

Committente



**X-Elio EMENA S.r.l.**

Via Lima n.48 00198 ROMA

Tel.+39 06.8412640 - Fax +39 06.8551726

Partita IVA n° 12447581005 REA RM- 1374937

Progettista



PLC SYSTEM S.r.l. Via delle Industrie, 100 Zona ASI - Località Pantano 80011 - Acerra (NA) Italia

# PROGETTO FOTOVOLTAICO "GINOSA"

*Progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico  
di potenza pari a 68,475 MWp e relative opere di connessione alla RTN*

Località

**REGIONE PUGLIA - COMUNE DI GINOSA (TA)**

Titolo

## SCHEDA SINTETICA

Data 20-04-2020

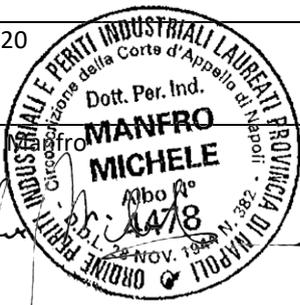
Revisione 01 del 17 luglio 2020

Doc. N.

AS\_GIN\_R D 22252 0001

Elaborato: M. Manfro

Approvato: F. Sarnataro



## SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

L'intervento oggetto del presente Piano Tecnico delle Opere (PTO), nasce dall'esigenza di trasferire l'energia prodotta dalla Centrale elettrica fotovoltaica a fonte rinnovabile della Società "X-ELIO S.r.l.", sita nel comune di Ginosa (TA), alla RTN. Per consentire il collegamento in entra-esce della futura Stazione Elettrica RTN 150kV di GINOSA 150, annessa in antenna alla Stazione elettrica utente 150/30kV della società "X-ELIO S.r.l.", della potenza di 68,475 MW, sita in contrada Lama di Pozzo nel comune di Ginosa (TA), è previsto il collegamento in entra-esce a 150 kV aereo in semplice e doppia terna dalle linee esistenti RTN 150 kV "Pisticci – Taranto 2" codice 22252 in doppia terna, e "Ginosa – Matera" codice 23625 in semplice terna. Le opere sopra elencate consentiranno di connettere il Parco fotovoltaico della società "X-ELIO S.r.l.", alla rete RTN. L'ubicazione della futura Stazione Elettrica di Smistamento RTN "GINOSA 150", della Stazione Elettrica Utente 150/30kV di "X-ELIO S.r.l.", e le modalità di collegamento in entra-esce a 150kV sono stabilite in conformità alla Soluzione Tecnica Minima di Dettaglio (STMG) del 07 Agosto 2019, codice pratica: 20180046818. Sono stati quindi individuati **n. 2 interventi** che prevedono dei nuovi brevi raccordi misti in semplice e doppia terna aerei dalle due linee afferenti la nuova SE RTN di "GINOSA 150".

**INTERVENTO N. 1:** Raccordo Aereo in doppia terna a 150 kV alla linea esistente "Pisticci – Taranto 2" cod. 22252 della lunghezza di circa 0,418km e installazione di 3 nuovi sostegni.

**INTERVENTO N. 2:** Raccordi Aerei in semplice terna a 150 kV alla linea esistente "Ginosa – Matera" cod. 23625 della lunghezza di circa 0,7km ciascuno e installazione di 7 nuovi sostegni a fronte di un sostegno da demolire.

Le opere facenti parte dell'INTERVENTO 1, Raccordo Aereo in entra-esce a 150 kV alla linea esistente "Pisticci-Taranto 2" cod. 22252, in sintesi sono:

- Raccordi aerei in doppia terna di modesta entità (~0,5km) composta da 3 nuovi sostegni, in aree prettamente agricole, finalizzata allo scopo di collegarsi alla nuova SE RTN "GINOSA 150".
- La parte di elettrodotto aereo esistente da variare per il nuovo Raccordo Aereo in entra-esce, va dall'esistente sostegno n. 253 al futuro sostegno n. 254.

Le opere facenti parte dell' INTERVENTO 2, Raccordi Aerei in entra-esce a 150 kV alla linea esistente "Ginosa-Matera" cod. 23625, in sintesi sono:

- Raccordo aereo di modesta entità (~1,797km) composta da 7 nuovi sostegni, in aree prettamente agricole, finalizzata allo scopo di collegarsi alla nuova SE RTN "GINOSA 150".
- Demolizione aerea di modesta entità (0,082km) di un tratto di elettrodotto aereo esistente 150kV Ginosa-Matera a semplice terna, e di n. 1 sostegno denominato P.14bis.
- La parte di elettrodotto aereo esistente da variare per il nuovo Raccordo Aereo in entra-esce va dall'esistente sostegno n. 13bis al sostegno n. 15bis.

