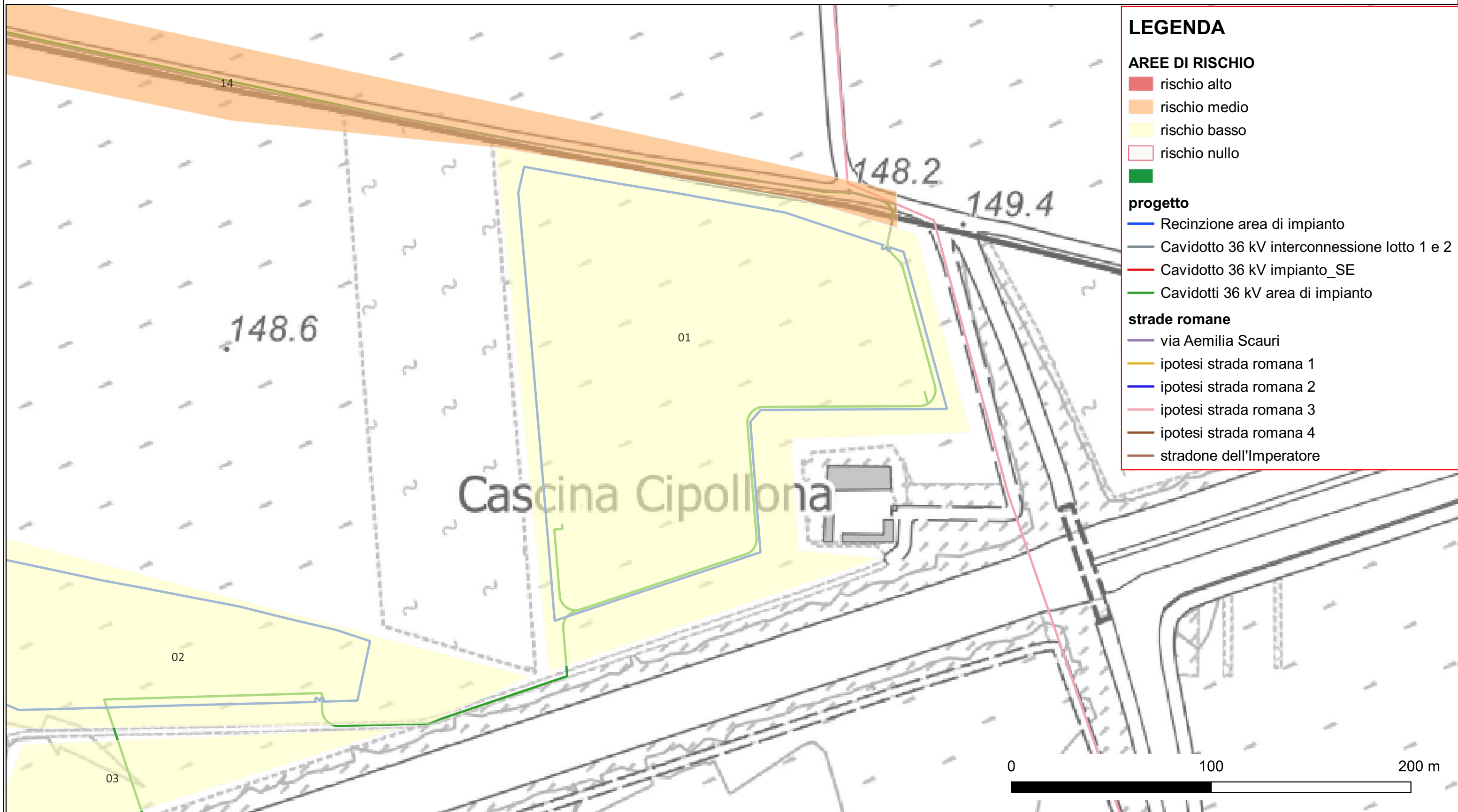
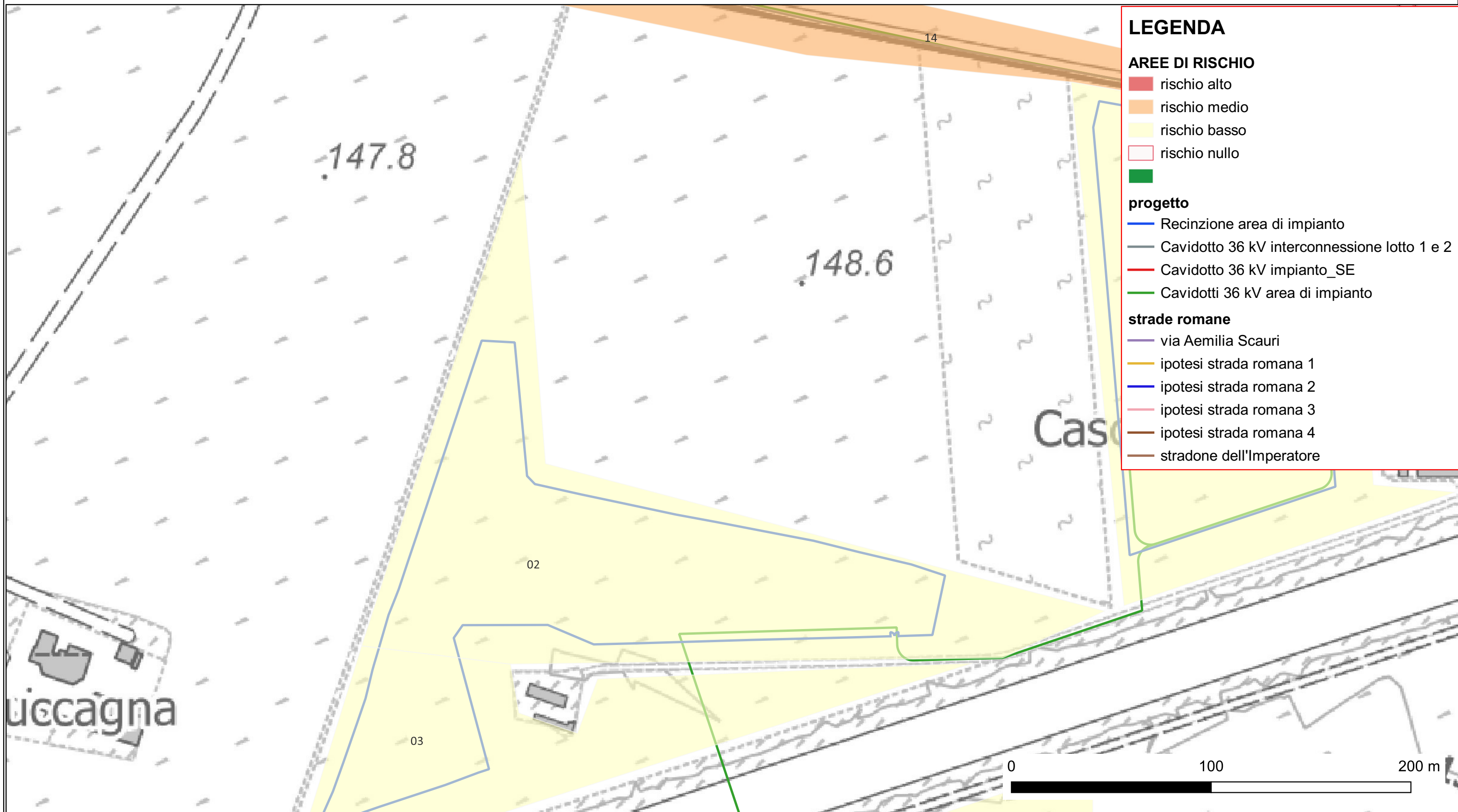


CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 01



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
01	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

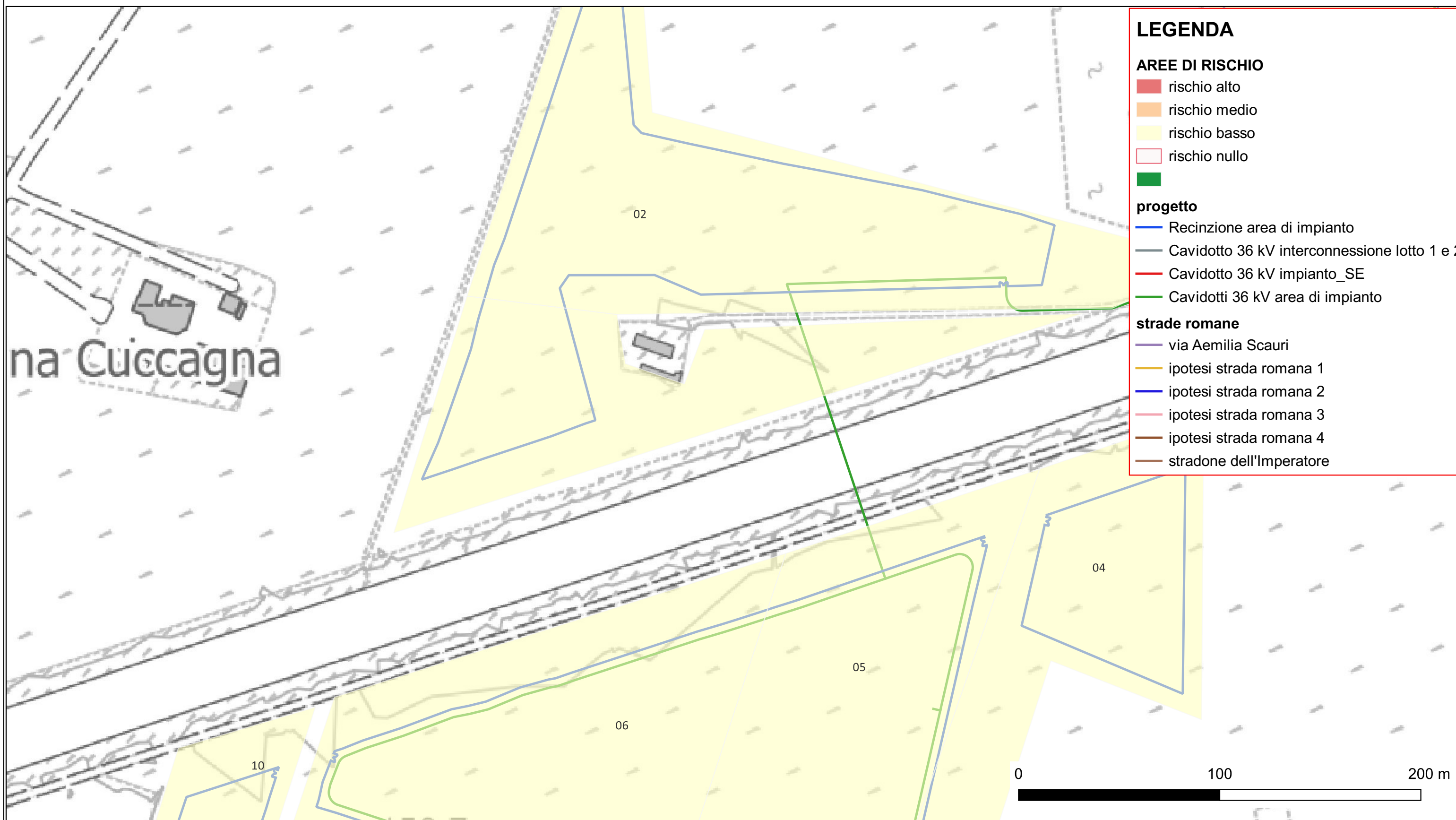
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

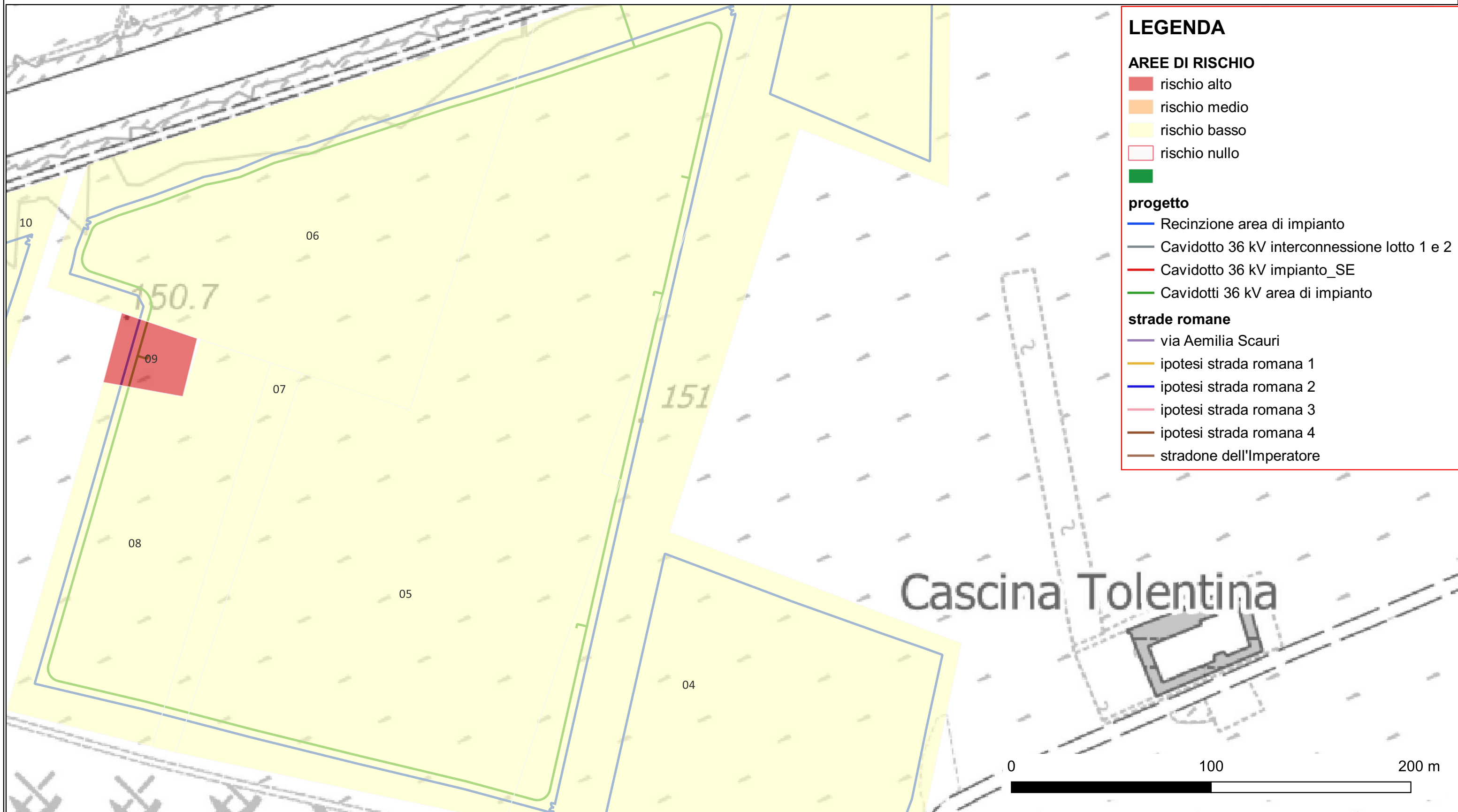
strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
02	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
03	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

