



LEGENDA

- CAMPI BASE
- CANTIERI OPERATIVI
- AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE
- AREE DI PRODUZIONE DI CALCESTRUZZI
- AREE DI PRODUZIONE DI CONGLOMERATI BITUMINOSI
- AREE DI STOCCAGGIO E DEPOSITO MATERIALI
- AREE DI SUPPORTO
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE UTILIZZATA NELLO STATO IN CUI SI TROVA
- VIABILITA' DI COLLEGAMENTO DALLE AREE OPERATIVE ALLE CAVE DI ALLA SCARICA
- PISTE ALL'INTERNO DEI LUOGHI DI LAVORAZIONE/CANTIERI
- SCARICHE INERTI
- CAVE ATTIVE



AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CMTAVECCHIA
LOTTO 5A
TRATTO: ANSEDONIA – PESCIA ROMANA
PROGETTO DEFINITIVO
 NUOVE LOCALIZZAZIONI IN OTTEMPERANZA ALLA DELIBERA CIPE
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
 NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
 DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

CN – CANTIERIZZAZIONI E FASI COSTRUTTIVE
AREE DI CANTIERE CAVE E DEPOSITI
PLANIMETRIA UBICAZIONE CANTIERI E VIABILITA'
DI CANTIERE
TAV. 1 DI 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Geom. Maurizio Pirelli Ord. Ingeg. Milano N. 6574 RESPONSABILE UFFICIO CAP	IL RESPONSABILE INTERPRETAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfani Ord. Ingeg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tomasi Ord. Ingeg. Milano N. 15462 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	---	---

RIFERIMENTO ELABORAZIONE codice commessa 12121407CAP201	DIRETTORE Ing. Maurizio Pirelli	N. Prog. 135025	DATA APRILE 2013	REVISIONE n. della
--	------------------------------------	--------------------	----------------------------	-----------------------

ingegneria europea	ELABORAZIONE A CURA DI : ELABORAZIONE A CURA DI : IL RESPONSABILE UFFICIO/AREA
---------------------------	--

RESPONSABILE DI COMESSA Arch. Mario Caruso Ord. Arch. Venezia N. 1294 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE 	VISTO DEL CONCEDENTE
---	---------------------------	--------------------------

IL PRESENTE DOCUMENTO NON RAPPRESENTA NESSUNO DEI DOCUMENTI PUBBLICATI IN TUTTO IL KIT DI PROGETTO DELLA STRADA. IL KIT DI PROGETTO DELLA STRADA, NON VALENDO PER LA STRADA, NON VALE PER LA STRADA. IL KIT DI PROGETTO DELLA STRADA, NON VALE PER LA STRADA. IL KIT DI PROGETTO DELLA STRADA, NON VALE PER LA STRADA.