

**Spett. Ministero dell'ambiente
e della sicurezza energetica**
Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali
Divisione II – Rischio rilevante e
autorizzazione integrata ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
VA@PEC.MITE.GOV.IT
Att.ne Ing. Vicaretti Marinella

e p.c. **Direzione generale infrastrutture
e sicurezza (IS)**
Att.ne dott.ssa Marilena Barbaro
IS@Pec.Mite.gov.it
Divisione III-Sicurezza approvvigionamenti
Att.ne ing. Pierfrancesco Rose
dgis.div03@pec.mase.gov.it

Comitato Tecnico Regionale
Direzione Regionale Piemonte.
Strada del Barocchio, 71/73
10095 Grugliasco (TO)
dir.piemonte@cert.vigilfuoco.it

Prot. 262/2024

Treccate 09/05/2024

Oggetto: Raffineria di S.A.R.P.O.M. S.r.l. – Comunicazione ai sensi art 29-nonies Dlgs 152/06
Riattivazione spedizioni di GPL via Carri Cisterna in via transitoria per indisponibilità parziale
stoccaggi GPL in adempimento alla prescrizione Comitato Tecnico Regionale Piemonte nr 20/2022

La presente comunicazione viene inviata a codesto rispettabile Ministero al fine di consentire le verifiche di cui al comma 1 art 29-nonies del Dlgs 152/06 per una modifica non sostanziale dell'esercizio dell'impianto.

Tale modifica consiste nella riattivazione del sistema di spedizione GPL via carri cisterna che si rende necessaria nelle more della valutazione del CTR Piemonte dell'istanza di proroga per la messa fuori servizio del serbatoio TK 1022 attualmente da effettuarsi entro il 30 giugno 2024 come da prescrizione nr. 20/2022.

L'indisponibilità nel periodo estivo del serbatoio di GPL refrigerato TK 1022 non consentirà alla Raffineria S.A.R.P.O.M. S.r.l. ("la Società") la gestione degli impianti di raffinazione ad una capacità sufficiente per consentire ai nostri utilizzatori di soddisfare pienamente la domanda di mercato.

In sintesi, la ridotta disponibilità di stoccaggio determinerà la necessità di ridurre la produzione di GPL, cosa che comporta la necessità di ridurre al minimo le lavorazioni di grezzo di petrolio e, quindi, di ridurre la produzione anche degli altri oli minerali destinati alla vendita.

SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA RAFFINERIA PADANA OLII MINERALI - S.A.R.P.O.M. S.r.l.

soggetta all'attività di direzione e coordinamento di api holding S.p.A. | sede legale: Via Salaria n. 1322 - 00138 Roma
Raffineria: Via Vigevano, 43 – Frazione San Martino – 28069 Treccate (NO) | Costiero: via S. Torcello, 1 – 17047 Quiliano (SV)
cap. soc. Euro 38.447.888,00 int. vers. | Codice Fiscale e n. iscrizione nel Registro delle Imprese di Roma 00431320589 -
Partita IVA 00890371008 | R.E.A. n. RM-297735

Per limitare almeno parzialmente tale impatto, si rende necessario incrementare le potenzialità di uscita di prodotto GPL riattivando le spedizioni via carro cisterna.

La spedizione di GPL tramite carri cisterna rappresenta una modalità operativa ad oggi non impiegata dalla Raffineria, ma le relative attrezzature sono state poste in stato di conservazione e possono essere rimesse in esercizio. Va inoltre osservato che il sistema di spedizione fu riattivato recentemente, in via eccezionale e transitoria, durante la pandemia Covid-19. Le operazioni di carico ed i rischi connessi sono quindi ricompresi nel Rapporto di Sicurezza di cui al D. Lgs. 105/2015 e gli scenari relativi sono stati oggetto, in quell'occasione, di valutazione da parte dal competente comando provinciale.

Le operazioni che si andranno a riattivare avverranno a ciclo chiuso ad eccezione delle emissioni di COV di GPL (propano e butano in miscela) che sono stimate pari a 0.125 kg di COV per ogni carro caricato. Tale emissione è determinata dallo svuotamento del tronchetto di collegamento al carro cisterna al momento del distacco del braccio di carico. Tali emissioni saranno inviate ad un adeguato sistema di abbattimento tramite dispersione con vapore, che consentirà di gestire l'operazione in piena sicurezza.

Considerando la spedizione di circa 50 carri / mese si ha una emissione di circa 5 kg/mese del tutto trascurabile rispetto al totale dei COV emessi dalla Raffineria su base mensile che si stimano in 30 tons, quindi di ben tre ordini di grandezza superiori.

Non si determinerà quindi, a parere della scrivente Società, un effetto negativo e significativo né sull'ambiente né sulla salute umana di operatori e terzi presenti nell'area, non soltanto in considerazione dei limitatissimi quantitativi puntuali, ma anche della transitorietà ed eccezionalità della misura. Le descritte modalità di carico verranno infatti impiegate soltanto per i 4 mesi sufficienti a superare il periodo estivo (da inizio giugno a fine settembre 2024).

Tutto quanto sopra premesso, visto e richiamato l'art 5 comma I-bis del Dlgs 152/06, la Società comunica che riprenderà le spedizioni di GPL tramite carro cisterna con le modalità sopra descritte e nel rispetto delle previsioni sopra richiamate.

Dovendo provvedere all'inizio delle spedizioni entro 30 giorni dalla data odierna al fine di consentire l'inizio dello svuotamento del Tk 1022, si richiede all'amministrazione competente in indirizzo a questa comunicazione una presa d'atto di quanto sopra rappresentato.

Si resta a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Cordiali saluti,

Il direttore e consigliere delegato
Ing. Giuseppe Buonerba