progetto

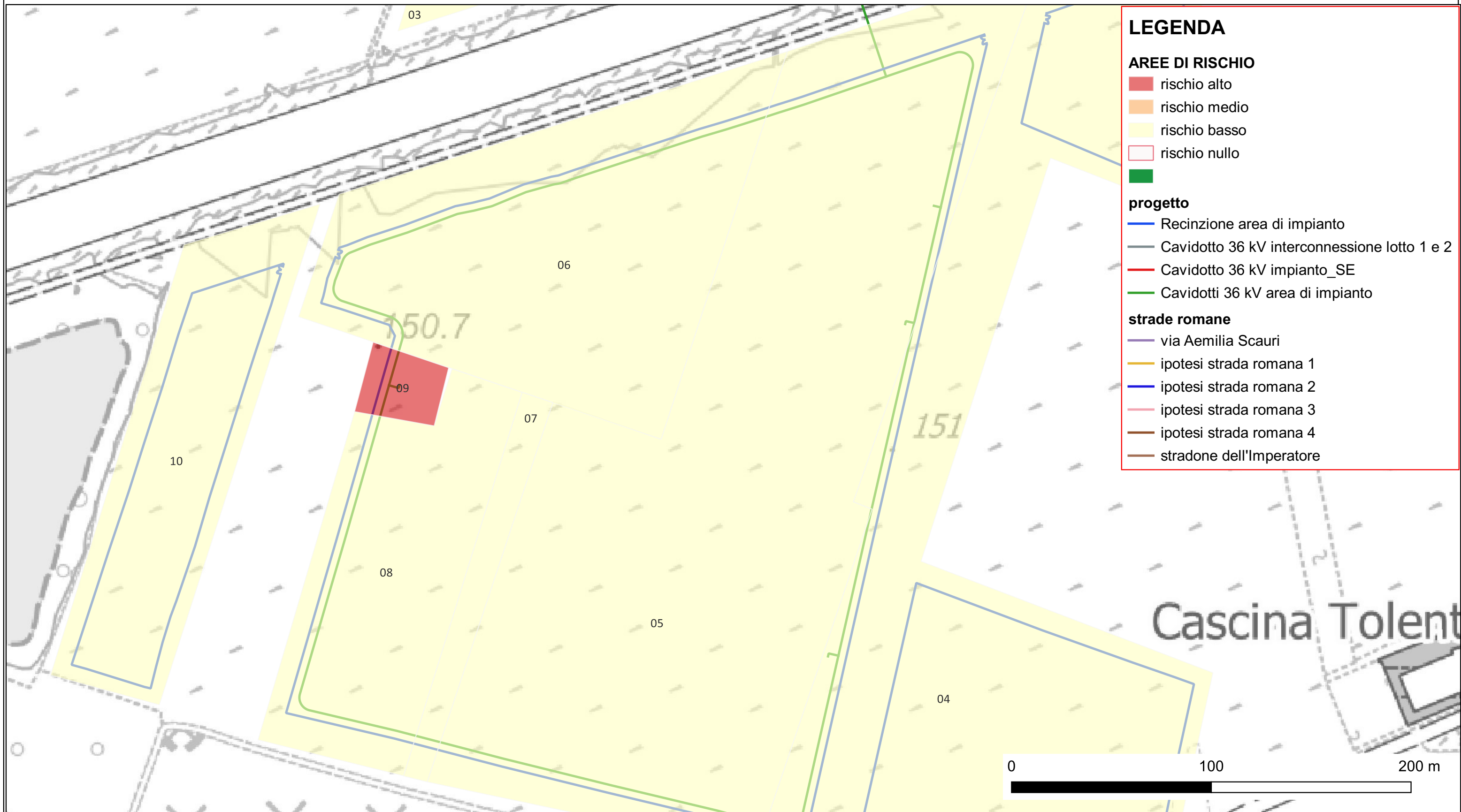
- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
04	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 05



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

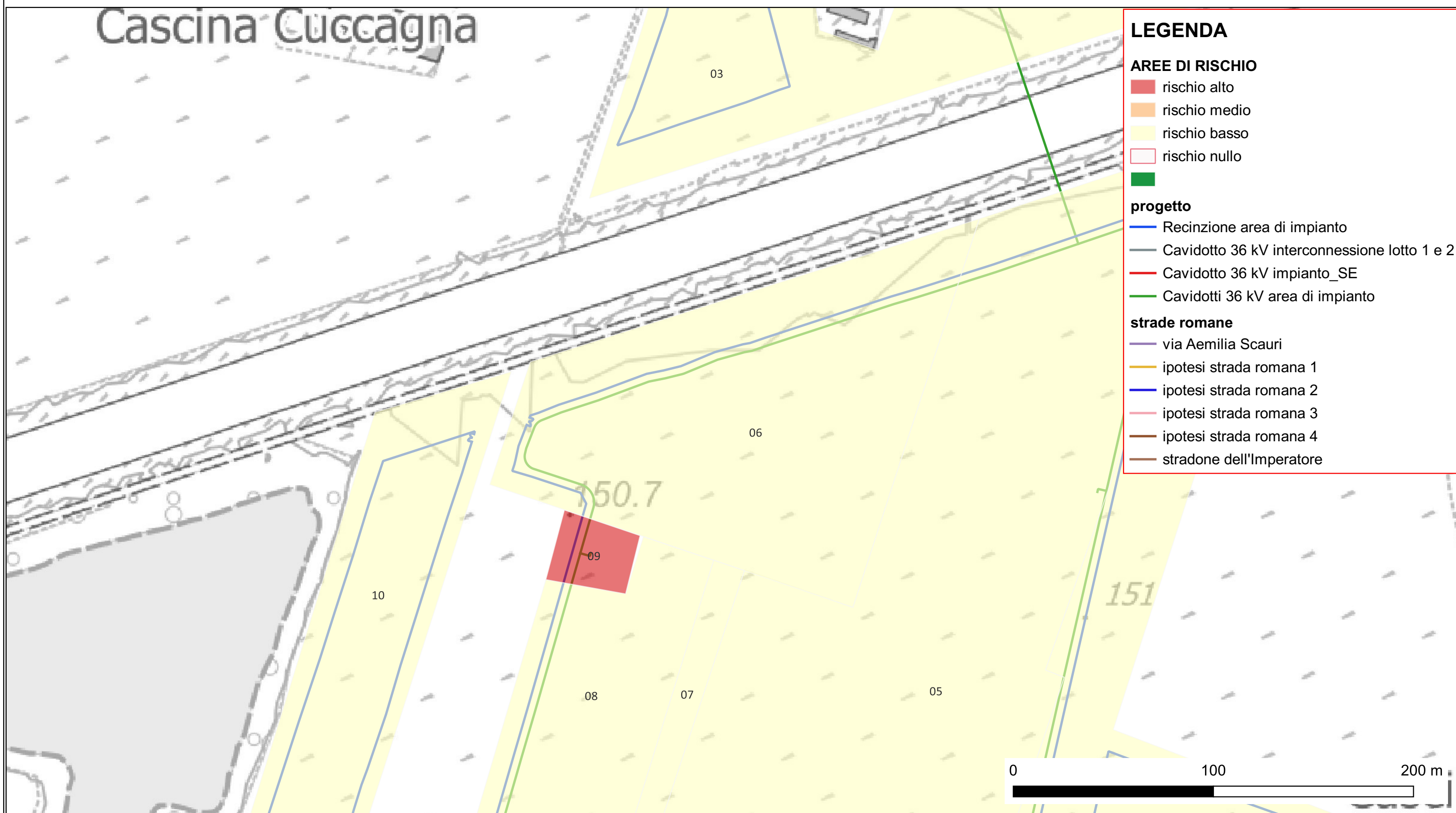
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
05	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

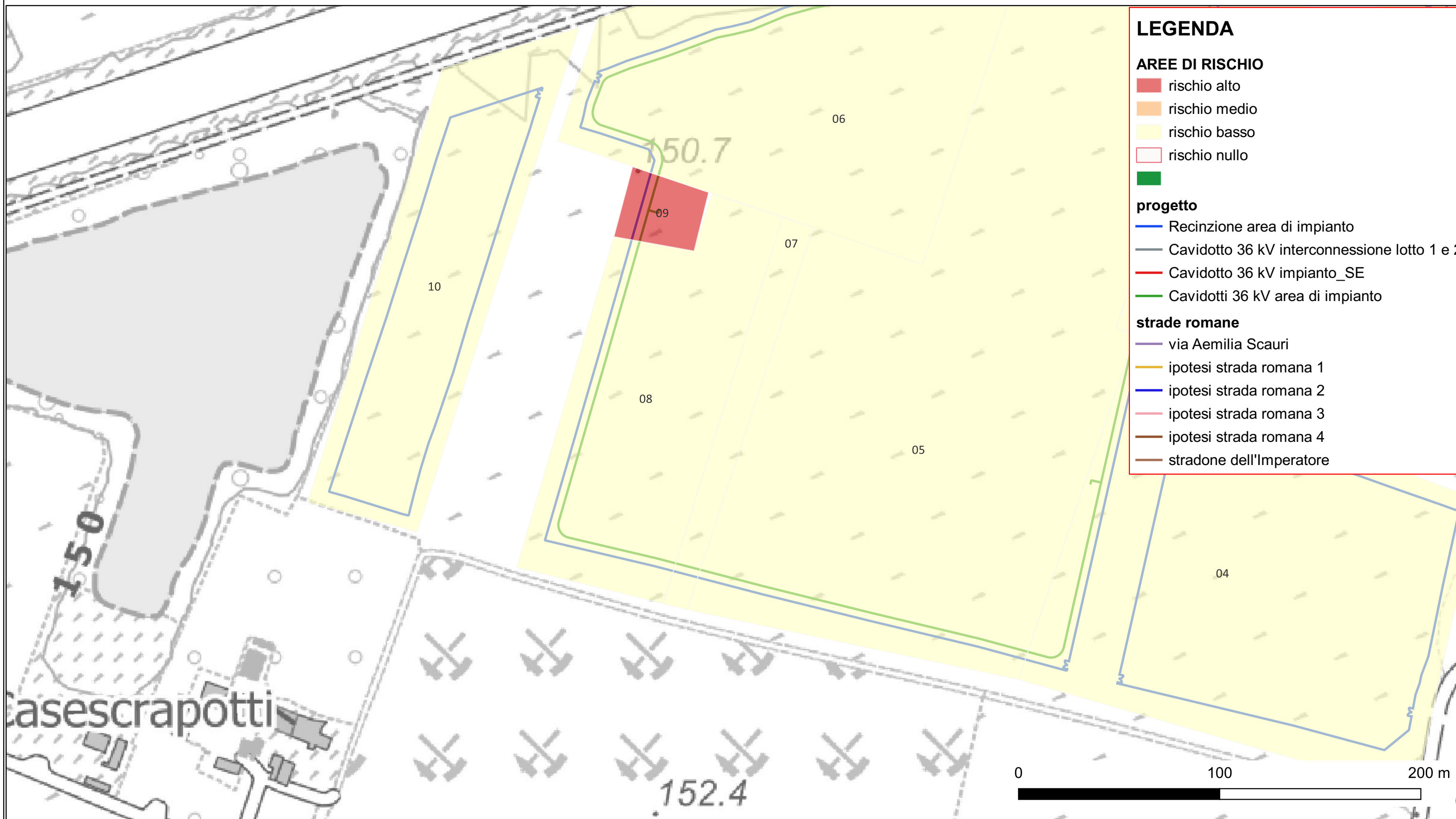
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
06	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

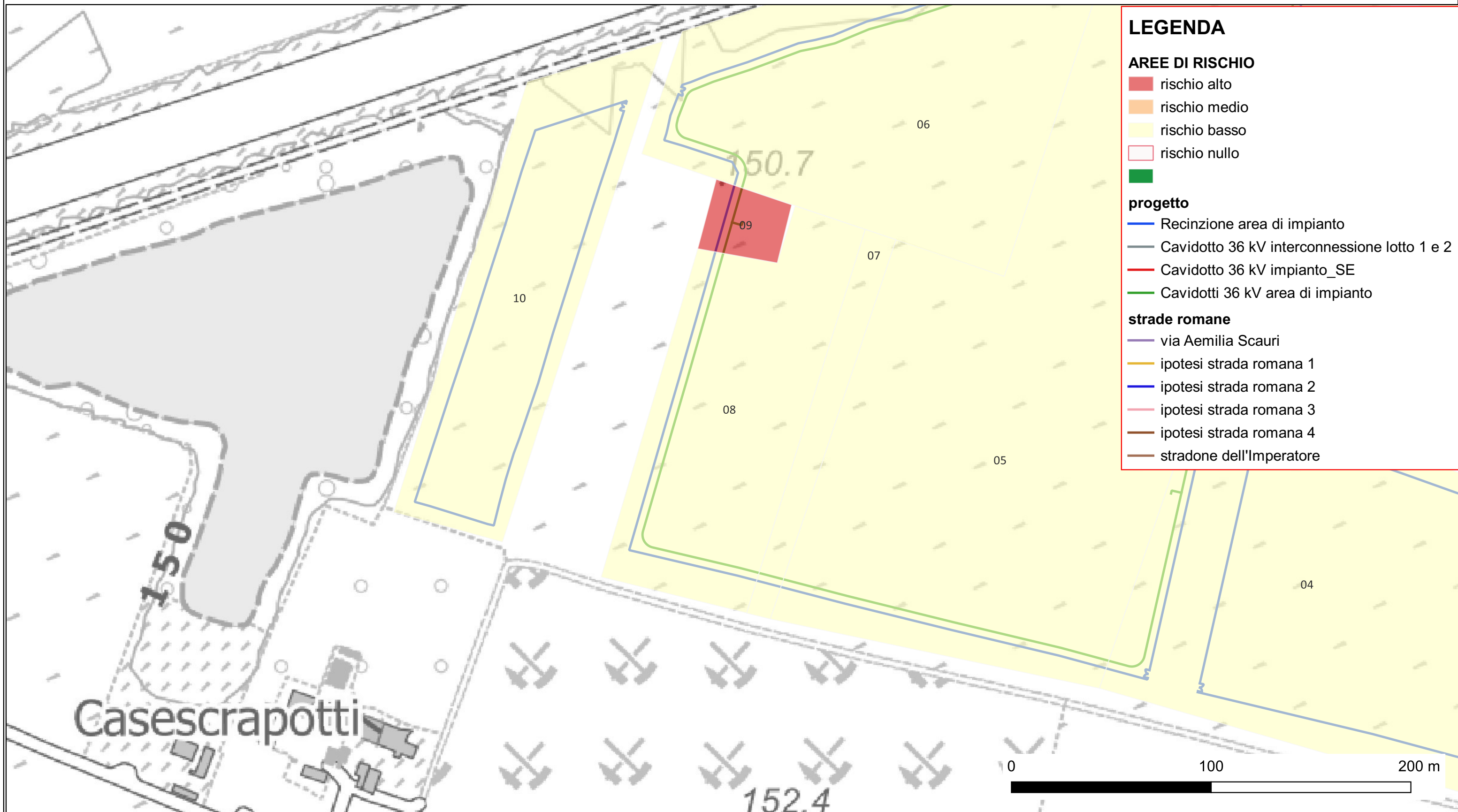
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
07	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