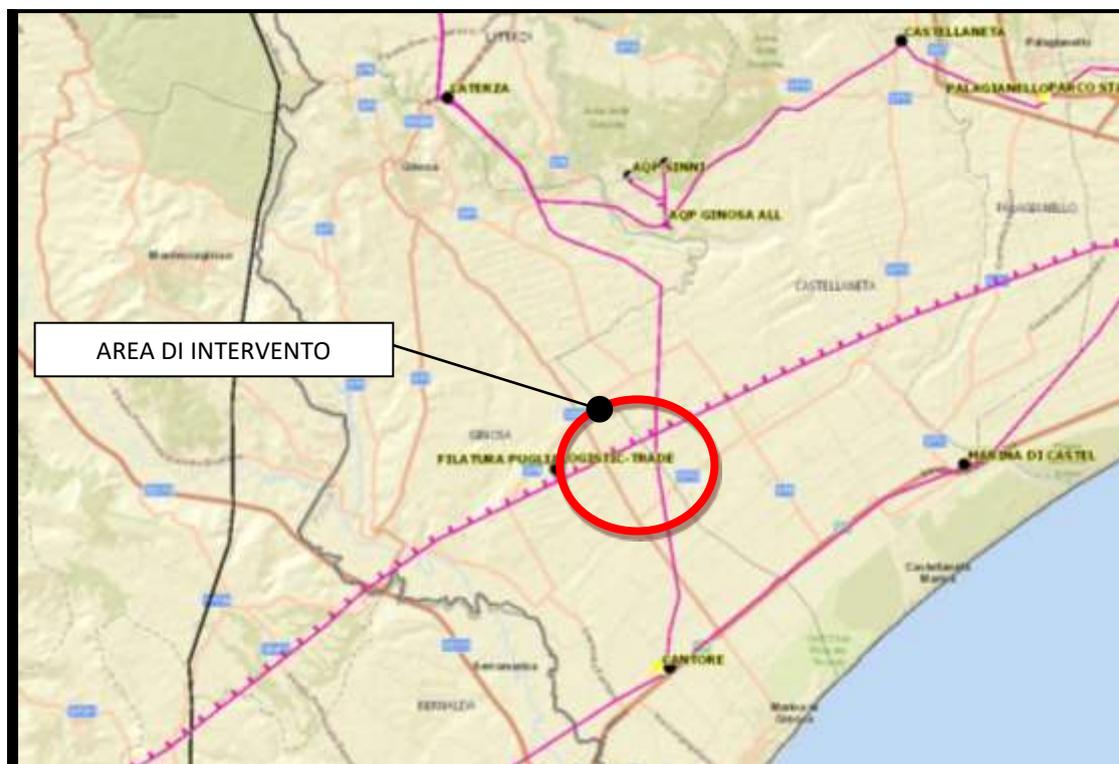
Prevalentemente i tracciati si sviluppano in aree ad uso prettamente agricolo e interessano i comuni di Ginosa e Castellaneta, in Provincia di Taranto, regione Puglia. I tracciati dei nuovi raccordi sono stati studiati in armonia con quanto dettato dall'art. 121 del T.U. 11/12/1933 n. 1775, comparando le esigenze della pubblica utilità delle opere con gli interessi pubblici e privati coinvolti. Le aree destinate ai raccordi futuri non risultano interessate da vincoli. I nuovi raccordi aerei 150kV a semplice e doppia terna alla futura SE RTN, saranno oggetto di valutazione diretta dei campi elettrici e magnetici.

La Stazione elettrica di rete "GINOSA 150" sarà di proprietà di TERNA e sarà ubicata nel Comune di Ginosa (TA), regione Puglia. Tale ubicazione risulta idonea sia sotto il profilo dell'accessibilità esterna che per il collegamento alla rete AT. La Stazione di smistamento interesserà un'area di circa 170 x 90m<sup>2</sup>, da acquisire, che verrà interamente recintata. Saranno inoltre previste, lungo la recinzione perimetrale della stazione, gli ingressi indipendenti dell'edificio per i punti di consegna delle alimentazioni MT dei servizi

ausiliari. La sezione a 150 kV sarà del tipo unificato TERNA a doppia sbarra con interruttori sfalsati per punti di consegna con isolamento in aria. I Servizi Ausiliari (S.A.) della nuova stazione elettrica, in relazione alla consistenza della stessa, saranno progettati e realizzati con riferimento agli attuali standard delle stazioni elettriche A.T. Terna. Nell'impianto è prevista la realizzazione di un Edificio Integrato Quadri e Servizi ausiliari, un Edificio per punti di Consegna MT e Chioschi per Apparecchiature elettriche.

La Cabina Utente, destinata a ricevere l'energia prodotta dell'impianto fotovoltaico X-ELIO EMENA S.r.l., sarà composta da una sezione a 150 kV del tipo con isolamento in aria. Tale soluzione dovrà prevedere la predisposizione per l'accoglimento di uno stallo per un utente futuro. Le principali apparecchiature costituenti il nuovo impianto sono interruttori, sezionatori sulla partenza linee con lame di terra, scaricatori di sovratensione ad ossido metallico a protezione del trasformatore, trasformatori di tensione e di corrente per misure e protezioni. I Servizi Ausiliari (S.A.) della nuova stazione elettrica, saranno progettati e realizzati con riferimento alla consistenza della stessa, e saranno alimentati da un trasformatore MT/BT derivati dalle sbarre MT della stazione stessa. Nell'impianto è prevista l'allocazione dei quadri di comando protezione e controllo e degli altri componenti MT/BT. Lo Shelter Ufficio sarà destinato al controllo di stazione.

Le fondazioni delle varie apparecchiature saranno realizzate in conglomerato cementizio armato. Gli impianti saranno progettati e costruiti in modo da rispettare i valori di campo elettrico e magnetico, previsti dalla normativa vigente (Legge 36/2001, D.P.C.M. 08/07/2003 e Decreto 29 maggio 2008).



*Inserimento dell'opera nella Rete di Trasmissione Nazionale.*