ROTATORIA "F"
svincolo con la S.S. 106

Ramo b
Ramo c
Ramo d
Ramo a

SCATOLARE 3x3 L=ml 12.25

PONTE "F" Lf=2400 cm. Lc=2300 cm.
(superamento secondo canale di scarico ILVA)

2° CANALE DI SCARICO ILVA

VIADOTTO "E" L=ml 258.00
(superamento ferrovia Taranto Reggio Calabria)

AMPLIAMENTO CAVALCAFERROVIA "D" Lf=1770 cm. Lc=1670 cm.

AMPLIAMENTO PONTE "C" Lf=2500 cm. Lc=2400 cm.

TERMINE DELLE PROGRESSIVE
BRETELLA DI RACCORDO
CON LA S.S.n° 106 JONICA

TERMINE DEI LAVORI
ASSE PRINCIPALE
Progr. Km 5+176.10

SPALLA "B"
SPALLA "A"
P7
P6
P5
P4
P3
P2
P1

Sottovia in progetto

MURO DI SOSTEGNO IN C.A.

ROTATORIA "E"
svincolo con la bretella di raccordo con la S.S. 106

MURO DI SOSTEGNO IN C.A.
SU PALI L= ml 194.29

ORIGINE DELLE PROGRESSIVE
BRETELLA DI RACCORDO
CON LA S.S.n° 106 JONICA
Progr. Km 0+0.00

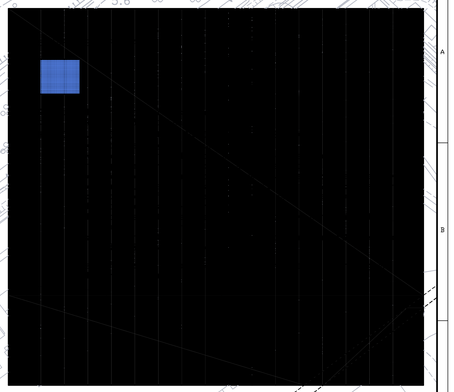
INGRESSO AREA EX BELLELI

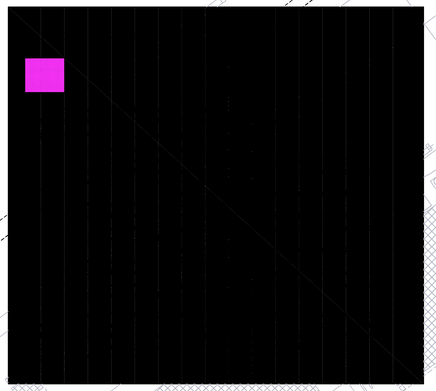
MOLO
POLISETTORIALE

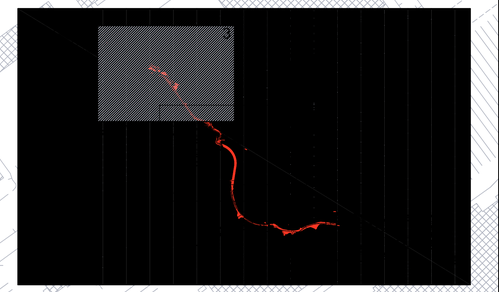
5° SPORGENTE

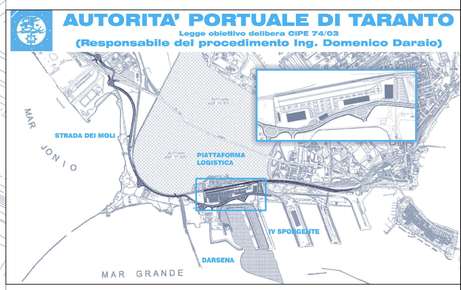
N
W
E
S

0 40m 80m









AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO
Legge obiettivo delibera CIPE 74/03
(Responsabile del procedimento Ing. Domenico Daraio)

01	29-09-2006	Prima emissione	M.Lattino	A.Panizza	G.Gaddo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	M.Lella	A.Panizza	G.Gaddo
revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato

SOCIETA' DI PROGETTO:

TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

Progettista
SINA

Consulenti Progettisti
PROFERT S.R.L.
progetti e ambiente

Il Direttore Tecnico
(Dott. Ing. Andrea PANZZA)

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Disegno n° 123-700 D 1 A S T S 1 2 6

Titolo
PROGETTO DEFINITIVO
STRADA DEI MOLI
BONIFICA ORDIGNI BELLICI
PLANIMETRIA 3/3

Nome File	tipo doc.	derivato da	formato	scala	foglio
C:\1ASTS1126_REV_01.DWG	JPL		A0	1:2000	1

SINA SpA Milano	123	700	D	0	-	0	00	00	00	00	-	0	0
	Cliente	Commessa	Fase	Lavoro		Lotto	Disegno	Rev.	Modifica	Foglio		Elab.	Sub.