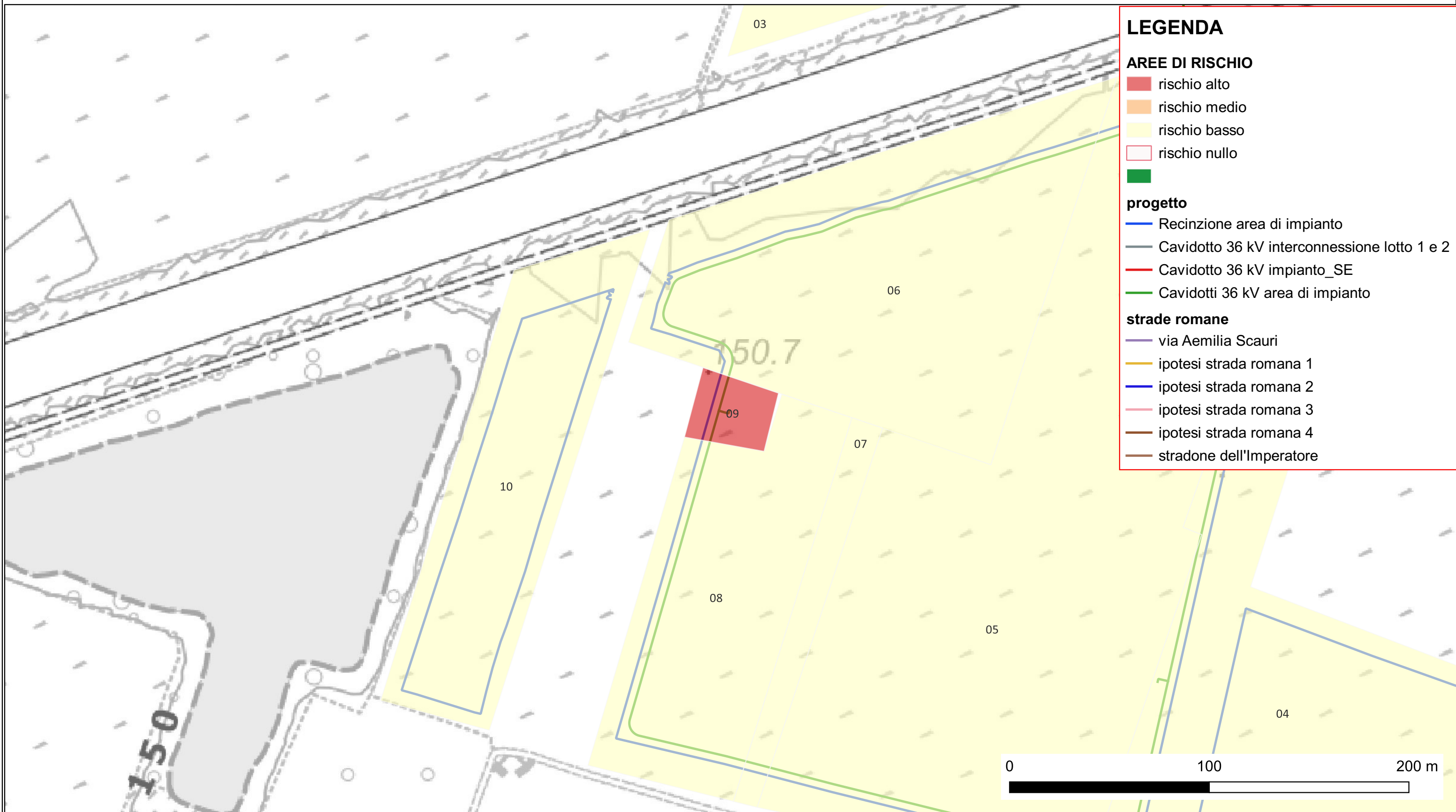
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
08	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

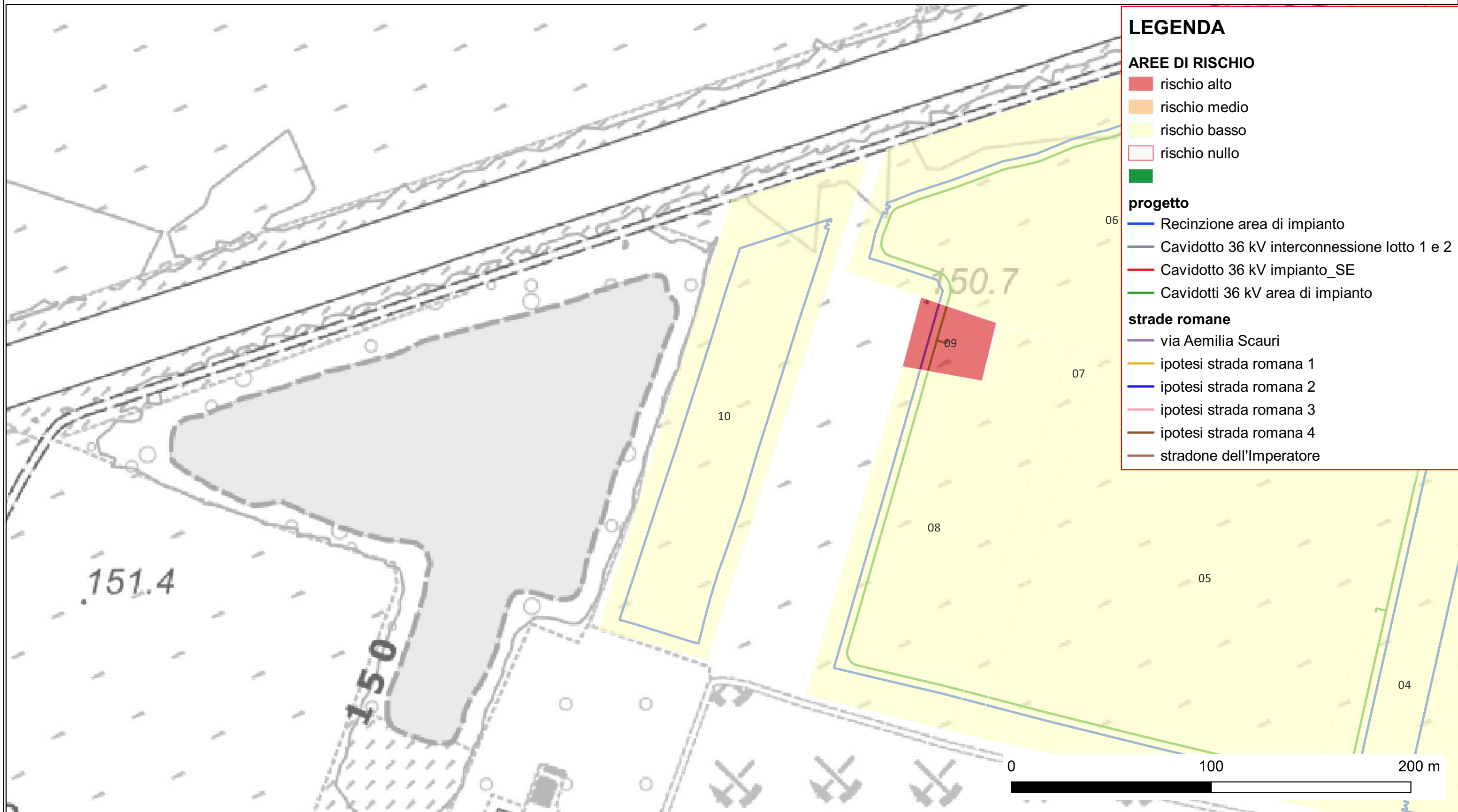
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
09	rischio alto	La porzione di impianto insiste in un'area dove è stato rinvenuto uno spargimento di laterizi, non diagnostici, sulla superficie appena arata e fresata del campo (sito n.14). Poichè l'area è caratterizzata da un potenziale archeologico alto, pur non essendo possibile determinare la cronologia di un eventuale edificio sepolto, si ritiene prudenzialmente alto il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo

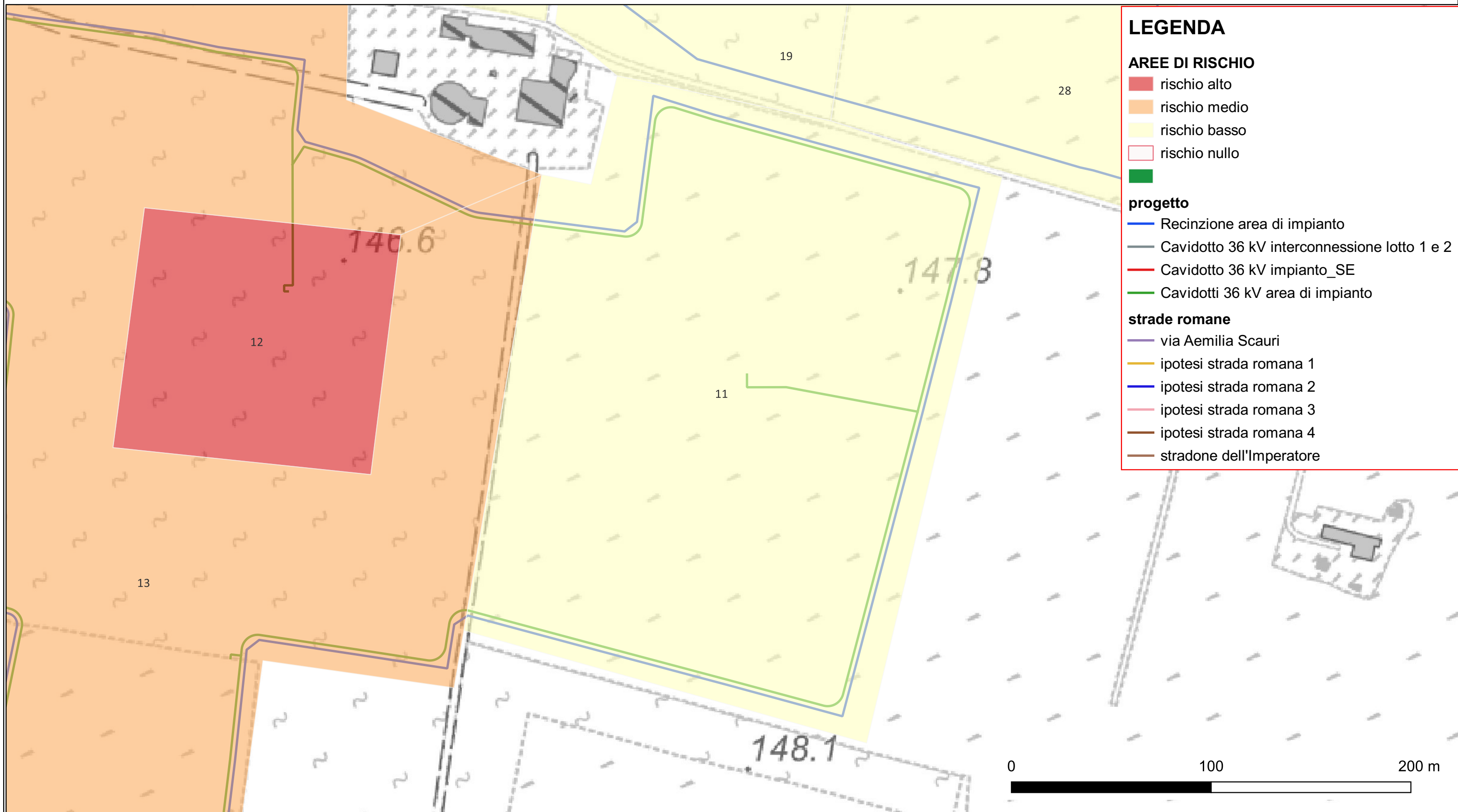
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

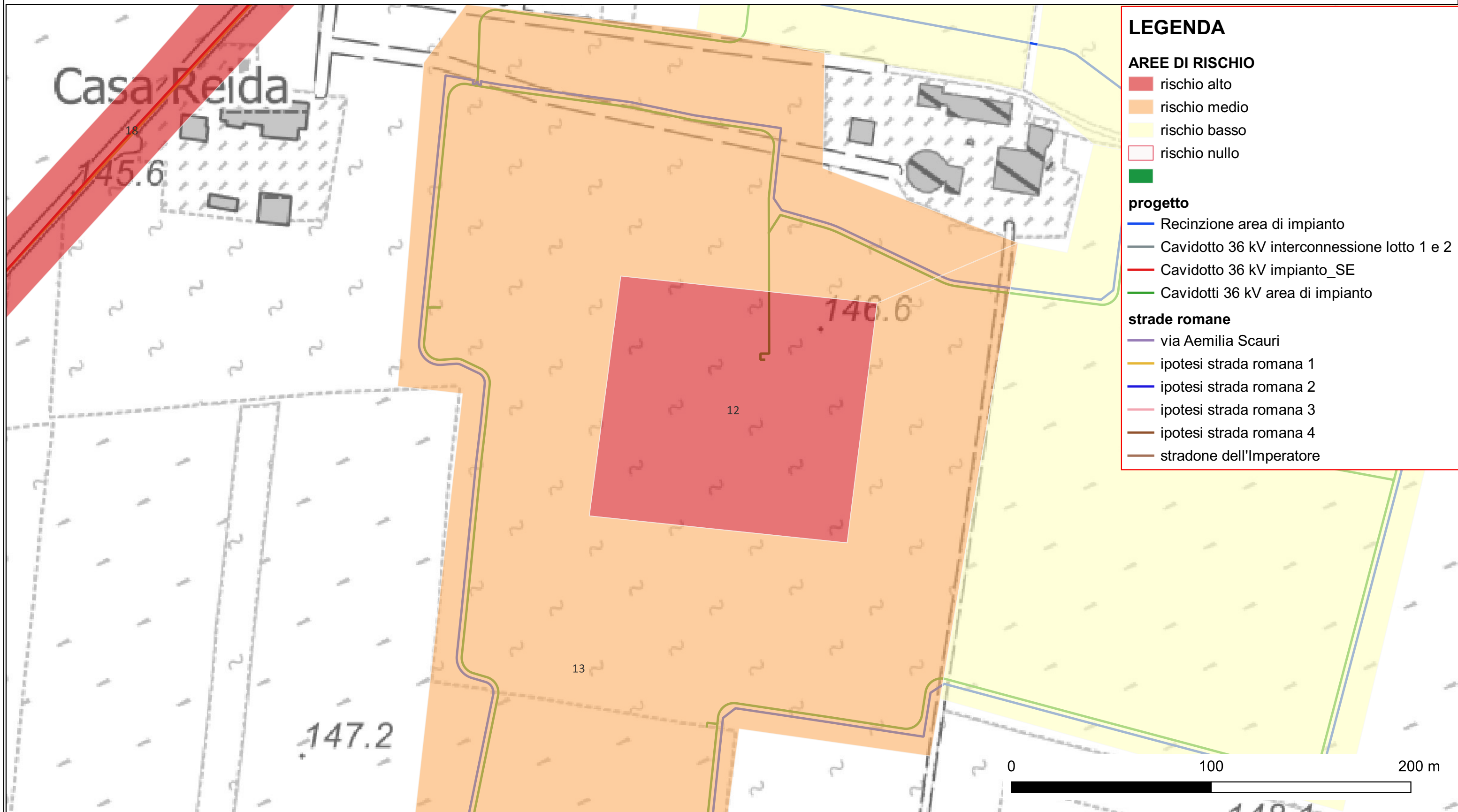
- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
10	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa allo stradone dell'imperatore, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.



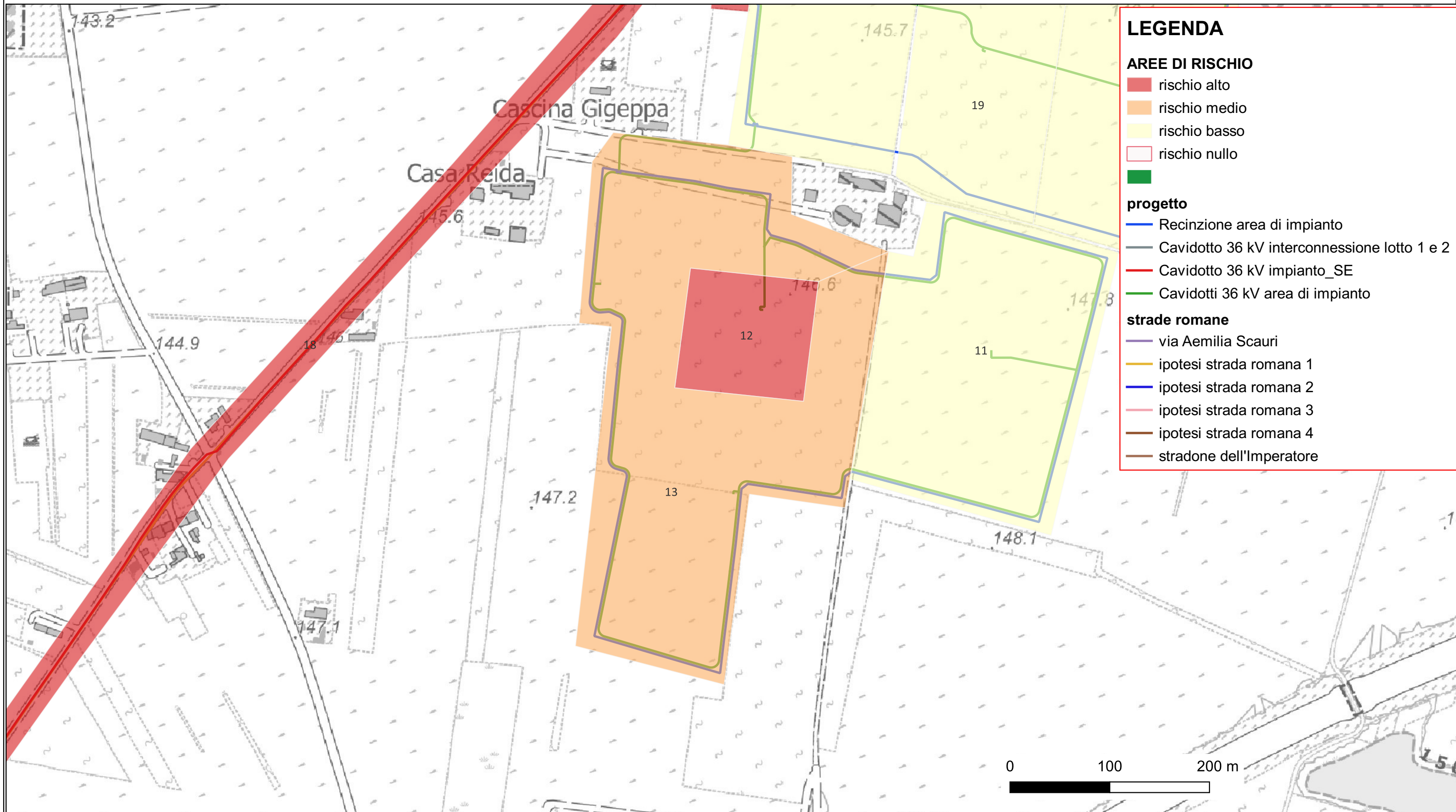
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
11	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa strada dei Bandetti, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 12



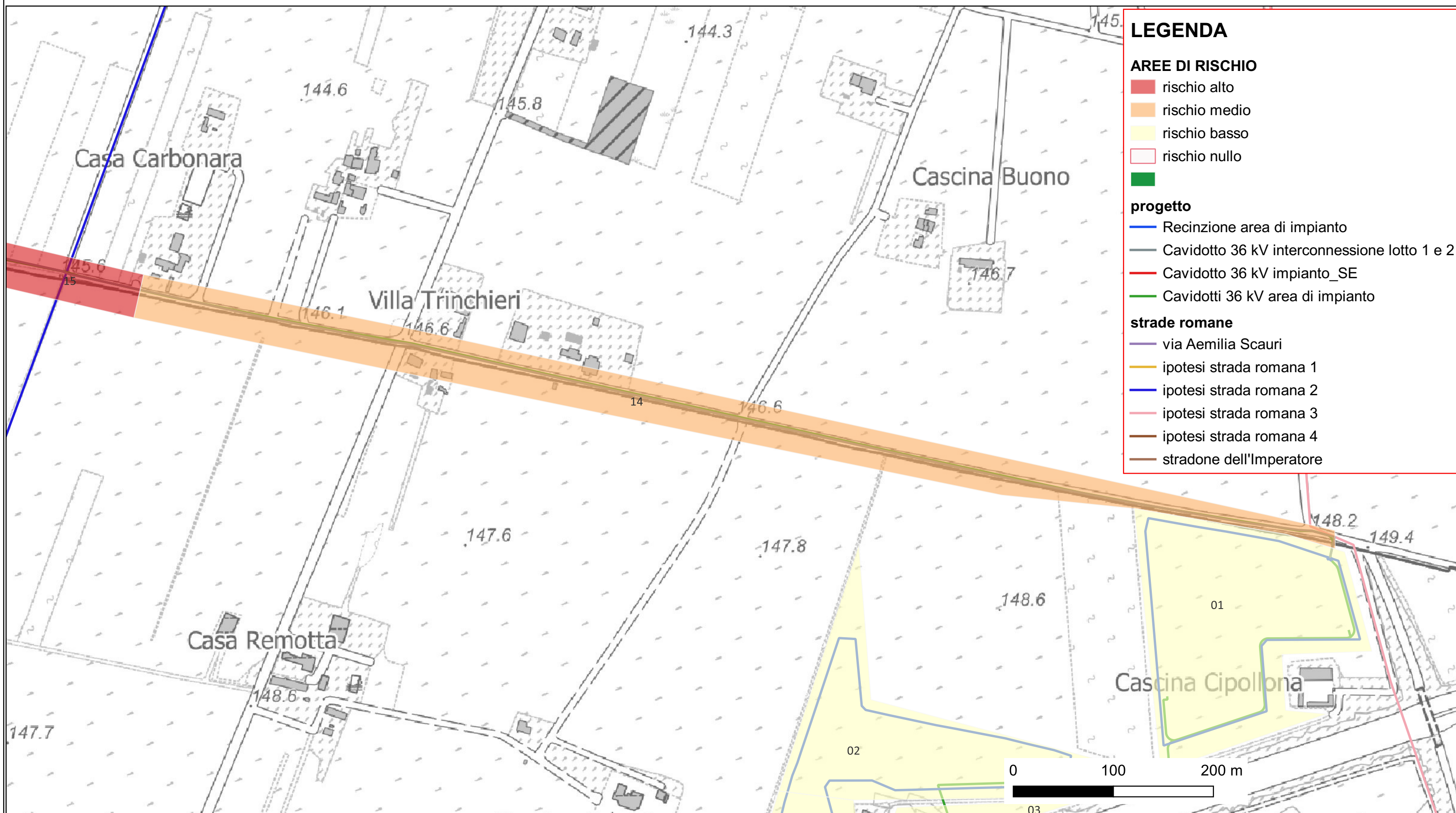
Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
12	rischio alto	La porzione di impianto insiste in un'area dove è stato rinvenuto uno spargimento di laterizi, identificabili inequivocabilmente come di età romana, per la presenza di tegoloni ad aletta, sulla superficie appena arata e fresata del campo (sito n.15). Si ritiene pertanto alto il rischio di interferenze archeologiche nell'area.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 13



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
13	rischio medio	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa a strada dei Bandetti, probabile arteria di origine romana; inoltre, al centro del campo è stato rinvenuto uno spargimento di laterizi di età romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di abbassare il livello del rischio e di ritenere medio il rischio di interferenze archeologiche nell'area.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 14



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

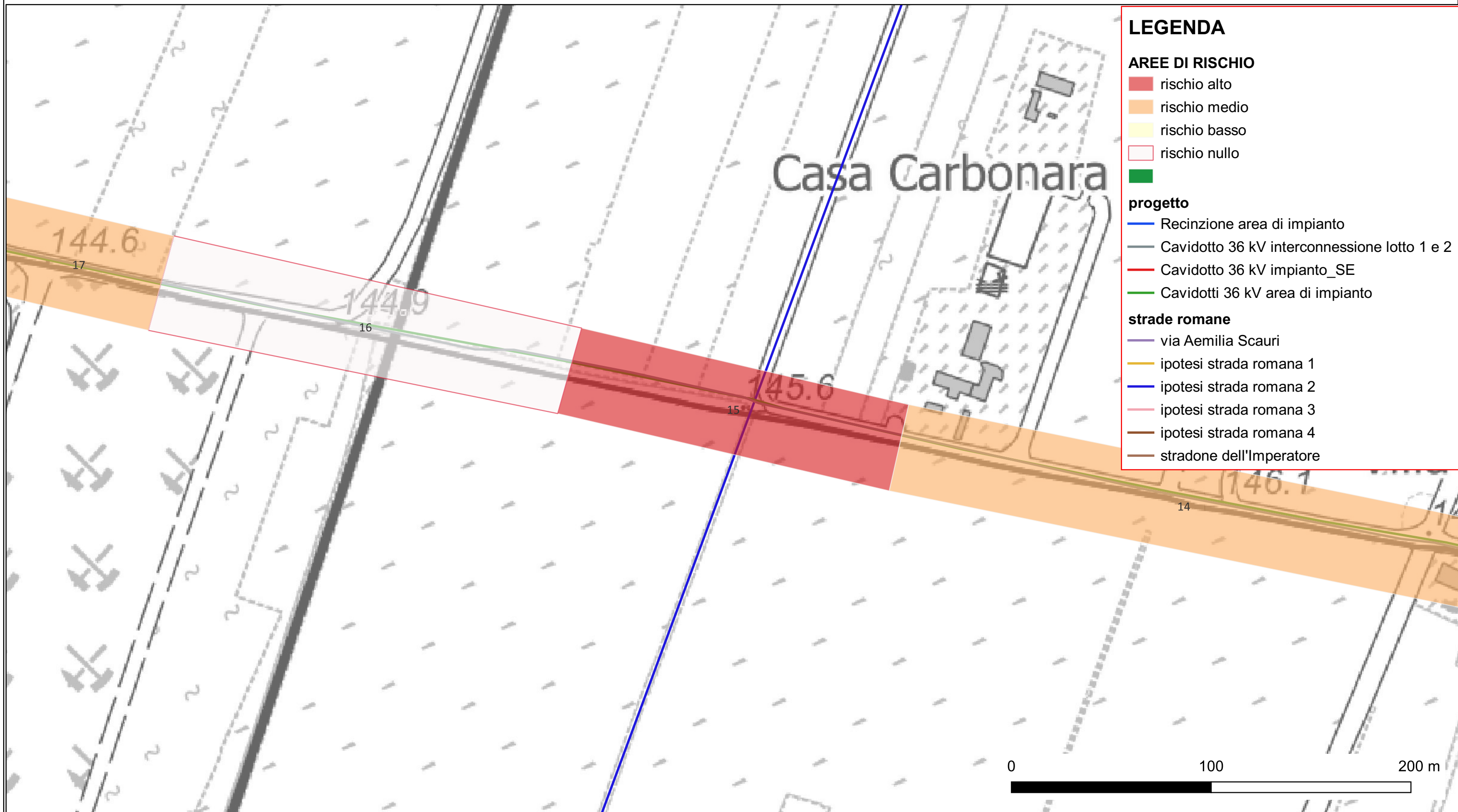
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
14	rischio medio	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV (di collegamento fra il lotto 1 e il lotto 2) in esame insiste su strada dei Molini. La survey effettuata nei terreni limitrofi, in parte urbanizzati e non accessibili ma in massima parte agricoli, di recente aratura e quindi con visibilità ottima, consente di escludere, con buona attendibilità, la presenza di evidenze ai margini del tracciato. Pur insistendo in un'area a potenziale archeologico elevato, si ritiene che il rischio connesso alle opere possa essere definito medio.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

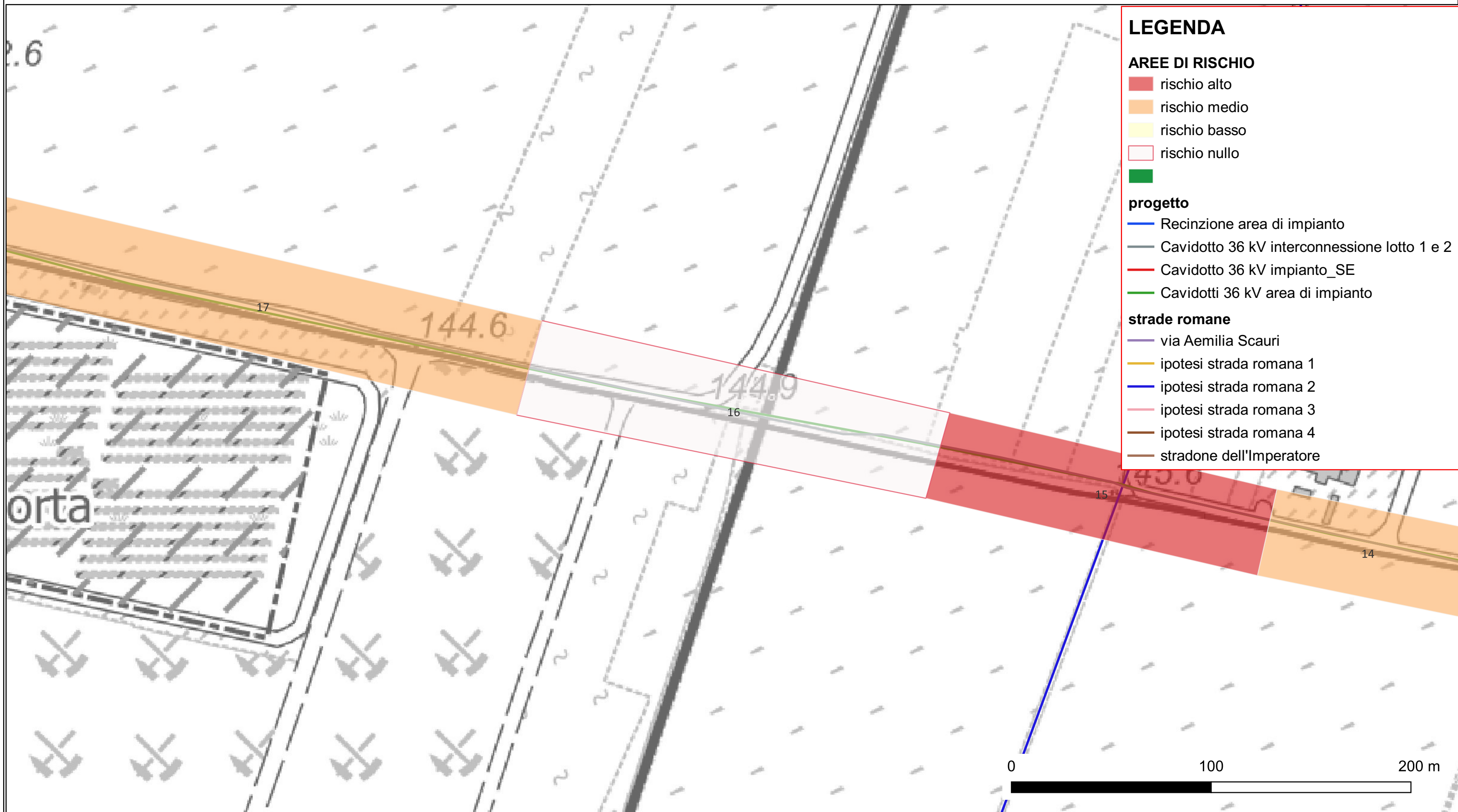
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

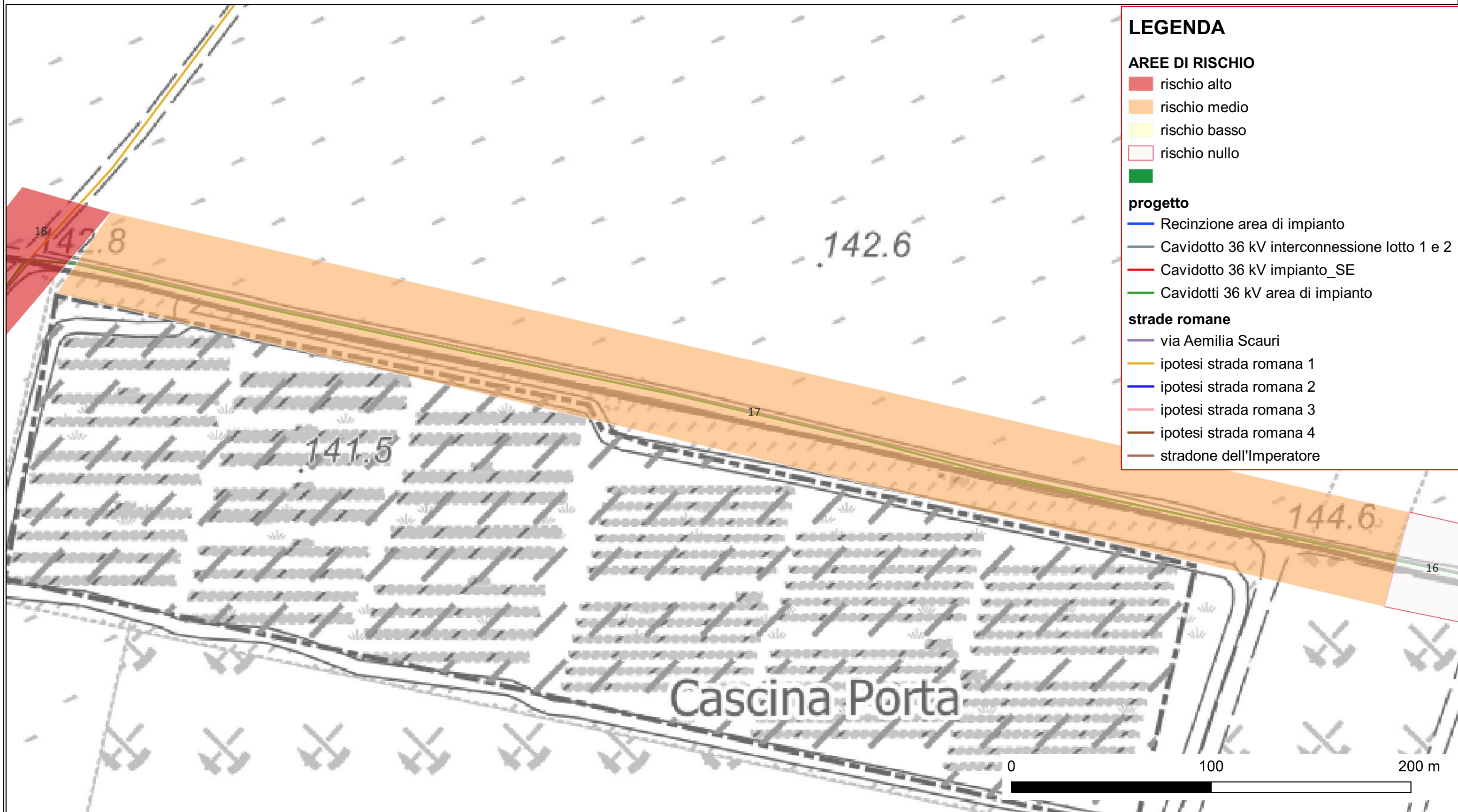
strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
15	rischio alto	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV (di collegamento fra il lotto 1 e il lotto 2) in esame insiste su strada dei Molini. In particolare questo tratto riguarda l'attraversamento di una supposta viabilità romana. Per questo motivo si ritiene alto il rischio di interferenze archeologiche in questo tratto.

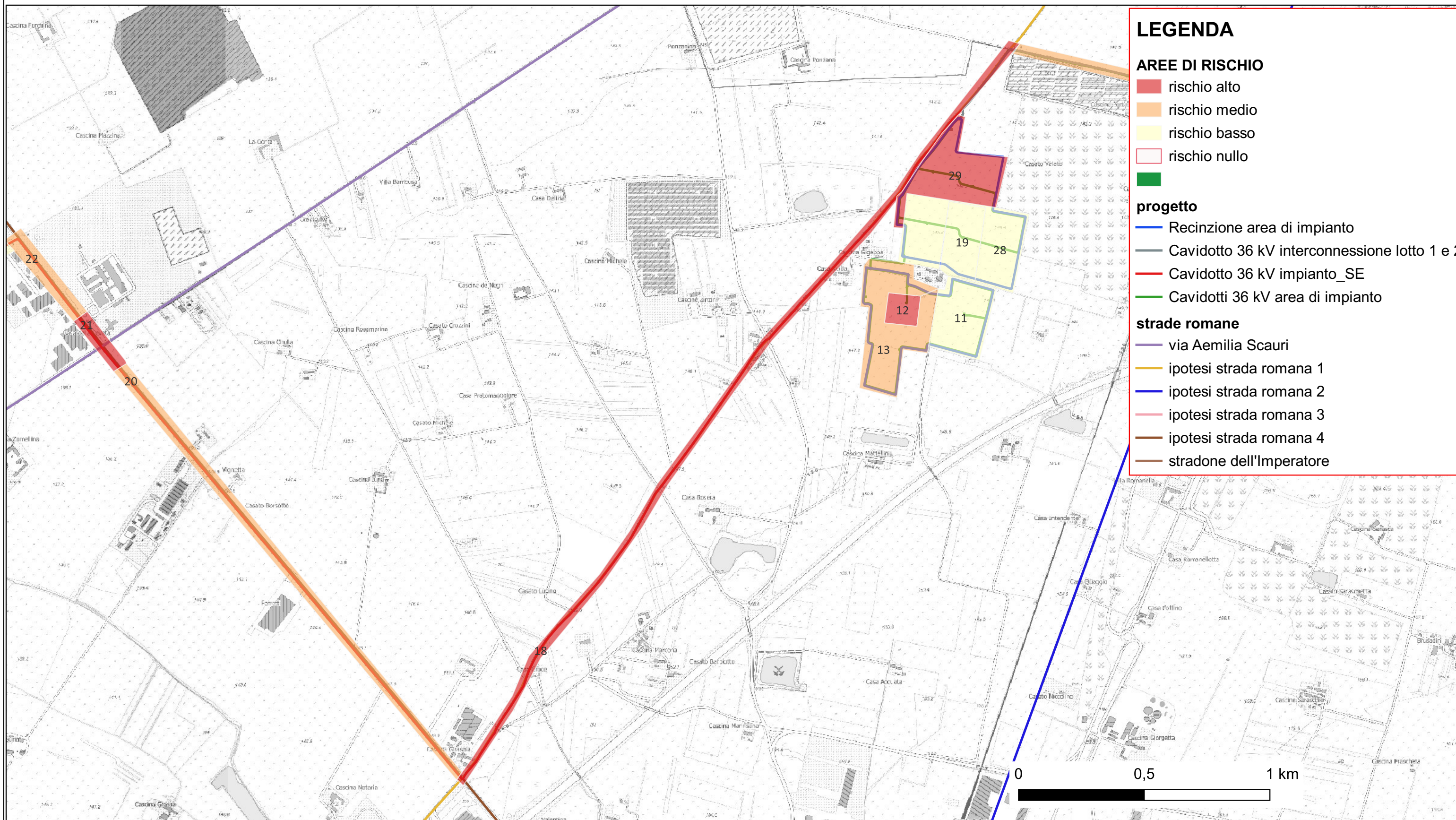


Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
16	rischio nullo	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV (di collegamento fra il lotto 1 e il lotto 2) in questo tratto dovrà essere realizzato in TOC per l'attraversamento della linea ferroviaria AV/AC Terzo valico dei Giovi, pertanto il rischio di interferenze archeologiche è da ritenersi nullo.

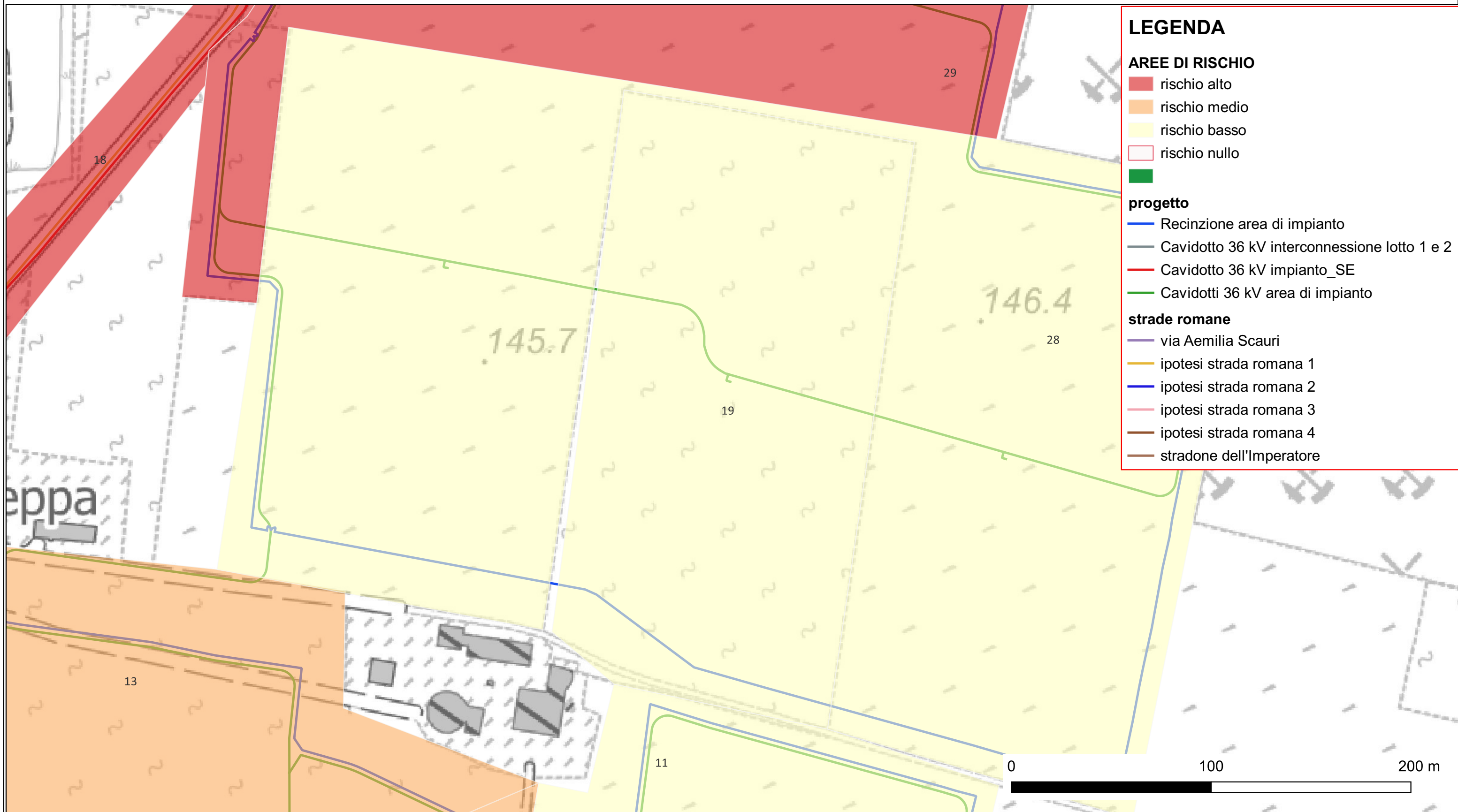


Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
17	rischio medio	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV (di collegamento fra il lotto 1 e il lotto 2) in esame insiste su strada dei Molini. La survey effettuata nei terreni limitrofi, a sud integralmente occupati da un esistente impianto fotovoltaico, e a nord agricoli, in massima parte di recente aratura e quindi con visibilità ottima, consente di escludere, con buona attendibilità, la presenza di evidenze ai margini del tracciato. Pur insistendo in un'area a potenziale archeologico elevato, si ritiene che il rischio connesso alle opere possa essere definito medio.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 18

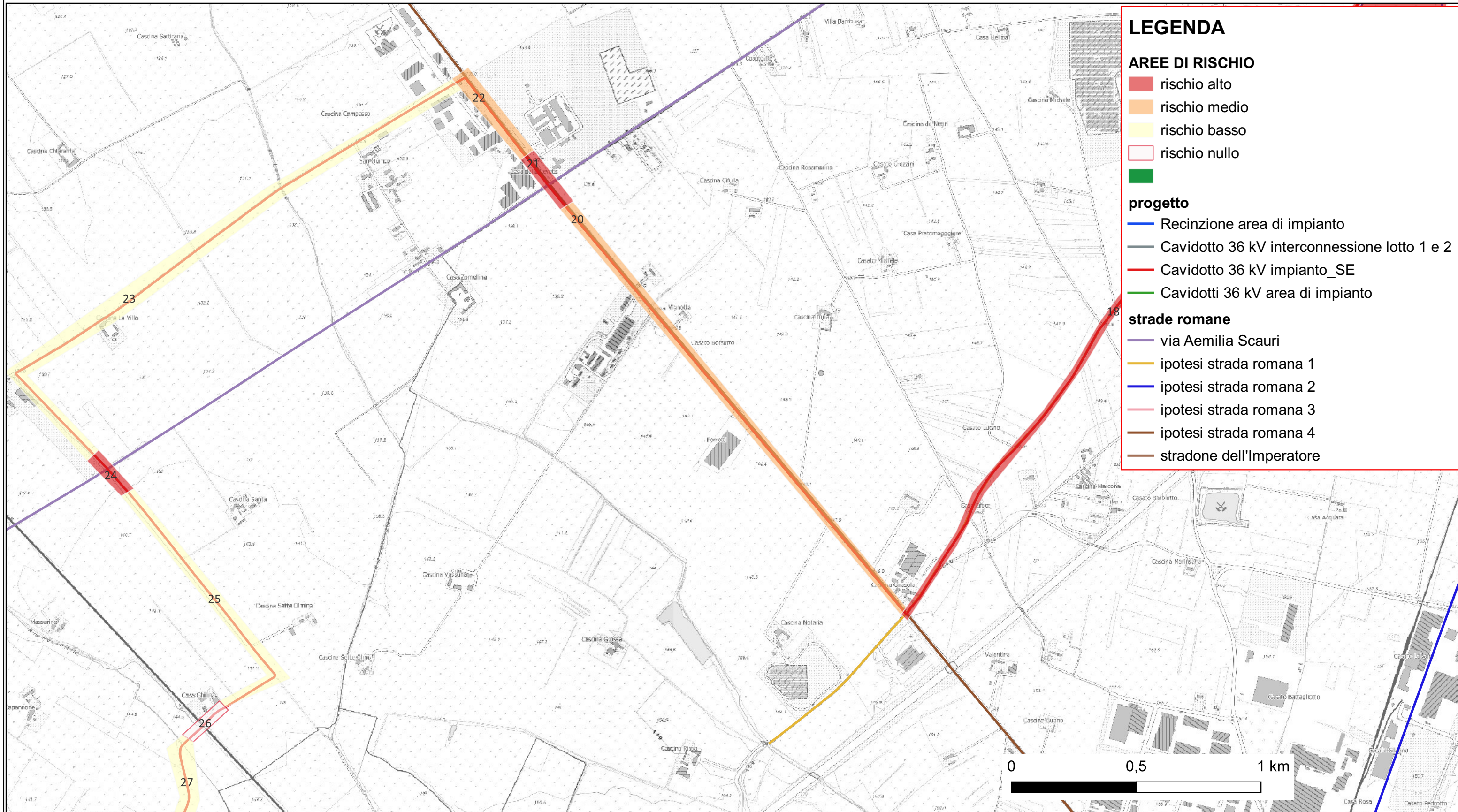


Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
18	rischio alto	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV (di collegamento fra il lotto 1 e il lotto 2) su via Bandetti, nonchè quella dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino" che insiste sulla medesima strada, profondamente indiziata di essere una viabilità romana, sono da ritenersi ad alto rischio di interferenze archeologiche. Indipendentemente dai risultati della survey, condotta sui terreni a margine di strada Bandetti (che comunque non ha dato risultati particolarmente affidabili, essendo i terreni caratterizzati prevalentemente da visibilità molto bassa o nulla), esiste un evidente rischio di intercettare porzioni di tracciato stradale antico durante le opere di scavo.

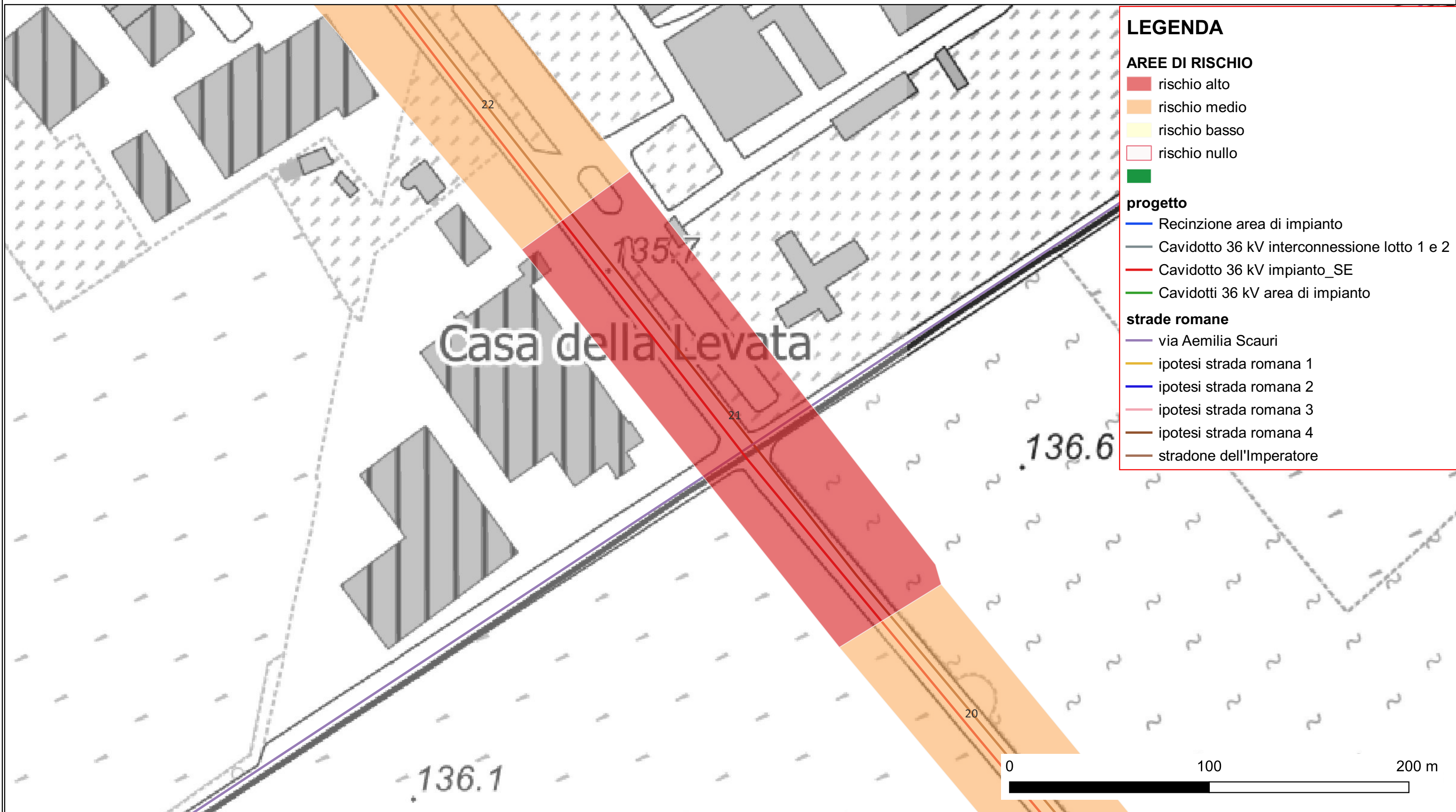


Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
19	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa a strada dei Bandetti, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, arati e fresati, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 20



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
20	rischio medio	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", che insiste sulla SP 35bis, nel tratto compreso fra strada dei Bandetti e la Levata, è da ritenersi a medio rischio di interferenze archeologiche. L'elettrodotto insiste infatti sul tracciato di una presumibile viabilità romana e la survey, svolta sui terreni in adiacenza alla SP 35bis, profondamente indiziata di essere una viabilità romana, non ha dato risultati particolarmente affidabili, essendo i terreni caratterizzati prevalentemente da visibilità molto bassa o nulla.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

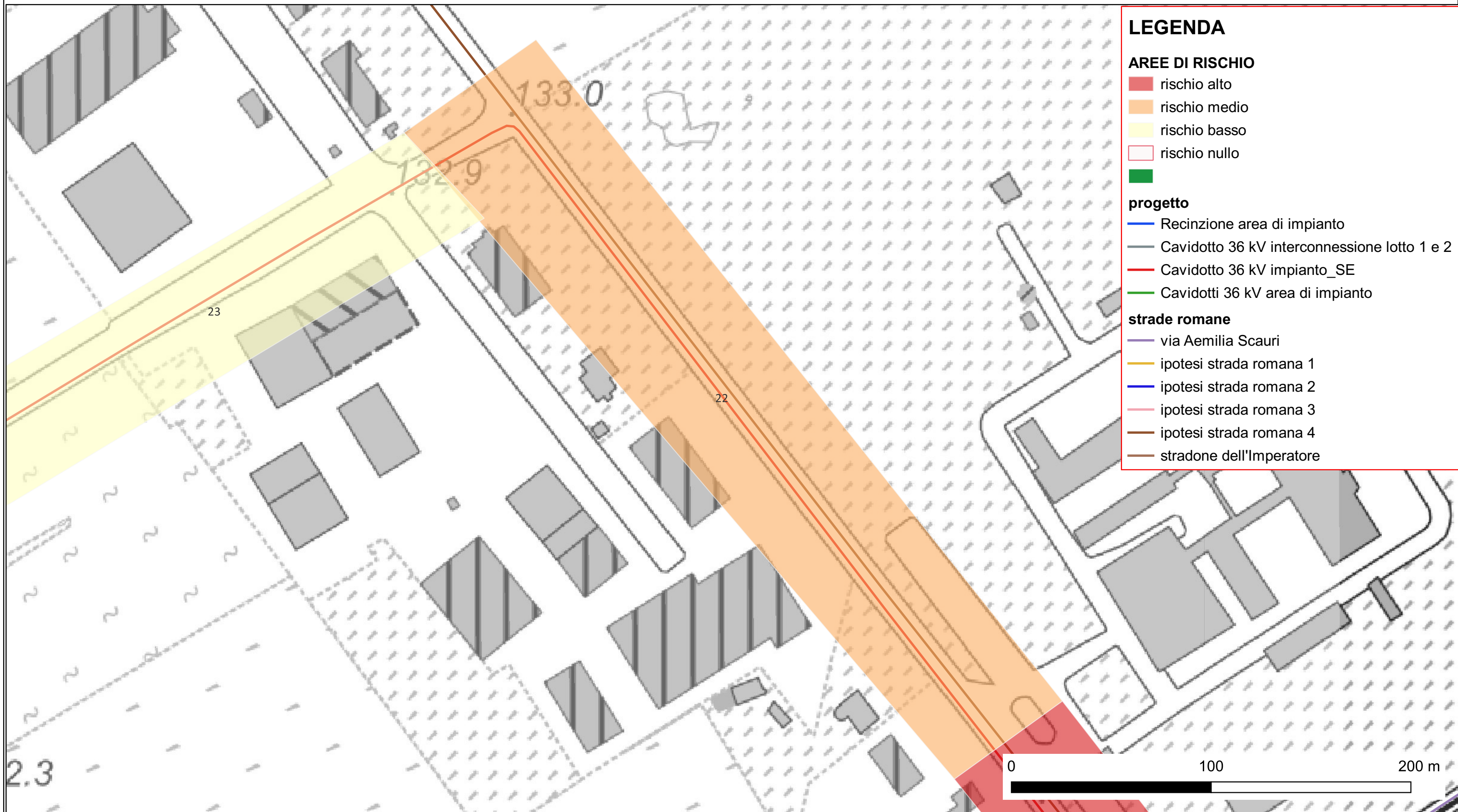
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

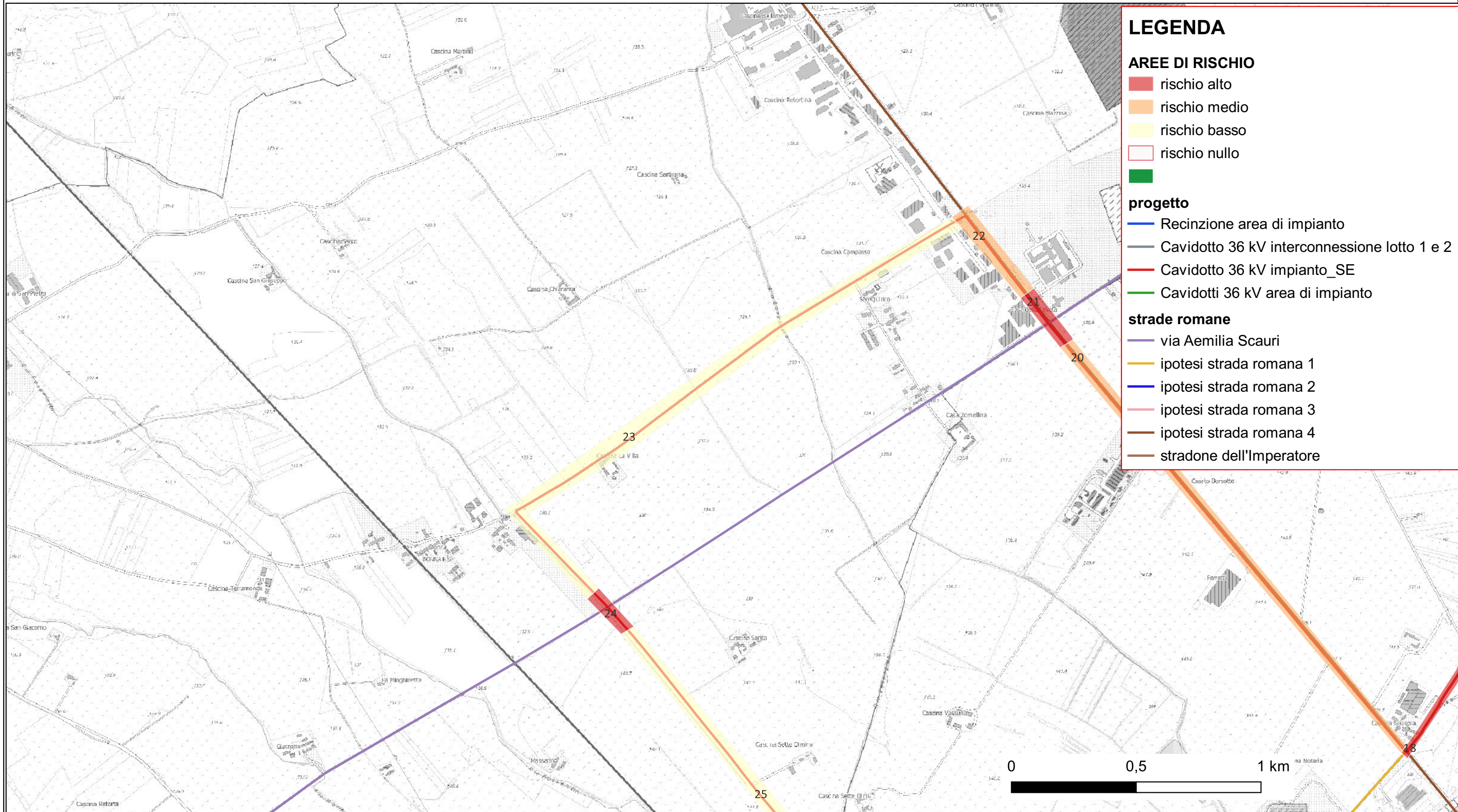
- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
21	rischio alto	La porzione di tracciato dell'elettrodotta a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", che insiste sulla SP 35bis, nel tratto in cui attraversa la via Levata, ovvero la via Aemilia Scauri, è da ritenersi ad alto rischio di interferenze archeologiche. L'esistenza di tombe isolate o necropoli a lati della Levata e di porzioni, spesso ben conservate, di tracciato viario antico al di sotto del sedime attuale rendono appunto elevato il rischio di interferenze.



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
22	rischio medio	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", che insiste sulla SP 35bis, nel tratto compreso fra la Levata e la strada per Donna, è da ritenersi a medio rischio di interferenze archeologiche. La survey, svolta sui terreni in adiacenza alla SP 35bis, profondamente indiziata di essere una viabilità romana, si è limitata a constatare, in questo tratto, la presenza di un elevato livello di urbanizzazione, con terreni a visibilità nulla o non accessibili.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 23



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

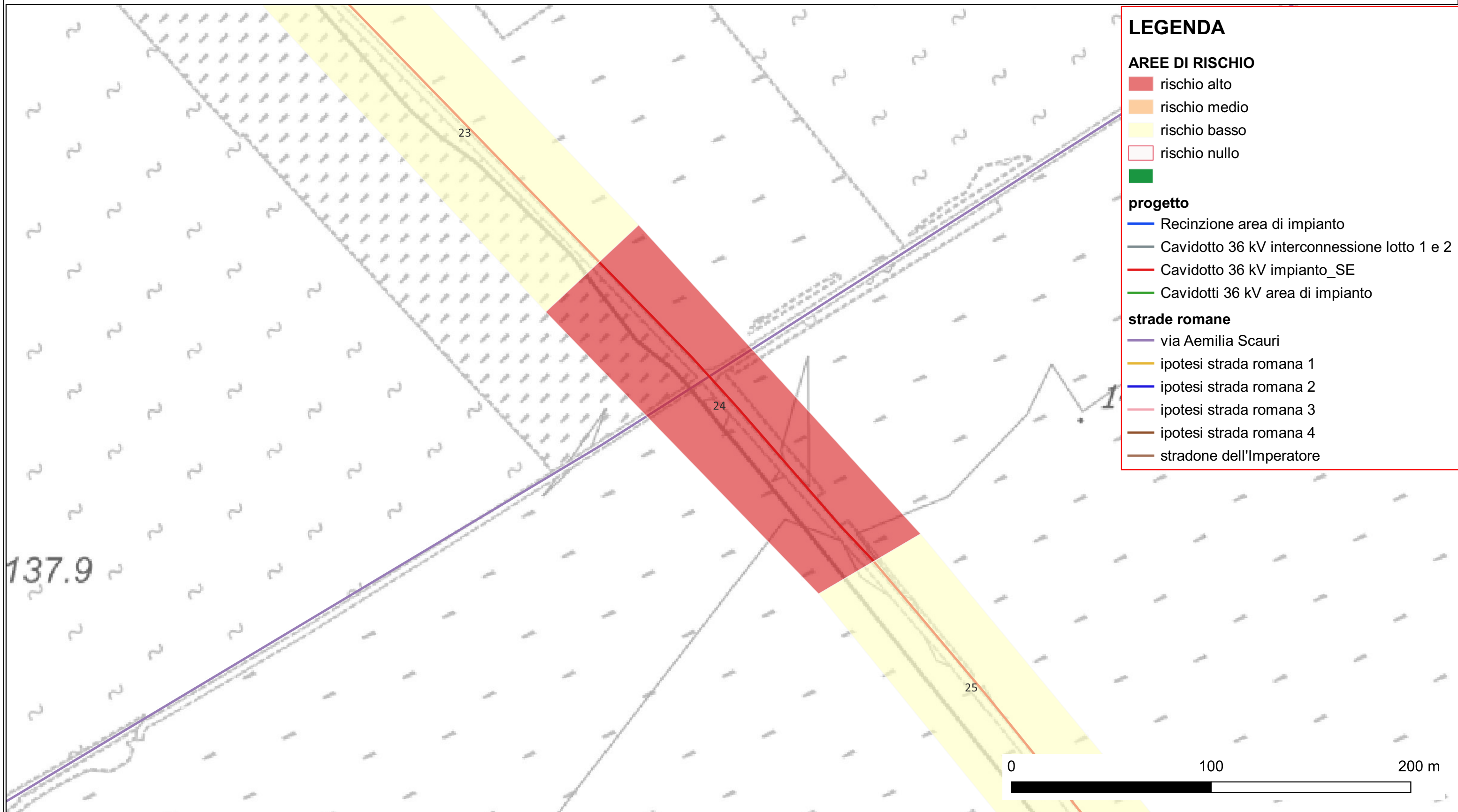
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
23	rischio basso	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", che insiste sulla strada per Donna, e poi, passata quest'ultima, discende, lungo una viabilità vicinale, nuovamente a d incrociare la Levata, è da ritenersi a basso rischio di interferenze. La survey effettuata sui terreni a margine della viabilità interferita, che presentavano prevalentemente una visibilità alta, non ha segnalato alcun tipo di preesistenza.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

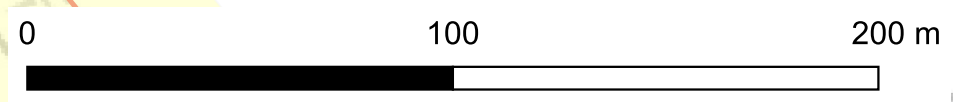
- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

137.9

23

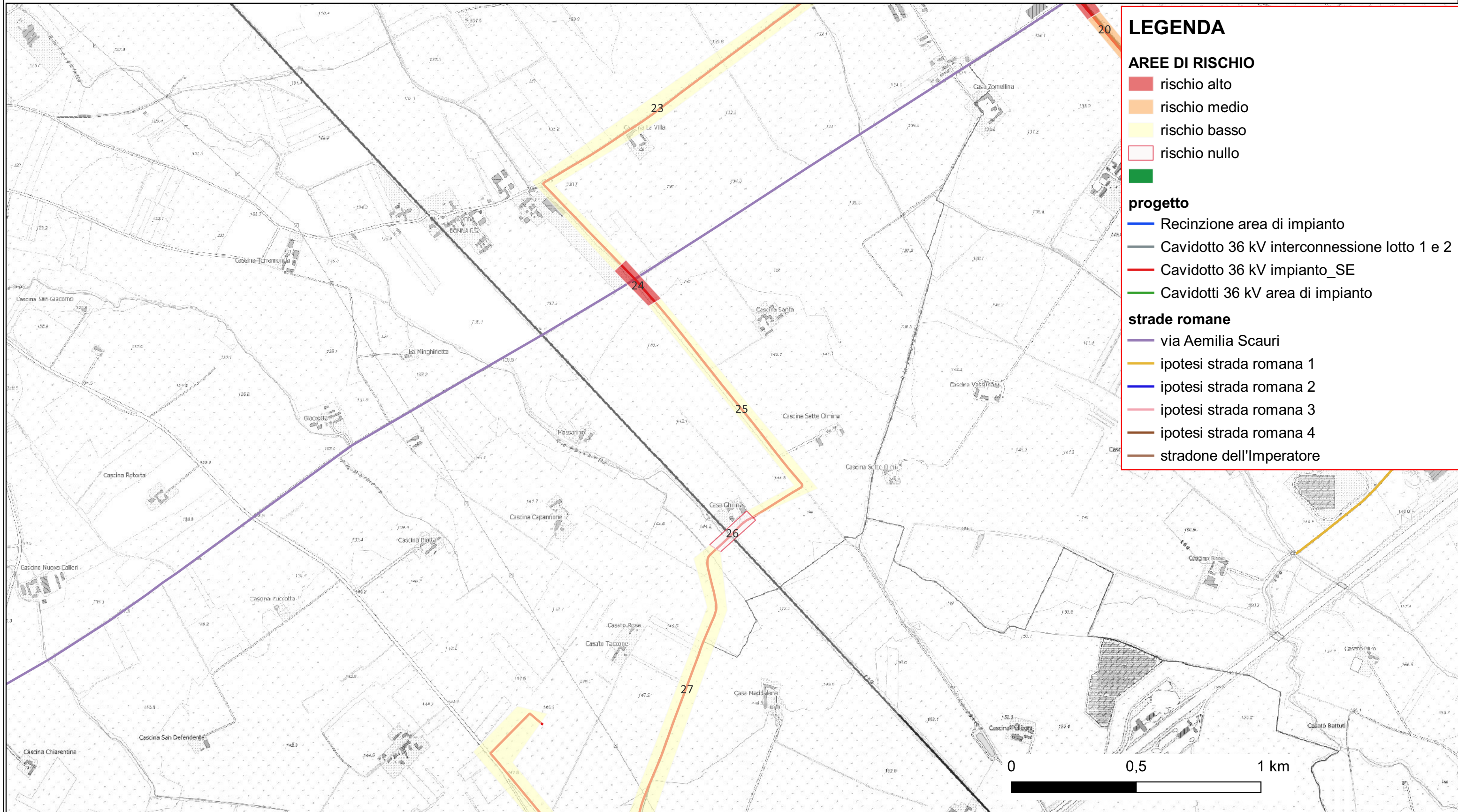
24

25



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
24	rischio alto	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", nel tratto in cui attraversa la via Levata, ovvero la via Aemilia Scauri, discendendo dalla frazione Donna, è da ritenersi ad alto rischio di interferenze archeologiche. L'esistenza di tombe isolate o necropoli a lati della Levata e di porzioni, spesso ben conservate, di tracciato viario antico al di sotto del sedime attuale rendono appunto elevato il rischio di interferenze.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 25



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

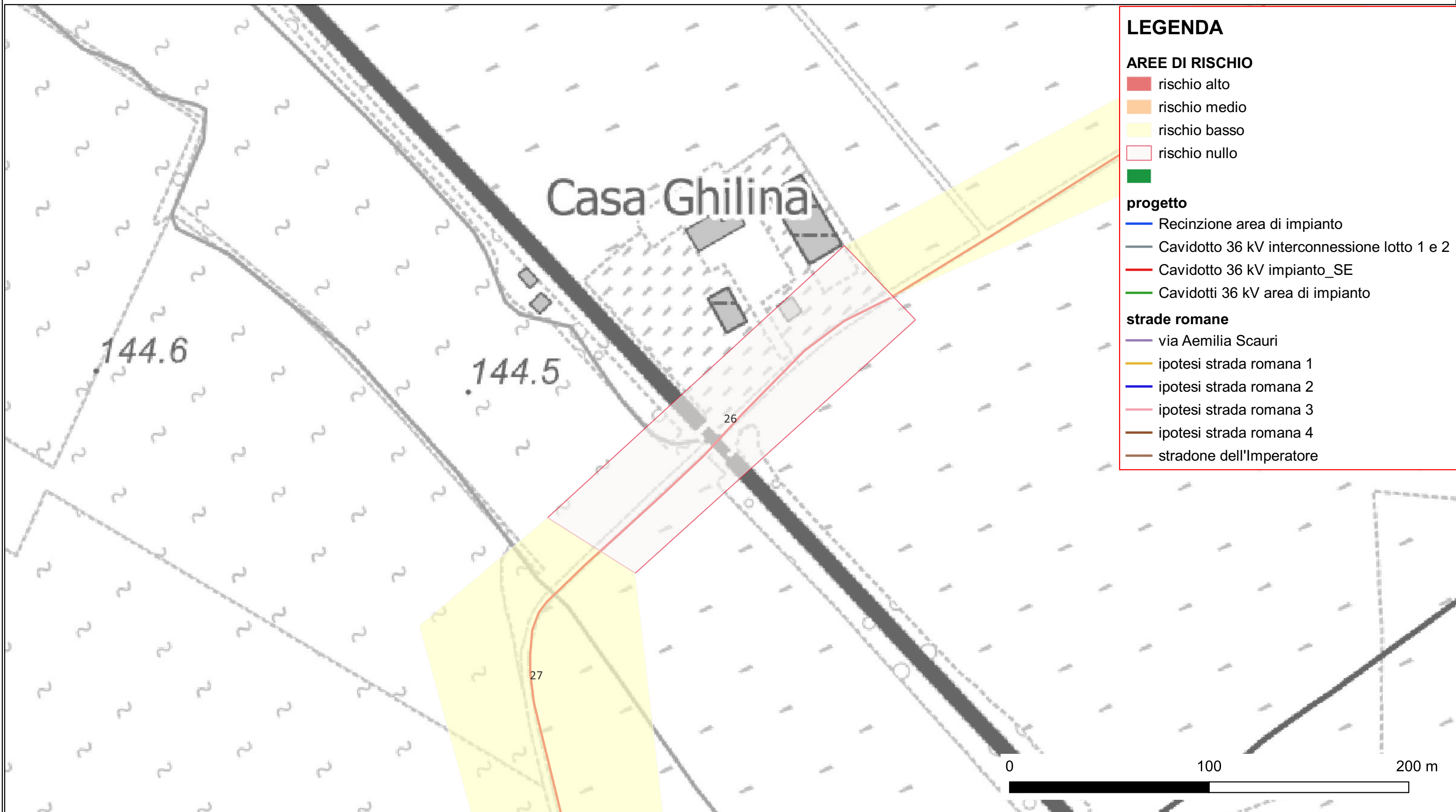
progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

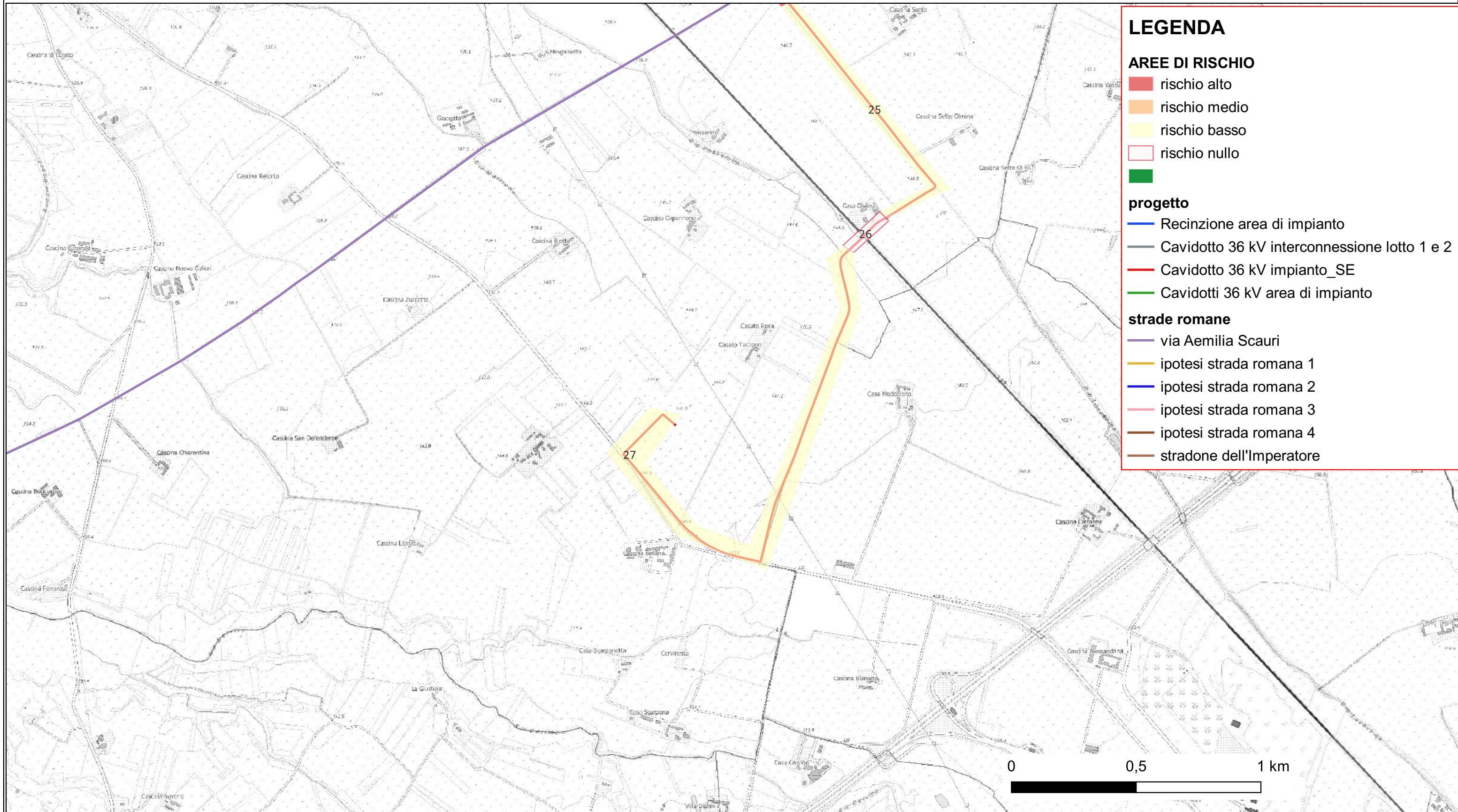
- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
25	rischio basso	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", che insiste sulla viabilità vicinale, nel tratto fra la Levata e Casa Ghilina, è da ritenersi a basso rischio di interferenze archeologiche. La survey effettuata sui terreni a margine della viabilità interferita, che presentavano senza esclusioni una visibilità alta, non ha segnalato alcun tipo di preesistenza.

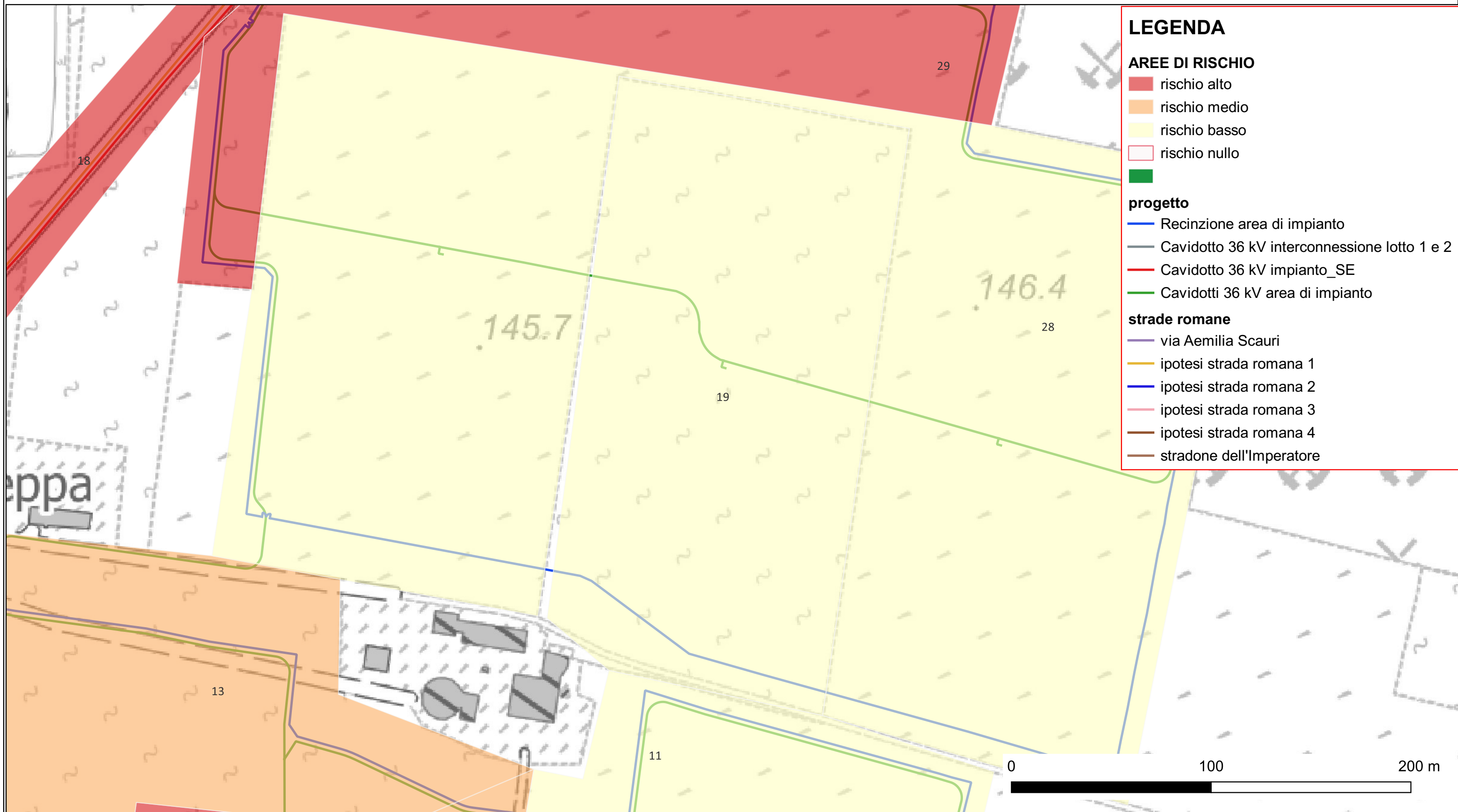


Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
26	rischio nullo	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", nel tratto in attraversamento, in sottopasso, alla linea ferroviaria nei pressi di Casa Ghilina, insistendo in terreni già manomessi, presenta rischio archeologico nullo.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 27



Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
27	rischio basso	La porzione di tracciato dell'elettrodotto a 36 kV di collegamento fra gli impianti e la SE "Mandrino", che insiste sulla viabilità vicinale e, per un breve tratto provinciale, fra l'attraversamento della ferrovia presso Casa Ghilina e la SE "Mandrino", è da ritenersi a basso rischio di interferenze archeologiche. La survey effettuata sui terreni a margine della viabilità interferita, che presentavano senza esclusioni una visibilità alta, non ha segnalato alcun tipo di preesistenza.



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

progetto

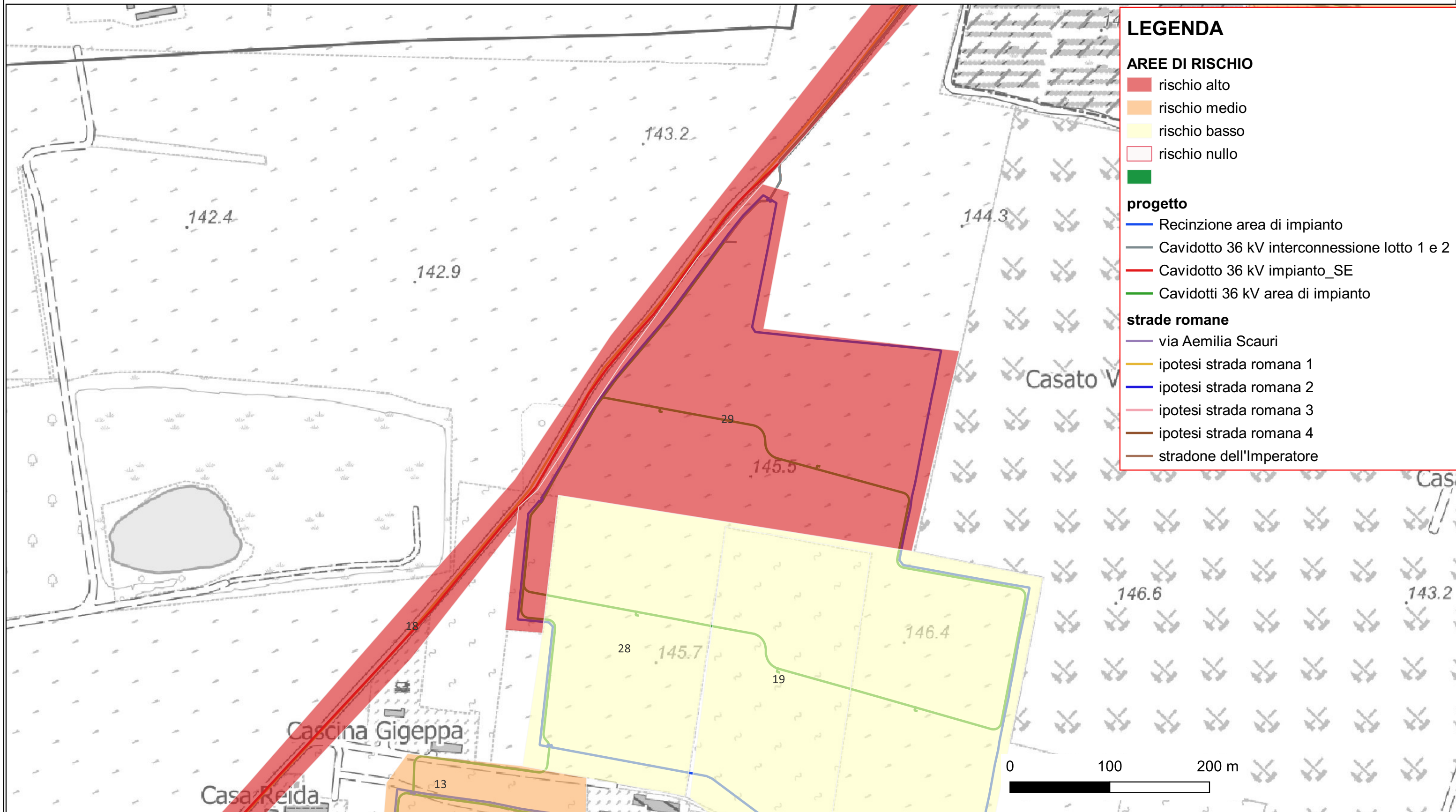
- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
28	rischio basso	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa a strada dei Bandetti, probabile arteria di origine romana. Tuttavia l'esecuzione della survey, condotta su terreni ad elevata visibilità, appena arati e fresati, con abbondante presenza di ghiaia in superficie, segno del raggiungimento, con le arature, del livello ghiaioso sottostante il deposito agrario, consente di ritenere basso il rischio di interferenze archeologiche nell'area.

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-AL_2023_00130-ARC_000009 - area 29



LEGENDA

AREE DI RISCHIO

- rischio alto
- rischio medio
- rischio basso
- rischio nullo
-

progetto

- Recinzione area di impianto
- Cavidotto 36 kV interconnessione lotto 1 e 2
- Cavidotto 36 kV impianto_SE
- Cavidotti 36 kV area di impianto

strade romane

- via Aemilia Scauri
- ipotesi strada romana 1
- ipotesi strada romana 2
- ipotesi strada romana 3
- ipotesi strada romana 4
- stradone dell'Imperatore

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
29	rischio alto	La porzione di impianto insiste in un'area con potenziale archeologico alto, limitrofa a strada dei Bandetti, probabile arteria di origine romana. L'esecuzione della survey, data la presenza di copertura a prato stabile, è da ritenersi di nessun valore, per la presenza di visibilità nulla. Pertanto, dato il potenziale archeologico dell'area, si può ritenere alto il rischio di interferenze archeologiche.